取　扱　書

よくお読みになってご使用ください。
取扱書は車の中に保管しましょう。

PRIUS PHV

TABLE OF CONTENTS
目次

メーカーオプションのナビゲーションシステムを装着された方は、
別冊の「ナビゲーションシステム取扱書」も併せてお読みください。

TABLE OF CONTENTS | 目次

1 運転する前に

2 運転するときに

3 室内装備の使い方

5 トラブルが起きたら

5-1. まず初めに

5-2. 緊急時の対処法

6 車両仕様

6-1. 仕様一覧

6-2. カスタマイズ機能

6-3. 初期設定

さくいん

外観

フロントワイパー P. 299
ボンネット P. 446
ドアミラー P. 186
給油口 P. 191
サイド方向指示灯 P. 255
フロント方向指示灯 P. 255
ヘッドランプ P. 292
車幅灯 P. 292
フロントフォグランプ*
P. 295, 297

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

室内

助手席 SRS エアバッグ P. 201
アッパーグローブボックス P. 395
ヘッドレスト P. 175
シートベルト P. 178
カップホルダー* P. 398
アームレスト* P. 421
A
B
C
D
ITIPP325a
リヤシート P. 172
SRSサイドエアバッグ P. 201
フロントシート P. 169
フロアマット P. 424
ロアグローブボックス P. 395
発炎筒 P. 495

A

サンバイザー※ P. 403

オーバーヘッドコンソールボックス P. 401

CAN-BT スイッチ* P. 60

フロントインテリアランプ／
パーソナルランプ P. 391

リヤインテリアランプ P. 392

ITIPP346

コートフック P. 422

SRS カーテンシールド
エアバッグ P. 201

アシストグリップ P. 423

バニティミラーランプ P. 404

バニティミラー P. 404

インナーミラー P. 184

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

※：やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。（→P. 225）

B
ウインドウロックスイッチ P. 188
ドアロックスイッチ P. 161
ロックレバー P. 161
ALL AUTO
ITNPP257
パワーウインドウスイッチ P. 188

C

A タイプ

C
B タイプ
アクセサリーソケット P. 406
コンソールボックス P. 396
ITNPP259
AUX ／ USB 端子＊※ P. 385
カップホルダー P. 398

D

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備
※：別冊「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

運転席 SRS エアバッグ P. 201
ホーン（警音器）P. 257
ワイパー&ウォッシャースイッチ P. 299, 304
メーター P. 258
エコドライブモニター（マルチインフォメーションディスプレイ）P. 265, 508
ランプスイッチ P. 292
方向指示レバー P. 255
フォグランプスイッチ* P. 295
A
B
C
D
ITIPP383
オーディオ* P. 365
ナビゲーションシステム*※（メーカーオプション）
パーキングブレーキペダル P. 256
給油口オープナー P. 191
ハンドル位置調整レバー P. 183
プリクラッシュブレーキ OFF スイッチ* P. 333

A

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備
※：別冊「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

B

タイマー充電スイッチ P. 101

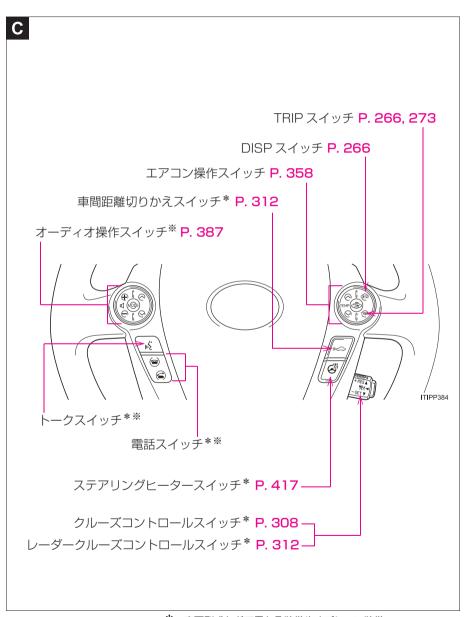
ヘッドアップディスプレイ操作部* P. 283

時計調整スイッチ P. 274

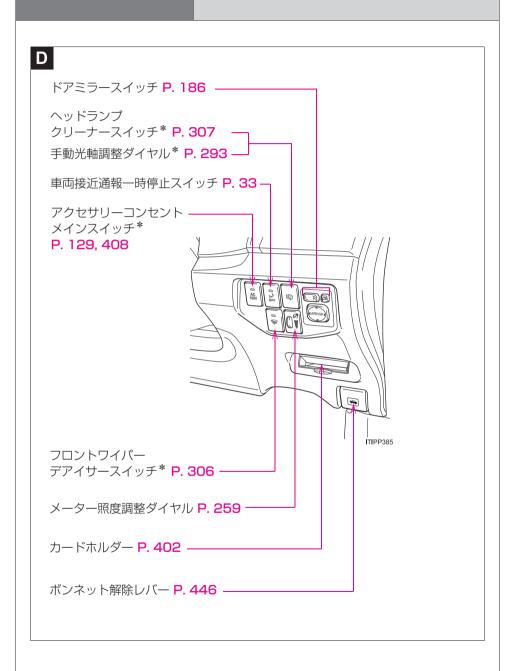
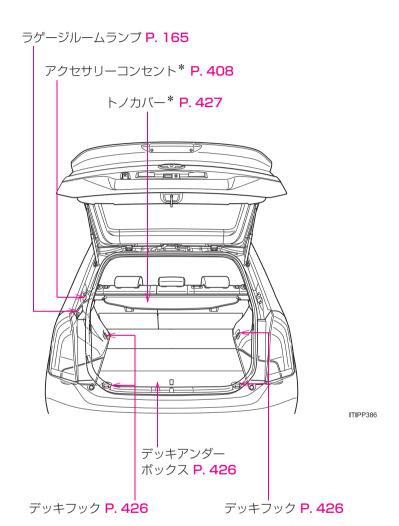
HUD
NAVI
H M :00
POWER

ITIPP327

IPA（インテリジェントパーキングアシスト）プレサポートスイッチ*※

パワー（イグニッション）スイッチ P. 239

C

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備
※：別冊「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

D
ドアミラースイッチ P. 186
ヘッドランプ
クリーナースイッチ* P. 307
手動光軸調整ダイヤル* P. 293
車両接近通報一時停止スイッチ P. 33
アクセサリーコンセント
メインスイッチ*
P. 129, 408
AC
100V
OFF
L
R
MIRROR
ITIPP385
フロントワイパー
デアイサースイッチ* P. 306
メーター照度調整ダイヤル P. 259
カードホルダー P. 402
ボンネット解除レバー P. 446

ラゲージルーム

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

知っておいていただきたいこと

本書の内容について

本書はオプションを含むすべての装備の説明をしています。
そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。
また、車の仕様変更により、内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。
トヨタ販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取り扱い説明書をお読みください。

イラストは、記載している仕様などの違いにより、お客様の車の装備や色と一致しない場合があります。

本文中では、この車両独自の機能説明（外部電源からの充電等）や車両固有の注意などの記載部分では「プラグインハイブリッドシステム」、その他の記載は「ハイブリッドシステム」と表記しています。

不正改造について

- トヨタが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、不正改造になることがあります。
- 車高を下げたり、ワイドタイヤを装着するなど、車の性能や機能に適さない部品を装着すると、故障の原因となったり、事故を起こし、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ハンドルの改造は絶対にしないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと、正常に作動しなくなったり、誤ってふくらみ、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 次の場合はトヨタ販売店にご相談ください。
  - ・タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットの交換
    異なった種類や指定以外のものを使用すると、走行に悪影響をおよぼしたり、不正改造になることがあります。
  - ・電装品の取り付け、取りはずし
    電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や車両火災など事故につながるおそれがあり危険です。
- フロントウインドウガラス、および運転席・助手席のドアガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けないでください。視界をさまたげるばかりでなく、不正改造につながるおそれがあります。

運転についてのご注意

他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。

飲酒運転は絶対しないでください。お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。

運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。

車両データの記録について

お車には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが複数装備されており、主に次のようなデータを記録します。

- ・ エンジン回転数
- ・ 電気モーター回転数
- ・ アクセルの操作状況
- ・ ブレーキの操作状況
- ・ 車速
- ・ シフトポジション
- ・ 駆動用電池の状態

グレード・オプション装備により記録されるデータ項目は異なります。なお、コンピューターは会話などの音声や映像は記録しません。

● データの取り扱いについて
トヨタはコンピューターに記録されたデータを車両の故障診断・研究開発・品質の向上を目的に取得・利用することがあります。
なお、次の場合を除き、トヨタは取得したデータを第三者へ開示または提供することはありません。

- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

● G-BOOK によるデータの取り扱いについて
お客様が G-BOOK をご利用の場合、記録データとその使用について、G-BOOK 利用規約をご覧ください。

イベントデータレコーダー

お車には、最適な車両性能を維持するためのコンピューターを搭載しています。このコンピューターはシステムが正常に作動していることを診断すると共に、衝突のときや衝突に近い状態のときのデータを記録するイベントデータレコーダー（EDR）を装備しています。

エアバッグコンピューターに搭載しているイベントデータレコーダーが、衝突のときや衝突に近い状態のときに次のデータを記録します。

- エンジンの回転数
- ブレーキペダルの操作状況
- 車速
- アクセルペダルの操作状況
- トランスミッションのシフトポジション
- エアバッグ作動に関する情報
- エアバッグシステムの故障診断情報

イベントデータレコーダーは会話などの音声や映像は記録しません。

● EDR データの開示について
トヨタおよびトヨタが委託した第三者は、イベントデータレコーダーに記録されたデータを、車の研究開発を目的に取得・流用することがあります。なお、トヨタおよびトヨタが委託した第三者は、取得したデータを次の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。

- お車の使用者の同意がある場合
- 裁判所命令などの法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行うなどの、使用者や車が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

保証および点検について

保証および点検整備については、別冊「メンテナンスノート」に記載していますので、併せてお読みください。

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施してください。
（法律で義務付けられています）

警告

■お子さまを乗せるときは

お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、ライター・発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

お車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシートの取り付け」（→P. 219）をお読みください。

■駆動用電池について

絶対に転売・譲渡・改造などをしないでください。廃車から取りはずされた駆動用電池は事故防止のため、トヨタ販売店を通じて回収を行っていますので、ご協力ください。

適切に回収されないと次のようなことがおこり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 不法投棄または放置され、第三者が高電圧部位に触れてしまい、感電事故が発生する
- 装備された車両以外で駆動用電池を使用（改造などを含む）し、感電事故、発熱・発煙・発火・爆発事故、電解液漏出事故などが発生する

特に、転売・譲渡などを行うと、相手にこれらの危険性が認識されず、事故につながるおそれがあります。

■駆動用電池の廃棄について

駆動用電池を取りはずさないままでお車を廃棄された場合、高電圧部品・ケーブル・それらのコネクターにふれると、深刻な感電の危険があります。お車を廃棄するときには、トヨタ販売店で駆動用電池を廃棄してください。駆動用電池は適切に廃棄しないと、感電を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

本書の中の表示について

警告・注意・知識について

⚠警告

ここに記載されていることをお守りいただかないと、生命の危険または、重大な傷害につながるおそれがあります。お客様自身と周囲の人々への危険を避けたり減少させたりするため必ずお読みください。

⚠注意

ここに記載されていることをお守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがあります。

知識

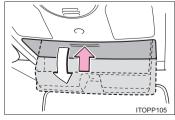
機能の説明や操作方法の説明以外で知っておいていただきたいこと、知っておくと便利なことを説明しています。

イラスト内の表示について

セーフティシンボル

“してはいけません” “このようにしないでください” “このようなことを起こさないでください” という意味を表しています。

操作を示す矢印

➡スイッチなどの操作（押す・まわすなど）を示しています。

⇨操作後の作動（フタが開くなど）を示しています。

1-1. プラグインハイブリッドシステムについて

1-2. 充電について

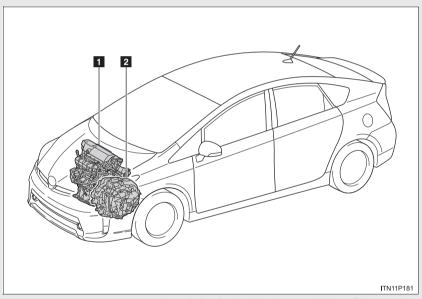
運転する前に 1

プラグインハイブリッドシステムの特徴

プラグインハイブリッドシステムは、電気自動車の経済性とハイブリッド車の実用性とを併せ持ったシステムです。

● 外部電源からの充電によって得た電気を使用して、一定距離※を電気自動車のように電気モーターのみで走行することができます。

● 駆動用電池の残量が減少した場合は、ガソリンエンジンを併用するハイブリッド車として走行するように自動制御され、長距離のドライブも可能としています。

※走行可能距離は、駆動用電池の残量や車速、エアコンの使用状況などにより変化します。また、走行状況により、ガソリンエンジンを併用することがあります。

イラストは説明のための例であり、実際とは異なります。

1 ガソリンエンジン

2 電気モーター

■ EV モード時

急加速時など一部の状況を除いて電気モーターのみで走行できますが、駆動用電池の残量が少なくなると、EV モードは解除されます。EV モードでの走行状態を長く続けるために、次のような点にご留意ください。

● エネルギーモニター／ハイブリッドシステムインジケーターで、EV 走行可能距離を確認してください。（→P. 47, 267）

● 急加速や急減速を避け、スムーズな運転を心がけてください。急加速をくり返すと、駆動用電池の残量が早く減少します。また、急加速や速度によりガソリンエンジンが始動します。

● なるべく控えめな速度で走行してください。車速が高くなるとEV 走行可能距離は極端に低下します。

■ HV モード時

一般的なハイブリッド車と同じように使用することができます。
HV モード時は、走行状況に応じて、主に次のように制御されます。

● 停車中はガソリンエンジンを停止します。

● 発進時は電気モーターを使って発進します。

● 通常走行時は、ガソリンエンジンと電気モーターを効率よく制御し、燃費効率が最適になるように走行します。また、必要に応じて電気モーターを発電機として動かし、駆動用電池へ充電します。

● アクセルペダルを大きく踏み込んだときは、ガソリンエンジンと電気モーターの両方の動力により力強く加速します。

■ 減速時・制動時（回生ブレーキ）

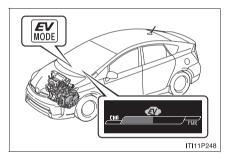
車輪が電気モーターを発電機として動かし、駆動用電池へ充電します。
この回生ブレーキ機能を積極的に活用して駆動用電池に電気を蓄えることで、EV モードでの走行可能距離をのばすことができます。
また、HV モード時も燃料消費を抑えるために、回生ブレーキ機能の活用が有効です。

プラグインハイブリッドシステムの制御について

プラグインハイブリッドシステムは､EV モードと HV モードという 2 つのモードで走行します。2 つのモードの切りかえは、システムによって自動的に制御されます。
また、EV ／ HV モード切りかえスイッチで切りかえることもできます。(→P. 31)

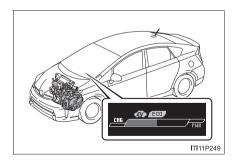
駆動用電池の残量が十分にあるときは EV モードで電気自動車のように走行できます。また、駆動用電池の残量が減少したときは自動的に HV モードに切りかわり、一般的なハイブリッド車と同様に使用することができます。

■ EV モード

ITI11P248

駆動用電池に蓄えられた電気を使用して､電気モーターのみ※で走行します。

※車両の速度、負荷などの状況や暖房の使用により、一時的にガソリンエンジンが併用される場合があります。

■ HV モード

ITI11P249

駆動用電池の残量が減少し、電気モーターのみでの走行ができないときは、ガソリンエンジンと電気モーターを併用するハイブリッド車として機能します。

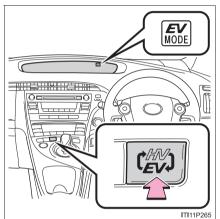
エコドライブモニターでプラグインハイブリッドシステムの作動状況を確認することができます。

車両が EV モードの状態のときは EV ドライブモード表示灯（ ）が点灯し、HV モードに切りかわると、EV ドライブモード表示灯は消灯します。

EV ／ HV モード切りかえスイッチ

住宅街でのEV走行に備えて電池エネルギーを温存したいときなどに、EVモードと HV モードを手動で切りかえることができます。
高速道路や登坂路を走行するときは、電気消費量を抑えるために HV モードで走行することをおすすめします。※ （→P. 54）

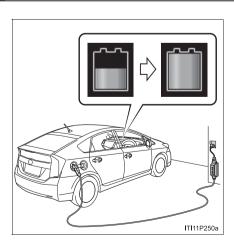
※ HV モードに切りかえた場合でも、EV 走行可能距離が低下することがあります。

ITI11P265

スイッチを押す

押すたびに EV モードと HV モードが切りかわります。

EV 走行可能な駆動用電池の残量がないときは、EV モードに切りかえることはできません。

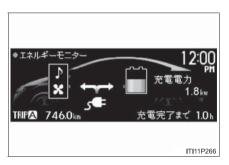
充電について（→P. 84）

ITI11P250a

EV モードで走行するために、車両のご使用前には、あらかじめ外部電源から駆動用電池を充電してください。

駆動用電池の残量が十分にないと、EVモードでの走行可能距離が短くなります。

マイルーム機能

車両に充電ケーブルを接続した状態で“パワー”スイッチを ON モードにすると、外部電源からの電力によってエアコンやオーディオ、シートヒーターなどの電装品を使用することができます。
マイルーム機能を使用するときは、供給電力の大きい AC200V での使用をおすすめします。

■ 画面表示について

充電電力と電気の流れがエコドライブモニターに表示されます。(→P. 44)

エアコン使用時など消費電力が大きいときは、駆動用電池の電力も使用します。その場合、充電電力は負（マイナス）の数字が表示されます。

■ マイルーム機能使用中は

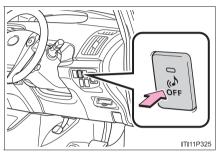
● エアコン使用時に駆動用電池の残量が下限に到達すると、エアコンが自動的に停止します。

再度エアコンを使用したいときは、いったん“パワー”スイッチを OFF にし、充電量が回復したあとで再度“パワー”スイッチを ON モードにして使用してください。

● 駆動用電池への充電時間が長くなります。

● 電波の状況によってはラジオに雑音が入ることがあります。

車両接近通報装置

ガソリンエンジンが停止した状態での走行時、車両の接近を周囲の人に知らせるため、車速に応じた音階で通報音を鳴らします。車速が約25km/h をこえると消音します。スイッチ操作で車両接近通報装置をOFF にして消音することもできます。

OFF にするには、“パワー” スイッチが ON モードのとき、スイッチを押す

スイッチ上のインジケーターが点灯します。再度スイッチを押すと ON になります。“パワー” スイッチを ON モードにするごとに、車両接近通報装置は ON になります。

知識

■回生ブレーキについて

次の場合、車の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し、駆動用電池へ充電すると共に減速力を得ることができます。

- シフトポジションが D または B で走行中に、アクセルペダルから足を離したとき
- シフトポジションが D または B で走行中に、ブレーキペダルを踏んだとき

■EV モードの走行可能距離

- エネルギーモニター・ハイブリッドシステムインジケーターに表示される「EV 走行可能距離」(→P. 47, 267)の表示を目安にしてください。
- EV モードでの走行が可能な距離は、駆動用電池の充電状態や、車速などの状況により変化します。

■駆動用電池の残量が減少し、EV モードから HV モードに切りかわったあとは

長い下り坂を連続して走行するなどして駆動用電池の充電量が回復すると、EV 走行可能距離がエコドライブモニターに表示され、EV モードに自動的に復帰します。
EV 走行可能距離が表示されているのに EV モードに切りかわらないときは、EV ／ HV モード切りかえスイッチを押して EV モードに切りかえることができます。

■燃料補給について

プラグインハイブリッド車は、外部からの充電により蓄えた電気を使用して走行しますが、補助動力源として、また HV モードで走行するための動力源としてガソリンエンジンを搭載しており、燃料の補給も不可欠です。燃料計を確認し、残量が少なくなったときはすみやかに燃料を補給してください。（→P. 191）

■EV モード時のガソリンエンジンの作動について

駆動用電池の残量が十分にあり、EV 走行可能距離（→P. 47, 267）に走行可能な距離数が表示されていても、次の場合※は自動で EV 走行（電気モーターのみでの走行）が解除され、ガソリンエンジンを併用した走行に切りかわることがあります。（再度 EV 走行が可能な状態になった場合は、自動的に EV 走行に復帰します）

●暖房などを使用しているとき

●ハイブリッドシステムが高温のとき
　炎天下に駐車したあとや、登降坂・高速走行後など

●ハイブリッドシステムが低温のとき
　約 0 ℃を下まわるような低温下に長時間駐車したあとなど

●急加速時など一時的にパワーが必要なとき

●車速が約 100km/h 以上のとき

●アクセルペダルを大きく踏み込んだときや坂道など

●EVモードのみでの連続使用により、約200kmを走行するまで一度もガソリンエンジンが始動しなかったとき

●外気温が低いとき（－10℃以下）

※状況により、上記の他にも EV 走行が解除される場合があります。

■ガソリンエンジンの自動停止について

車両の状態に応じて、ガソリンエンジンが自動的に始動・停止します。ただし、次の状態では自動停止しないことがあります。※

●ガソリンエンジン暖機中

●駆動用電池の温度が高いとき、または低いとき

●駆動用電池充電時

●暖房をかけたとき

※状況により、上記の他にもガソリンエンジンが自動停止しない場合があります。

■車を長期間使用しなかったときは

車を長期間使用しなかった場合は、補機バッテリーや駆動用電池が充電不足になっている可能性があります。駆動用電池が極端に充電不足になるのを防ぐため、少なくとも 2 ～ 3ヶ月に一度はハイブリッドシステムを始動し、ガソリンエンジンの作動が自動的に停止したあと、“パワー” スイッチを OFF にしてください。(READY インジケーターが点灯後、約 10 秒経過してもガソリンエンジンが作動しない場合は、そのまま “パワー” スイッチを OFF にしても問題ありません)

●マルチインフォメーションディスプレイに「補機バッテリー（始動用）充電不足」が表示された場合は、P. 516 の記載に従って対処してください。

●補機バッテリーがあがってしまっている場合は、「補機バッテリーがあがったときは」(→P. 547）の記載に従って、対処してください。

■ハイブリッド車特有の音と振動について

この車は READY インジケーターが点灯し、走行可能な状態でも、通常の車のようにエンジン音や振動がないことがあるため、走行可能な状態であることに気が付かない場合があります。
安全のため、駐車時はパーキングブレーキをかけて、確実にシフトポジションを P にしてください。
ハイブリッドシステム始動前・始動後は、次のような音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

●運転席ドアを開いたときに車両前方から聞こえるブレーキシステムの作動音

●エンジンルームからの電気モーター音（加速時の“キーン”音、減速時の“ヒューン”音）

●ハイブリッドシステム始動時や停止時に聞こえる、車両後方および駆動用電池からの音

●ガソリンエンジンの始動・停止時や低速走行時、およびアイドリング中にトランスミッション付近から聞こえる“コツコツ”“カタカタ”という音

●急加速時のエンジン音

●ブレーキペダルを踏んだときや、アクセルペダルをゆるめたときに聞こえる回生ブレーキ（→P. 33）の音

●ブレーキペダルを操作したときに聞こえる、作動音やモーター音

●ガソリンエンジンの始動・停止による振動

●駆動用電池冷却用吸入口（→P. 39）から聞こえるファンの音

●エアコンの作動音（エアコンコンプレッサー、ブロワモーター）

■車両接近通報装置について

次のような場合は、周囲の人に通報音が聞こえにくくなることがあります。

●周囲の騒音が大きい場合

●雨または強風の場合

また、車両接近通報装置は車両前側にあるので、車両前方と比較して、車両後方は聞こえにくくなることがあります。

■マイルーム機能使用中に自動的に“パワー”スイッチが OFF になるとき

●タイマー充電予約状態で“パワー”スイッチを ON モードにした
数秒後、自動的に“パワー”スイッチが OFF になるため、マイルーム機能が使用できません。マイルーム機能を使用するときは、タイマー充電予約の設定を解除してください。(→P. 103)
なお、マイルーム機能使用中にタイマー充電予約を設定すると、マイルーム機能が終了し、タイマー充電予約状態となります。

●マイルーム機能使用中に停電した
自動的に“パワー”スイッチが OFF になります。その後、電源が復帰した場合は通常の充電動作に戻ります。

■メンテナンスや修理・廃車について

お車のメンテナンスや修理・廃車の際は必ずトヨタ販売店にご相談ください。特に廃車する場合は、トヨタ販売店を通じて駆動用電池の回収を行っていますので、ご協力ください。

⚠ 警告

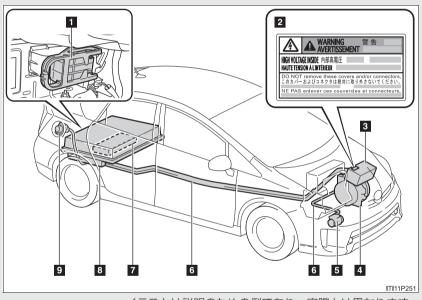
■マイルーム機能使用上の警告

次のことをお守りください。お守りいただかないと重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●お子さまや介護を必要とする方、ペットを車室内に残さないでください。システムの自動停止等により車室内が高温になり、熱中症や脱水症状になるおそれがあります。
また、ワイパーなどが使用できる状態になるため、誤操作による事故につながるおそれもあります。

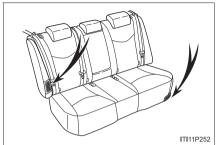
●車両の周囲の安全を十分に確認してから使用してください。

プラグインハイブリッドシステムの注意

ハイブリッドシステムには、駆動用電池・パワーコントロールユニット・オレンジ色の高圧ケーブル・電気モーターなどの高電圧部位（最高約 650V）や、冷却用ラジエーターなどの高温部位がありますので、ご注意ください。なお、高電圧部位などには、取り扱い上の注意を記載したラベルが貼付してありますので、ラベルの指示に従って正しい取り扱いをしてください。

イラストは説明のための例であり、実際とは異なります。

1 サービスプラグ
2 コーションラベル
3 パワーコントロールユニット・DC ／ DC コンバーター
4 電気モーター
5 エアコンコンプレッサー
6 高電圧ケーブル（オレンジ色）
7 充電器
8 駆動用電池
9 充電インレット

駆動用電池冷却用吸入口

ITI11P252

リヤシートの横（運転席側）、およびシート下部（助手席側）には、駆動用電池冷却用の吸入口があります。吸入口をふさいだりすると、駆動用電池の過熱や出力低下の原因となります。

緊急停止システム

事故により衝撃を受けたときなどは、ハイブリッドシステムを停止して高電圧を遮断します。また、フューエルポンプ制御により燃料供給を停止し、燃料もれを最小限に抑えます。
この場合、ハイブリッドシステムを再始動させることができなくなるためトヨタ販売店へご連絡ください。

警告メッセージ

エコドライブモニターは、ハイブリッドシステムの異常やお知らせしたい事項が発生したとき、警告メッセージを表示するマルチインフォメーションディスプレイとしても機能します。

ハイブリッドシステムチェック
安全な場所で停車して下さい

ITI11P255

警告メッセージが表示された場合は、表示されたメッセージの指示に従ってください。（→P. 508）

知識

■警告灯が点灯したときや、警告メッセージが表示されたとき、補機バッテリーとの接続が断たれたときは

ハイブリッドシステムを再始動できないおそれがあります。
もう一度始動操作をしても READY インジケーターが点灯しない場合はトヨタ販売店にご連絡ください。

■ガス欠になったときは

ガス欠でハイブリッドシステムが始動できないときは、燃料残量警告灯（→P. 506）が消灯するまで給油してから再始動してください。少量の給油では始動できない場合があります。（給油量は車両水平状態で約 7L です。車両の傾きによって給油量はかわります）

■電磁波について

- 高電圧部位や高電圧配線は、電磁シールド構造になっています。従来の車や家電製品とくらべて、電磁波が多いということはありません。
- アマチュア無線の一部（遠距離通信）において、受信時に雑音が混入する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

■駆動用電池（リチウムイオン電池）について

駆動用電池には寿命があります。

駆動用電池の容量（蓄電能力）は、他の充電式電池などと同様に時間の経過や使用状況にともない低下します。低下の程度は運転のしかた、充電のしかたなど、お客様の使用状況や環境（外気温等）により大きく異なります。
これらはリチウムイオン電池本来の特性であり、不具合ではありません。なお、電池の容量が低下すると EV 走行可能距離が減少しますが、車両性能などが著しく低下するものではありません。

容量低下を抑えるためには、P. 108 の「駆動用電池の容量低下について」に記載されていることを心がけてください。

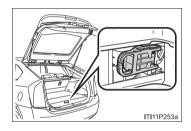
■適合宣言

この車両は、ECE100（バッテリー電気車両安全）に基づいた水素排出量に適合しています。

⚠警告

■高電圧・高温について

この車は、高電圧システムを使用しています。
次のことをお守りいただかないと、やけどや感電など生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- ●高電圧部位・高電圧の配線（オレンジ色）およびそのコネクターの取りはずし・分解などは絶対に行わないでください。
- ●走行後はハイブリッドシステムが高温になります。車に貼ってあるラベルの指示に従い、常に高電圧・高温部位に注意してください。

- ●サービスプラグが駆動用電池に設置してあります。サービスプラグはトヨタ販売店で車両の修理時などに、駆動用電池の高電圧を遮断するためのものです。
取り扱いを誤ると感電のおそれがあるため、絶対にさわらないでください。

⚠警告

■**事故が発生したときは**

次のことをお守りいただかないと、感電など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●続発事故防止のため安全な場所に停車する
停車時は、ブレーキペダルを踏みながらパーキングブレーキをかけ、シフトポジションを P にしてハイブリッドシステムを停止します。そのあとブレーキペダルからゆっくり足を離してください。

●高電圧部位・高電圧の配線（オレンジ色）などには、絶対にさわらない

●車室内および車室外に、はみ出している電気配線には絶対にさわらない

●液体の付着やもれがある場合は絶対にさわらない
駆動用電池の電解液（炭酸エステルを主とする有機電解液）が目や皮膚にふれると失明や皮膚傷害のおそれがあり危険です。万一、目や皮膚に付着した場合はただちに多量の水で洗い流し、早急に医師の診察を受けてください。

●駆動用電池の電解液がもれている場合は、車両に近付かない
万一、駆動用電池が破損しても、電池内部の構造により大量に電解液が流出することはありませんが、流出すると酸性の蒸気を発生します。蒸気は目や皮膚に刺激性があり、吸引すると急性中毒を起こすおそれがあり危険です。

●火気や高温のものを絶対に近付けない
電解液に引火するおそれがあり危険です。

●万一、車両火災が発生したときは、ABC 消火器を使用して消火する
水をかける場合は、消火栓などから大量にかけてください。

●前輪が接地した状態でけん引しない
電気モーターから発電され、破損の状態によっては、火災のおそれがあり危険です。（→P. 501）

●車の下の路面などを確認し、液体のもれ（エアコンの水以外）が見つかった場合、燃料系統が損傷している可能性があります。そのままハイブリッドシステムを始動すると燃料に引火するおそれがあり危険ですので、始動しないでください。
この場合は、トヨタ販売店に状況を連絡するときに併せてお伝えください。

警告

■駆動用電池（リチウムイオン電池）の交換・廃棄などについて

お客様自身で駆動用電池の交換・廃棄・改造・再利用・転用などをしないでください。
交換・廃棄などについてはトヨタ販売店へ必ずご連絡ください。
不適切な方法で交換・廃棄・改造・再利用・転用などをすると、重度のやけどや感電により重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
また、環境汚染につながるおそれもあります。

注意

■駆動用電池冷却用の吸入口について

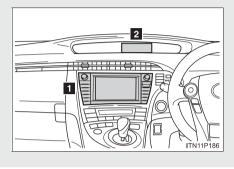
- 吸入口のまわりに荷物などを置いたりしないでください。
  吸入口がふさがれると駆動用電池が過熱して出力が低下したり、故障の原因になります。
- 吸入口は、目づまりしないよう定期的に清掃してください。
- 吸入口に水や異物を入れないでください。
  駆動用電池を損傷するおそれがあります。
- 駆動用電池周辺に多量の水をこぼさないよう注意してください。
  誤ってこぼしてしまったときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- リヤシートベルトがガイド（→P. 173）からはずれていると、吸入口をふさいでしまう可能性があります。リヤシートベルトはガイドにセットして使用してください。

■燃料について

プラグインハイブリッド車では、車の使用状況によっては燃料がタンク内に長期間滞留し、燃料の品質が変化することがあります。燃料系の部品やエンジンに影響をおよぼす可能性があるため、6ヶ月ごとに 20L 以上（6ヶ月間の給油量が合計 20L 以上になるように）燃料補給を行ってください。

エネルギーモニター／燃費画面

プラグインハイブリッドシステムの状態を、エコドライブモニターやナビゲーション画面に表示します。

ITN11P186

1 ナビゲーション画面
2 エコドライブモニター

エネルギーモニターの見方

走行状況によって変化するエネルギーの流れを表示します。

ナビゲーション画面表示

手順 1

ITN11P188

“情報・G”を押す

G-BOOK 画面が表示されたときは“情報”タブを押します。

手順 2

ITI11P189

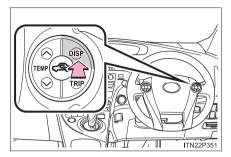
“エコ情報”を押す

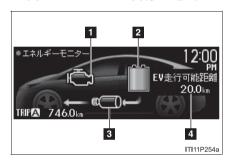
燃費画面または ESPO 画面が表示されたときは、“エネルギー”を押します。

車両の状況	エネルギーモニターの表示
電気のエネルギーで 走行しているとき	
ガソリンと電気の両方の エネルギーで走行しているとき	
ガソリンのエネルギーで 走行しているとき	

車両の状況	エネルギーモニターの表示
駆動用電池に充電しているとき	
エネルギーの流れがないとき	
駆動用電池の残量	少ない　↔　多い

表示画面については実際の状況とわずかに異なる場合があります。

エコドライブモニター表示

ハンドルにある DISP スイッチを押し、エネルギーモニターを表示させる

■ 各アイコン類の名称・意味

1 ガソリンエンジン

2 駆動用電池

3 電気モーター

4 EV 走行可能距離

EV モード時および EV モードに必要な電力が残っているとき、電気モーターのみで走行できるおよその距離を表示します。駆動用電池の残量が減少し、EV モードから HV モードに切りかわると、表示が消えます。
（EV ／ HV モード切りかえスイッチで HV モードに切りかえた場合は、表示は消えません。）

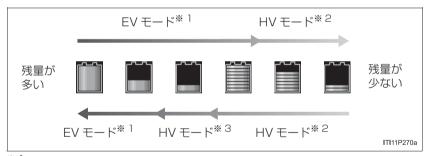
車両の状況	エネルギーモニターの表示
電気のエネルギーで 走行しているとき	図は EV モード時で代表しています。
ガソリンと電気の両方の エネルギーで走行しているとき	
ガソリンのエネルギーで 走行しているとき	
外部電源から駆動用 電池に充電しているとき （充電ケーブル接続中）	
駆動用電池に充電しているとき	

車両の状況	エネルギーモニターの表示
エネルギーの流れがないとき	

表示画面については実際の状況とわずかに異なる場合があります。

■ 駆動用電池のアイコンについて

EV モードで走行中に、残量表示が 5 分の 1 程度になると電池表示が切りかわり、さらに残量表示がレベル 6 以下になると HV モードになります。

EV モードから HV モードに切りかわるときの表示と、HV モードから EV モードに切りかわるときの表示は異なります。

※ 1EV ／ HV モード切りかえスイッチで HV モードに切りかえ可能

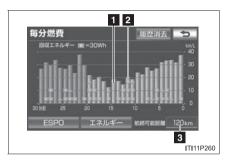
※ 2EV ／ HV モード切りかえスイッチで EV モードに切りかえ不可

※ 3EV ／ HV モード切りかえスイッチで EV モードに切りかえ可能

毎分燃費の見方

ナビゲーション画面表示

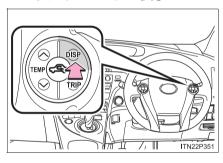
情報画面の“エコ情報”を押す

エネルギーモニターまたは ESPO 画面が表示されたときは、“燃費”を押します。

1 過去 30 分間の 1 分ごとの燃費（平均燃費）

2 過去 30 分間の 1 分ごとのエネルギー回収量

マーク 1 つが 30Wh です。

3 航続可能距離（→P. 53）

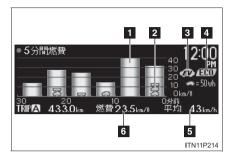
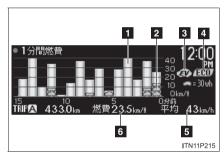
エコドライブモニター表示

ハンドルにある DISP スイッチを押し、5 分間燃費／ 1 分間燃費を表示させる

5 分間燃費と 1 分間燃費画面を切りかえるには、DISP スイッチを押したまま保持します。
操作するごとに交互に切りかわります。

▶5 分間燃費

ITN11P214

▶1 分間燃費

ITN11P215

1 毎分燃費

5 分間燃費表示時は最大 30 分前まで、1 分間燃費表示時は最大 15 分前まで表示されます。

2 エネルギー回収量

マーク 1 つが 5 分間燃費表示時は50Whを、1分間燃費表示時は30Whを表します。

3 EV ドライブインジケーター※1

4 エコドライブインジケーターランプ※1

5 平均車速※2

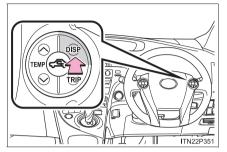
6 平均燃費※2

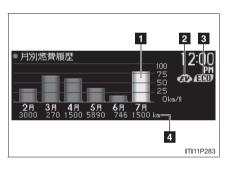
表示される平均燃費は、参考として利用してください。

※1 見方について：→P. 267

※2 トリップメーターをリセットしてから現在までの値を表示します。リセットするには TRIP スイッチを押したまま保持します。(→P. 273)

表示画面については実際の状況とわずかに異なる場合があります。

月別燃費履歴の見方（エコドライブモニターのみ）

ハンドルにある DISP スイッチを押し、月別燃費履歴画面を表示させる

過去 6ヶ月間の平均燃費を表示します。

1 過去 6ヶ月間の平均燃費

2 EV ドライブインジケーター※

3 エコドライブインジケーターランプ※

4 各月の走行距離

※ 見方について：→P. 267

知識

■駆動用電池の残量表示について

エコドライブモニターの駆動用電池アイコンの残量表示は、残量の変化に応じて表示が切りかわります。（→P. 49）

■毎分燃費をリセットするには

ナビゲーション画面表示

“履歴消去”を押すと、平均燃費とエネルギー回収量がリセットされます。

エコドライブモニター表示

“パワー”スイッチを OFF にすると、毎分平均燃費とエネルギー回収量がリセットされます。

■EV 走行可能距離表示について

EV モード時および EV モードに必要な電力が残っているときは、ハイブリッドシステムインジケーターでもEV走行可能距離を確認することができます。（→P. 267）

■月別燃費履歴をリセットするには

月別燃費履歴画面のときにハンドルの TRIP スイッチを押したまま保持します。消去を確認するメッセージが表示されるので、リセットするときは TRIP スイッチを押したまま保持します。中止するときは DISP スイッチを押して表示を切りかえます。また、約 10 秒間何も操作しないでいるともとの画面にもどります。

■航続可能距離について

現在の駆動用電池の残量と燃料残量で走行できるおよその距離を表示します。
表示される距離は過去の平均燃費をもとに算出されるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。

■エコドライブモニターに月別燃費履歴を表示しているときは

オドメーター／トリップメーター／航続可能距離は表示されません。
（→P. 273）

プラグインハイブリッド車運転のアドバイス

環境に配慮した経済的な運転のためには、次のことを心がけてください。

■ EV モードと HV モードの効果的な使い方

主に EV モードは市街地走行時に使用し、HV モードは高速走行時に使用することで、電気や燃料の節約につながります。(→P. 31)

■ エコドライブモードの利用

エコドライブモードを使用すると、通常にくらべてアクセルペダルの踏み込みに対するトルクの発生がゆるやかになります。また、エアコン(暖房/冷房)の作動を抑え、電気や燃料の節約につながります。(→P. 248)

■ ハイブリッドシステムインジケーターの利用

メーター内のハイブリッドシステムインジケーターの表示をエコエリアの範囲に保つことで、より環境に配慮した走行が可能です。(→P. 267)

■ 減速時のブレーキ操作

減速時は、早めに、ゆるやかなブレーキ操作を行いましょう。
減速時に発生する電気エネルギーをより多く回収することができます。

■ 渋滞

加速・減速のくり返しや、長い信号待ちは電気・燃料の消費量が多くなります。お出かけ前に交通情報を確認するなどして、なるべく渋滞を回避するようにしましょう。また渋滞の際は、ブレーキペダルをゆるめて微前進し、アクセルペダルをあまり踏まないようにしましょう。余分な電気消費や燃料消費を抑えることができます。

■ 高速道路での運転

速度を抑え、一定速度で走行しましょう。また、料金所手前では早めにアクセルをもどしゆるやかなブレーキ操作を行いましょう。減速時に発生する電気エネルギーをより多く回収することができます。
EV モードで高速走行をすると電力消費量が著しく増加します。高速道路を下りてから、次に外部電源から充電する場所までの距離が長い場合、高速道路は HV モードで走行し、高速道路を下りたあと EV モードで走行することをおすすめします。（→P. 31）

■ エアコンの ON ／ OFF

● 必要時以外はエアコンスイッチ（ A/C ）を OFF にしましょう。余分な電気消費や燃料消費を抑えることができます。

夏季：外気温が高いときは、内気循環モードに設定しましょう。エアコンへの負荷が減り燃費向上につながります。

冬季：過剰または不要な暖房は避けてください。また、シートヒーター（→P. 419）の活用も効果的です。

● お出かけの前は、車両に充電ケーブルを接続した状態でリモートエアコンシステムを使用すると効果的です。（→P. 360）

■ タイヤ空気圧の点検

タイヤ空気圧はこまめに点検しましょう。タイヤ空気圧が適切でないと、EV モード時の走行可能距離が短くなったり、HV モード時の燃費悪化につながります。
また、冬用タイヤは転がり抵抗が大きいため、乾燥した路面では電気・燃料の消費量が大きくなります。季節、道路状況に応じて適切なタイミングでタイヤを交換しましょう。

■ 荷物

重い荷物が積まれていると、それだけ余分なエネルギーが必要となります。不要な荷物は、積んだままにせずに降ろしましょう。
また、大型ルーフキャリアの装着も重い荷物と同様にエネルギー消費の原因になります。

■ 走行前の暖機運転

この車はガソリンエンジンの始動／停止を自動的に行いますので、暖機運転は必要ありません。

EV 走行可能距離について

メーターに表示される EV 走行可能距離は、現在どのくらい EV 走行が可能かの目安を示しており、表示されている距離を実際に走行することができない場合があります。

■ 表示値について

メーターに表示する値は、主に次のような情報から算出しています。

- 現在の駆動用電池残量
- 電力消費率（単位電力量で EV 走行できる距離）の学習値
- エアコンスイッチの ON ／ OFF 情報

電力消費率は走行のしかたによって変化します。電力消費率の学習は車両の充電を行うたびに車両が自動的に行っており、走行可能距離の計算に反映されます。このため、前回までの走行のしかたにより、満充電状態で表示される EV 走行可能距離が前回と異なる場合があります。

なお、学習値が安定するまでのあいだ（新車時から約 1 ～ 2 カ月ほど）は充電するごとに EV 走行可能距離が大きく変化する場合がありますが、異常ではありません。

また、エアコンを ON にしているときは電力消費量が多くなることを考慮して、エアコン OFF のときと比較して、EV 走行可能距離の表示値を約 10%短く算出しています。

EV 走行可能距離を伸ばすためのヒント

EV 走行可能距離は、運転のしかた・道路状況・天候や気温・電装品の使用状況・乗員数などに大きく左右されます。

次のことに気をつけて運転いただくと、より EV 走行可能距離を伸ばすことが可能です。

- 車間距離を十分に取り、不要な加減速をしない
- 加速・減速をするときは、できるだけなめらかにする
- できるだけ控えめな速度で走行し、一定の速度を保つ
- エアコンの設定温度を控えめにし、必要がなければこまめに OFF する
- 指定サイズのタイヤを装着し、指定空気圧を保つ
- 高速道路を走行するときは、EV ／ HV モード切りかえスイッチを活用し、HV モードで走行する

  EV モードで高速道路を走行すると、電力消費量が著しく増加します。

- 余分な荷物を積まないように心がける

充電が完了したときの表示について

車両の充電が正しく完了したかどうかは、次のことで確認できます。

- 充電インジケーターが消灯する
- 走行開始時にマルチインフォメーションディスプレイに「充電結果のお知らせ　充電完了しました」と表示される（→P. 104）

接続する電源（100V・200V）やタイマー充電機能の使用に関わらず、上記のことが確認できれば正しく充電されています。

正しく充電が完了していないときの表示について：→P. 522

PHV Drive Supportについて

プリウス PHV を楽しくお使いいただくため、パッケージ化した 5 つの会員サービスです。

本書では、eConnect とトヨタフレンドの使い方について説明します。

メーカーオプションのナビゲーションシステム装着車にお乗りの方は、別冊「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

本書で使用している画面は、実際に表示される画面と異なることがあります。また、将来予告なしに仕様変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

サービス	内容
オーナーズナビゲーター	プリウス PHV の使い方やご注意いただきたいことを、楽しみながらご確認いただけるアプリケーションです。
eConnect	お客様のスマートフォンで、電池残量やエコ運転の確認、充電ステーションの検索などができるアプリケーションです。
トヨタフレンド	「お客様とクルマ」「お客様同士」がスマートフォンを通じてコミュニケーションできる、“トヨタ車オーナー向け”ソーシャル・ネットワーキング・サービスです。
バッテリーいたわりチェック	バッテリーを長持ちさせるための充電方法や運転方法を、おクルマに記録されているデータを基にトヨタ販売店スタッフがアドバイスするサービスです。
充電サービス	PHV Drive Support 会員を対象に、全国トヨタ販売店の G-Station で、充電を無料で提供するサービスです。

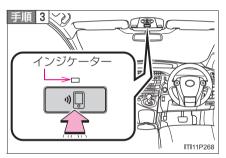
PHV Drive Support を申し込む

PHV Drive Support のご利用には、トヨタ販売店で PHV Drive Support の申込書の提出が必要です。

スマートフォンを登録（ペア設定）する

手順 1 “パワー”スイッチをアクセサリーモードにする（→P. 241）

手順 2 スマートフォンを操作し、Bluetooth® を接続可能な状態にする

詳しくはスマートフォンの取り扱い説明書を参照してください。

CAN-BT スイッチを２秒以上押したまま保持する

インジケーターが点滅したらスイッチから手を離してください。

スイッチは10秒以上押したまま保持しないでください。（初期化モードになります：→P. 62）

手順 4 スマートフォンを操作して Bluetooth® 機器を探索する

手順 5 “CAN-Bluetooth”を選択し、登録（ペア設定）する

パスキーの入力が必要なときは、“0000”を入力してください。

インジケーターが点滅から点灯にかわり、約 3 秒後に消灯したら登録完了です。

インジケーターがかわらないときは、最初からやり直してください。

スマートフォンと接続する

スマートフォンを操作して、Bluetooth® を使用可能な状態にして接続してください。

■ 自動で接続する

eConnect アプリ起動中に“パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは ON モードにすると、自動的に接続を開始します。

インジケーターが点灯にかわれば、接続完了です。
自動接続を開始するまで、約 1 分かかります。すぐに接続したいときは、「手動で接続する」を参照してください。

スマートフォンが接続されていないときは、“パワー”スイッチをオフにしてから約 5 秒後に一定の時間自動で接続を行います。

■ 手動で接続する

eConnect アプリ起動中に“パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは ON モードにし、インジケーターがいったん点灯してから消灯した後、CAN-BT スイッチを押してすぐに離してください。

インジケーターが点滅から点灯にかわれば、接続完了です。
スイッチは 2 秒以上押したまま保持しないでください。(登録モードになります)

登録済みのスマートフォンを切りかえる

手順 1 CAN-BTスイッチのインジケーターが点滅中にCAN-BTスイッチを押す

インジケーターが点滅から点灯にかわれば、接続完了です。

手順 2 スマートフォンの [アイコン] にタッチする

10 秒以内に、登録（ペア設定）済みのスマートフォンの画面上のアップデート時間が黄色にかわったら、接続が完了しています。

黄色にかわらなかったときは、手順 1 をくり返してください。

それでも接続できないときは、お使いのスマートフォンは登録（ペア設定）されていません（→P. 60）。もういちど登録（ペア設定）しなおしてください。

初期化するには

お車を手放すときなど、登録してあるスマートフォンの情報などを初期化するには、“パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは ON モードにし、CAN-BT スイッチを 10 秒以上押したまま保持し、インジケーターが点滅から点灯にかわったことを確認してスイッチから手を離してください。

インジケーターが約 1 秒間消灯したあと、約 3 秒間点灯したら初期化完了です。
消灯後に約 3 秒間点滅したときは、初期化が正常に完了していません。
スイッチを 25 秒以上押したまま保持するとスイッチ操作が無効となり、初期化はされません。
なお、初期化を行うと登録（ペア設定）してある全てのスマートフォンが消去され、元の状態に戻すことはできません。

PHV Drive Support を解約する

PHV Drive Support の解約は、PHV Drive Support ユーザーページ（http://toyota.jp/priusphv/pds-user）にて解約手続きを行ってください。

知識

■システムチェック表示

“パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは ON モードにしたときに、システムの作動確認のためインジケーターが約 3 秒間点灯してから消灯します。
この間のスイッチ操作は無効となります。

■自動再接続について

“パワー”スイッチがアクセサリーモードまたは ON モードのときに、いったん Bluetooth® 接続が成立し、そのあとに電波状況の悪化などで接続が切断されたときには、自動的に再接続を行います。

■接続を切断するときは

CAN-BT スイッチの操作では切断できませんので、スマートフォンで切断操作を行ってください。
このとき、自動的に再接続はされません。

■複数のスマートフォンを登録（ペア設定）するときは

1 台ずつ登録操作を行ってください。（→P. 60）

■登録可能台数について

スマートフォンは最大 3 台まで登録できます。4 台目以降を登録すると、接続履歴の古いものから順に消去されます。

■Bluetooth について

ITN33A005

Bluetooth は Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

■対応 Bluetooth 仕様

Bluetooth Specification Ver. 1.1 以上（Ver. 2.1+EDR 以上を推奨）

■対応 Profile

SPP（Serial Port Profile）Ver. 1.1 以上

上記 Profile に対応していないスマートフォンは、登録することはできますが接続することはできません。

■Bluetooth® 接続中は

スマートフォンの電池の消耗が早くなることがあります。

警告

■**走行しているときは**

運転者は走行中に次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- CAN-BT スイッチを操作しない
- スマートフォンの操作や、接続操作を行わない

■**Bluetooth® 機器使用上の注意事項**

この機器の使用周波数帯では、電子レンジ等の産業・科学・医療用機器のほか、工場の製造ラインなどで使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）および特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。
（上記 3 種の無線局を以下「他の無線局」と略します）

この機器を使用する前に、近くで「他の無線局」が運用されていないことを確認してください。万一、この機器から「他の無線局」に対して有害な電波干渉事例が発生した場合には、速やかに使用場所を変更して電波干渉を回避してください。

この機器の使用周波数帯は 2.4GHz 帯です。

変調方式として FH-SS 変調方式を採用しています。

想定与干渉距離は 10m 以下です。この機器は全帯域を使用し、かつ移動体識別装置の帯域を回避可能です。

- 本製品は、電波法および電気通信事業法の基準に適合しています。製品に貼り付けてあるシールはその証明です。シールをはがさないでください。
- 本製品を分解・改造すると、法律により罰せられることがあります。

eConnect について

スマートフォンからトヨタスマートセンターを通じて、車両の電池残量や、EV 走行可能距離を確認することができます。

安全のため、走行中は eConnect をご利用いただけません。

メーカーオプションのナビゲーションシステム装着車にお乗りの方は、別冊「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

サービス	機能
充電情報	電池残量や EV 走行可能距離を確認する
充電ステーション表示	充電ステーションの検索や施設情報を確認する
ESPO （エコ運転サポート）	燃費やエコ運転スコアを確認する
その他	各種設定を行う

会員登録する

■ アプリをダウンロードする前に

トヨタ販売店で PHV Drive Support の申込書を提出してください。

■ アプリをダウンロードする

ご利用のスマートフォンで eConnect アプリをダウンロードし、インストールしてください。

URL: http://toyota.jp/information/app/index.html

■ アプリにログインする

初回のログインは、トヨタ販売店で PHV Drive Support の申込書の提出後に行ってください。

手順 1 eConnect アプリを起動する

手順 2 「次へ」にタッチ

手順 3 ID とパスワードを入力し、ログインにタッチ

ログインする ID は必ず PHV Drive Support の申込書で取得した ID をご利用ください。

手順 4 利用規約を読み、“同意する”にタッチ

手順 5 「ペアリング済みですか？」と表示されるので、「はい」にタッチ

手順 6 ニックネームを入力し、「登録」にタッチ

手順 7 「OK」にタッチ

知識

■eContnect ご利用にあたっての注意

●PHV Drive Support のご契約が必要となります。トヨタ販売店で PHV Drive Support の申込書を提出してください。

●通信事業者のサービスエリア圏外にいるなど、トヨタスマートセンターと接続できない場合は、ご利用いただけません。

●ご利用可能なスマートフォンの対応機種については、PHV Drive Support ユーザーページ（http://toyota.jp/priusphv/pds-user）にてご確認ください。

●画面に表示されるバッテリー残量、EV 走行可能距離や燃費などは、各種データをもとに算出していますが、実際とは異なる場合があります。

●スマートフォンの時刻が正しく設定されていない場合は、ご利用いただけないことがあります。
スマートフォンの時刻設定方法については、スマートフォンの取り扱い説明書を参照してください。

●eConnectに関するお問い合わせはPHV Drive Support相談センターまでお願いします。

PHV Drive Support 相談センター
0800-700-0177
9 時～ 18 時（年中無休）

■eConnect が使用できないとき

次のときは、eConnect を使用できません。

- スマートフォンが Bluetooth® に対応していない
- スマートフォンの電源が OFF になっている
- ご利用の ID またはパスワードが正しくないとき
- eConnect アプリが起動していないとき
- スマートフォンが登録（ペア設定）または接続されていないとき（→P. 60）
- 通信エリアの圏外にいるとき
- データ通信中など、スマートフォンが使用中のとき
- スマートフォンが故障しているなど、スマートフォン自体が使えないとき
- スマートフォンの登録（ペア設定）より先に、ナビゲーションシステムと Bluetooth® 接続したとき（メーカーオプション以外のナビゲーションシステム装着車のみ）

eConnect を利用する

eConnect アプリにログインすると、次のホーム画面が表示されます。
画面下部のタブで各画面を切りかえることができます。

1 充電情報（ホーム）

電池残量や EV 走行可能距離を確認できます。

2 充電ステーション表示

充電ステーションの検索や施設情報を確認できます。

3 ESPO（エコ運転サポート）

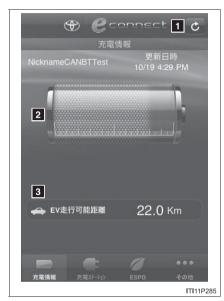
燃費やエコ運転スコアを確認できます。

4 その他

各種設定ができます。

充電情報について

電池残量や EV 走行可能距離を確認することができます。

ITI11P285

1 充電情報の更新

タッチすると、最新の情報に更新されます。

2 電池残量確認

電池残量をグラフィック表示します。

3 EV 走行可能距離

現在の充電量で走行できる距離を表示します。

充電ステーション表示について

現在地や目的地周辺の充電ステーションを表示・検索することができます。また、検索した充電ステーションを目的地に設定することができます。

ITI11P286a

1 検索

入力した住所・地名・施設名周辺の充電ステーションを検索します。

2 リスト

充電ステーションの設置店舗を表示します。

3 G-Station

地図上に G-Station のみを表示します。

4 中心地点切りかえ

検索するときの中心地点（スマートフォンの位置／車の駐車位置）を切りかえます。

5 EV 走行可能距離

現在の充電量でEVモードで走行できる距離を表示します。

■ 地図から充電ステーションを検索する

  にタッチ

ITI11P288

充電ステーションに設置されている店舗情報が表示される

目的地に設定する場合は“目的地設定”を、地図画面に戻る場合は“周辺地図”にタッチします。

■ 住所や施設名から充電ステーションを検索する

手順 1 にタッチ

手順 2

ITI11P290a

検索したい住所・地名・施設名などを入力し、検索する

地図上に充電ステーションの位置が表示されます。

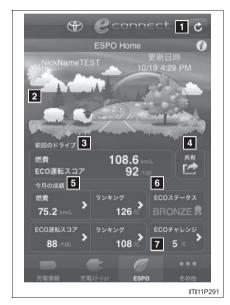
■ 充電ステーションアイコンについて

アイコン	充電ステーション	状態
	トヨタ販売店 G-Station	青色：利用可能 赤色：利用中または営業時間外 グレー：満空情報を取得できないとき
	トヨタ販売店以外の G-Station	青色：利用可能 赤色：利用中または営業時間外 グレー：満空情報を取得できないとき
	一般の充電ステーション (200V)	—
	一般の充電ステーション (100V)	—

ESPO（エコ運転サポート）

エコ運転情報（燃費・エコ運転スコアなど）を表示し、全国のプリウスPHV ユーザーとランキングで競うことができます。

また、エコ運転情報は SNS（ソーシャルネット・ネットワーキング・サービス）に投稿することができます。

ITI11P291

1 更新

エコ運転情報を更新します。

2 画面イラスト

当月の成績によって、イラストが変化します。

3 前回のドライブ

前回運転時の燃費・ECO 運転スコアを表示します。

4 共有

エコ運転情報を SNS に投稿します。

5 今月の成績

今月の燃費・ECO 運転スコアを表示します。

6 ECO ステータス

1ヶ月の成績によって、ステータスが変化します。

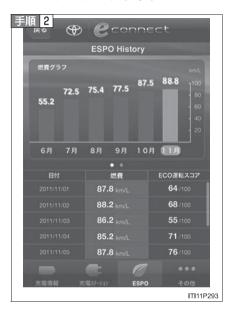
7 ECO チャレンジ

燃費・ECO 運転スコアにもとづいた目標値を達成することによって、ECO トロフィーを獲得することができます。

■ エコ運転データを表示する

手順 1 ESPO ホーム画面「今月の成績」の“燃費”または“ECO 運転スコア”にタッチ

手順 2

ITI11P293

燃費・ECO 運転スコアのデータが月別（グラフ）、日別（一覧表）ごとに表示される

月を選択すると、各月の日別のデータが表示されます。

フリックして燃費とECO 運転スコアを切りかえることができます。

当月を含む過去 6ヶ月分のデータが表示されます。

■ エコ運転データをランキング表示する

手順 1 ESPO ホーム画面「今月の成績」の“ランキング”にタッチ

手順 2

ITI11P294

燃費･ECO運転スコアの個人順位、当月の成績、上位 10 名のデータが表示される

月を選択すると、各月の上位 10 名のデータが表示されます。

フリックして ECO 運転スコアと燃費を切りかえることができます。

当月を含む過去 6ヶ月分のデータが表示されます。

■ **エコ運転を楽しむ**

エコ運転スキルが向上するにつれて、ECO トロフィーを獲得できます。

手順 1 ESPO ホーム画面の“ECO チャレンジ”にタッチ

手順 2

ITI11P295

5つのECOトロフィーが表示される

トロフィーにタッチすると、獲得前は達成目標が、獲得後はお祝いメッセージが表示されます。

■ **ECO トロフィー一覧**

：ECO 運転王

：ランキング戦士

：低燃費職人

：モバイルマスター

：ECO ステータス

各種設定

“その他”にタッチし、“設定”にタッチすることで、登録内容を確認・変更することができます。

ITI11P296

1 設定

ニックネームを変更できます。

2 ログイン設定

オートログインの ON ／ OFF を設定できます。

3 温度表示設定

摂氏表示・華氏表示を切りかえることができます。

4 アプリ常駐設定

アプリの常駐 ON ／ OFF を設定できます。(Android スマートフォンのみ)

5 利用規約

利用規約を表示します。

こんなメッセージが表示されたときには

メッセージ	原因	処置
車両の位置情報が取得できませんでした	GPS が受信できていない	通信環境のいい場所へ移動して、再度実施してください。
このニックネームはご利用になれません	・入力されたニックネームはすでに使用されている ・使用不可のニックネームを使用している	ニックネームを変更し、再度入力してください。
登録（ペア設定）を行ってから再度ログインしてください	スマートフォンが登録（ペア設定）されていない	スマートフォンの登録（ペア設定）を実施してください。（→P. 60）

知識

■ログインについて

ID は必ず PHV Drive Support の申込書で取得した ID をご利用ください。

■センターへのデータ送信について

センターへデータ送信を行うため、ハイブリッドシステム停止後 20 分以内に、車内で eConnect アプリを立ち上げてください。Android スマートフォンをご利用の場合、アプリ常駐を ON に設定しておくと、アプリを立ち上げる必要はありません。(→P. 79)

■タイマー充電機能について

→P. 101

■エコ運転データについて

- ●各種 SNS へ投稿して他のプリウス PHV ユーザーと共有することができます。
- ●ランキング内に複数人、同順位のユーザーがいる場合には、同燃費内で走行距離が長い順に並びかえて表示します。

■ECO トロフィーについて

- ●ECO トロフィー獲得のためのエコ運転データは、月ごと(毎月 1 日から末日 24 時)に集計しています。獲得した ECO トロフィーは当月のみ有効となり、翌月以降は無効となります。
- ●月中の達成状況は、トロフィー下のバーで表示されます。
- ●獲得した ECO トロフィーは、各種 SNS へ投稿して他のユーザーと共有することができます。

■充電ステーションの満空情報について

G-Station のみ満空情報を表示することができます。

トヨタフレンドについて

お客様のお車やトヨタ販売店、お客様同士がコミュニケーションできるソーシャル・ネットワーキング・サービス（SNS）です。
お客様のお車はこの SNS に「つぶやき」として充電残量や燃費などの情報を発信します。

お車の状態を知ることで、クルマをより身近に感じていただき、よりよいカーライフをご提供します。

使い方

■ アプリをダウンロードする前に

トヨタ販売店で PHV Drive Support の申込書を提出してください。

■ アプリをダウンロードする

ご利用のスマートフォンでトヨタフレンドアプリをダウンロードし、インストールしてください。

URL: http://toyota.jp/information/app/index.html

■ 利用開始方法について

手順 1 トヨタフレンドアプリを起動する

手順 2 ID とパスワードを入力し、“ログイン”にタッチする

ログインする ID は必ず PHV Drive Support の申込書で取得した ID をご利用ください。

手順 3 プロフィール情報（ニックネームや自己紹介文など）を登録する

プロフィール情報の登録は初回ログイン時のみとなります。

知識

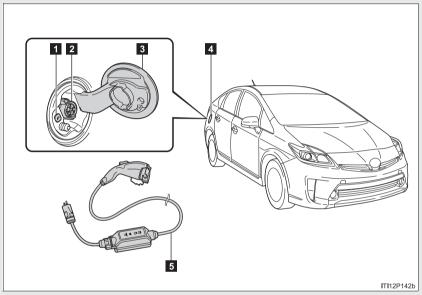
■トヨタフレンドについて

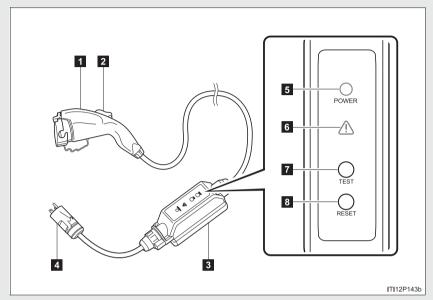
●ご利用可能な対応機種については、PHV Drive Support ユーザーページ（http://toyota.jp/priusphv/pds-user）にてご確認ください。

●通信環境の整わない状況などにより、正常に動作しないことがあります。

充電に関する装備について

この車両には外部電源と接続するための充電インレットや、外部電源と車両とを接続するための充電ケーブルなどが装備されています。

■ 充電装備と名称

1 充電インジケーター
2 充電インレット
3 充電リッド
4 充電ポート
5 充電ケーブル

■ 充電ケーブル各部の名称

1 充電コネクター
2 ロック解除ボタン
3 コントロールユニット
4 電源プラグ※ 1
5 電源インジケーター
6 エラーインジケーター※ 2
7 テストボタン（→P. 117）
8 リセットボタン（→P. 116）

※ 1 電源プラグの形状は、100V 用／ 200V 用でそれぞれ形状が異なります。（図は 200V 用です）

※ 2 テストボタンを押したとき、および漏電などの異常時に点灯します。

安全機能について

充電ケーブルに取り付けられているコントロールユニットは、次のような安全機能を備えています。

■ 漏電検知機能

充電中に漏電を検知すると、自動的に電気を遮断し、漏電による感電や火災などを未然に防ぎます。

漏電検知機能により電気が遮断された場合は、エラーインジケーターが点灯します。（電気が遮断された場合の対処方法については、P. 116 を参照してください）

■ 手動チェック機能

充電開始前に、漏電検知機能が正常に作動することをあらかじめ確認できます。

電源プラグがコンセントに接続された状態でテストボタンを押し、エラーインジケーターが点灯すれば正常です。（→P. 117）

■ 車両との通電の条件

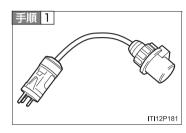
電源プラグがコンセントに差してあっても、充電コネクターが車両に接続されていないと充電コネクターに通電されない構造になっています。

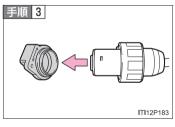
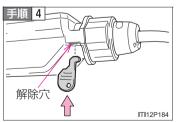
知識

■充電ケーブルについて

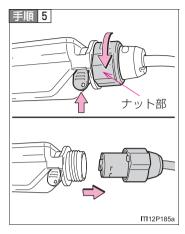
充電ケーブルは、接続する電源の電圧（100V または 200V）によって、それぞれ専用品です。充電環境により、充電ケーブルのプラグ（100V 用または 200V 用）を変更したい場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

■電源プラグコードの交換について

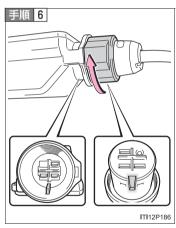
電源プラグを 100V 用または 200V 用に交換したいときは、次の手順で電源プラグコードを交換することができます。

充電ケーブル（→P. 85）と、交換用電源プラグコードを用意する

解除キーを取り出す

保護キャップを取りはずす

解除キーをコントロールユニットの解除穴に挿し込む

解除キーは図の向きで挿し込んでください。

手順 5

解除キーをコントロールユニットの解除穴に奥まで挿し込んだまま、電源プラグコードのナット部をまわして、電源プラグコードを取りはずす

電源プラグコードを取りはずしたら、解除キーを抜いてください。

手順 6

コントロールユニット接合部の突起と、交換用電源プラグコードコネクターの溝を合わせて挿し込み、電源プラグコードのナット部をまわして取り付ける

取りはずしたときと逆方向へ“カチッ”という音がして、 固定されるまでまわします。

手順 7 取りはずした電源プラグコードに保護キャップと解除キーを取り付ける

ほこりや水などがかからない安全な場所に保管してください。解除キーはなくさないように保管してください。

⚠警告

■充電ケーブル・コントロールユニットを取り扱うときは

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、充電時に火災や感電事故が発生し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ●充電ケーブルや電源プラグ、充電コネクター、コントロールユニットの分解・修理・改造をしない
  充電ケーブル・コントロールユニットに異常が認められた場合は、ただちに使用を中止してトヨタ販売店にご連絡ください。
- ●充電ケーブルや電源プラグ、充電コネクター、コントロールユニットに強い衝撃を与えたり落としたりしない
- ●充電ケーブルを無理に折り曲げたり鋭利なもので傷付けたりしない
- ●電源プラグの端子を折り曲げたり異物を付けたりしない
- ●電源プラグをコンセントから抜き差しするときは、必ず電源プラグ本体を持って操作する
- ●コンセントから電源プラグを抜く前に、充電インレットから充電コネクターを抜いておく
- ●電源プラグを水に浸けない
  水中に落とした場合はトヨタ販売店にご相談ください。
- ●電源プラグコードの交換作業は、濡れた手で行わない
  また、雨や水のかかる場所で行わないでください。
- ●電源プラグ・充電コネクターを接続した状態で、電源プラグコードの交換作業を行わない

⚠注意

■電源プラグコードについての注意

電源プラグコードは充電以外の用途で使用しないでください。故障につながるおそれがあります。

接続可能な外部電源について

この車両を充電するための外部電源は、ここで説明する要件を備えていることが必要です。
充電作業を行う前に、あらかじめ次の事項をご確認ください。

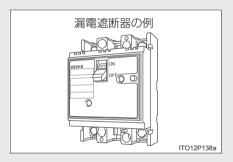
■ 電源について

● AC200V または AC100V で、12A の電流が流れてもブレーカーが作動しない（電気が遮断されない）コンセントに接続してください。※1

この車の充電時には、最大 12A の電流が流れます。余裕をみて、20A のブレーカーを備えたコンセントに接続することを推奨します。

電流容量に余裕がないと、他の電気製品を接続した際にブレーカーが作動して、電気が遮断される可能性があります。

● 回路は必ず専用回路を設置してください。※2

漏電遮断器の例
ITO12P138a

● 分電盤に漏電遮断器が設置されていることを確認してください。

もし設置されていない場合は、必ず設置した上で車両の充電を行ってください。※2

EV／PHV 専用コンセントの例
ITI12P178a

● 屋外で充電する場合は、EV／PHV 専用コンセントに接続することをおすすめします。

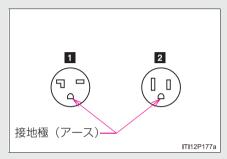
推奨コンセント型式：
パナソニック電工製
・ WK4322（200V）
・ WK4311（100V）

なお、屋外用防雨タイプのコンセントを使用することもできます。

※1 車両に搭載されている充電ケーブルの電源プラグ形状により、接続できる電源電圧が異なります。

※2 建物の電気工事や、電流容量などのご相談については、電気工事業者などにお問い合わせください。

■ 接続可能なコンセントについて

AC200V または AC100V で、それぞれ次のタイプの接地極(アース)付コンセントに接続できます。

1 200V 電源接続時

JIS C 8303
2 極 接地極(アース)付コンセント
20A 250V

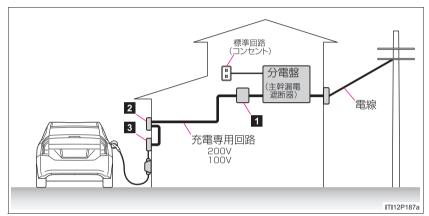
2 100V 電源接続時

JIS C 8303
2 極 接地極(アース)付コンセント
15A 125V

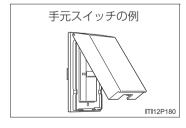
図は代表的な形状を示したもので、実際のコンセントとは形状が異なる場合があります。

知識

■充電環境について

より安全に充電を行うために、次のような充電設備を設置することをおすすめします。

1 分岐専用回路内高速感度型（0.1sec 15mA）漏電遮断器

万一、漏電が発生したときに住宅全体が停電する可能性を低減します。また、漏電発生時における人体への影響を最小限に抑えることができます。

2 手元スイッチ

スイッチ操作でコンセントへの電気が遮断できるため、雨の日の電源プラグの抜き差しをより安全に行うことができます。

2 EV ／ PHV 専用コンセント（→P. 90）

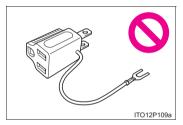
一般的な防雨タイプのコンセントは、ひんぱんな抜き差し使用による耐久性が十分でない場合があります。EV ／ PHV 専用コンセントは耐久性が確保されており、充電中に電源プラグがコンセントから脱落するのを防ぎます。

⚠ 警告

■電源についての警告

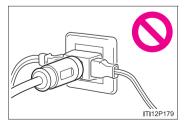
充電時に使用する外部電源については、必ず次のことをお守りください。
お守りいただかないと、充電時に火災や感電などの事故が発生し、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 安全のため、必ず接地極（アース）付きのコンセントに接続してください。
- 必ずブレーカーおよび漏電遮断器が設置されたコンセントを使用してください。
  ブレーカーがないと、ショートなど異常時の過電流に対して安全を確保できません。

ITO12P109a

- コンセントと電源プラグは、必ず直接接続してください。コンセントとのあいだに分岐アダプターを接続したり、変換アダプターなどを接続しないでください。

ITO12P110

- 異常発熱をしたり、漏電検知機能（→P. 86）が働かなくなるため、延長コードを使用しないでください。必ず、車両に搭載されている充電ケーブルで届く範囲のコンセントに接続してください。

ITI12P179

- タコ足接続はしないでください。

⚠ 警告

■電気事故についての警告

車両の充電を行うときは、必ず本書に記載されている注意事項をお守りください。必要要件を満たしていない電源を使用したり、記載されている禁止事項を守らずに充電を行ったりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

充電のしかた

この車は一般家庭用の AC コンセント（100V または 200V）と専用の充電ケーブルを使用して、外部充電ができるように設計されています。
ただし、次の点が一般の家庭用電気製品とは大きく異なるため、取り扱いを誤ると火災や感電事故が発生し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 大電流（12A）で長時間（約 1.5 ～ 3 時間）電流が流れる
- お客さまの充電環境によっては、屋外で充電作業を行う

充電作業は、ここで説明している内容をよくお読みいただいた上で、正しい手順に沿って行ってください。
また、お子さまが充電作業を行うときは、必ず充電手順を十分に理解している大人の方と一緒に作業してください。

充電スタンドで充電する場合は、設置されている充電スタンドの手順に従って充電作業を行ってください。

■ 充電前の重要確認事項

充電前に、必ず次の点をご確認ください。

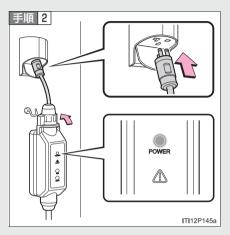
- パーキングブレーキが確実にかかっていること（→P. 256）
- ヘッドランプが OFF または AUTO、非常点滅灯・室内灯などのランプ類が OFF になっていること

  スイッチが ON になっていると、それらの機器に電力が消費され、充電時間が長くなります。
- “パワー”スイッチが OFF になっていること（→P. 239）

■ 定期点検事項

→P. 117

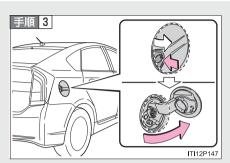
■ 充電するときは

手順 1 充電ケーブルを用意する

充電ケーブルの電源プラグを外部電源のコンセントに差し込む

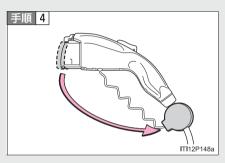
必ず電源プラグ本体を持って、確実に奥まで差し込んでください。

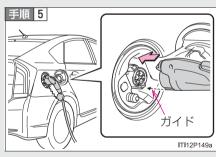
手元スイッチがある場合は、スイッチを ON にしてください。

コントロールユニットの電源インジケーターが点灯していることを確認してください。（点灯していないときは、P. 114 を参照してください）

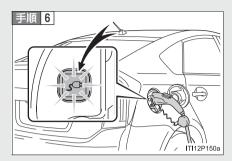
コンセントや電源プラグへの負荷を軽減するために、電源プラグを差しているときはコントロールユニットをフック等に引っかけておくことをおすすめします。

充電リッドを押して開ける

図に示す位置を押すと開きます。

充電リッドを開けると充電インレット照明が点灯します。

充電コネクターの保護キャップをはずす

はずした保護キャップはケーブルにかけて固定してください。

充電コネクターを充電インレットに挿し込む

挿し込むときは、ロック解除ボタンを押さずに、そのまま挿し込みます。

充電コネクターの下側にあるガイドの位置を合わせて、まっすぐにいっぱいまで挿し込み、“カチッ”という音がして、充電コネクターが確実にロックされたことを確認してください。

充電インジケーターが点灯していることを確認する（タイマー充電機能を設定しているときは、数秒間点灯したあとに消灯します。）

充電インジケーターが点灯していないときは、充電が開始されていません。(→P. 84)

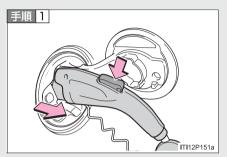
充電中、現在の充電状態や、充電完了までの時間の目安を確認することができます。(→P. 104)

充電が完了すると、充電インジケーターが消灯します。

充電時にコントロールユニットのエラーインジケーターが点灯した：→P. 114

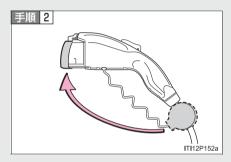
■ 充電したあとは

手順 1

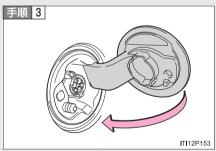
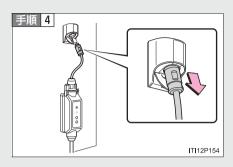
ITI12P151a

ロック解除ボタンを押しながら手前に引いて、充電コネクターを取りはずす

充電中(充電インジケーターの点灯中)に充電コネクターを取りはずした場合は、充電が中断されます。

手順 2

ITI12P152a

充電コネクターの保護キャップを取り付ける

手順 3

ITI12P153

充電リッドを閉める

長期間使用しないときは、電源プラグをコンセントから抜く

必ず電源プラグ本体を持って抜いてください。

取りはずした充電ケーブルは、すみやかに片付けてください。(→P. 112)

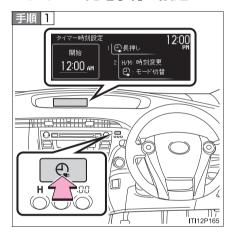
電源プラグを差したままにするときは、1ヶ月に 1 回は電源プラグに汚れやほこりがないか点検してください。

タイマー充電機能

タイマー充電機能を活用することで、駆動用電池の容量低下を抑えたり（→P. 108）、夜間電力を有効に利用することができます。

- 充電開始時刻または終了時刻を設定して、充電の予約をすることができます。
- 一度時刻を設定しておけば、次回からはタイマー充電スイッチを押すだけで予約することができます。

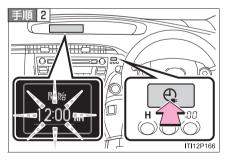
■ タイマー充電予約の設定

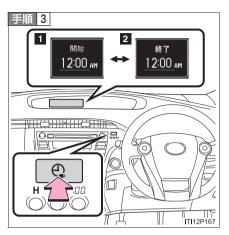
手順 1

車を停車させ、タイマー充電スイッチを押す

エコドライブモニターが、タイマー充電時刻表示に切りかわります。
“パワー”スイッチのどのモードからでも設定を始めることができます。（→P. 241）

設定時刻を変更しない場合：

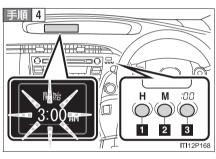
手順 6 へ

手順 2

タイマー充電スイッチを押したまま保持する

時刻表示が、点灯から点滅にかわります。

タイマー充電スイッチを押して設定モードを選択する

■1 開始時刻設定モード

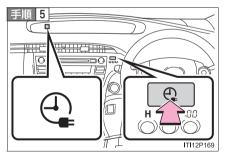
■2 終了時刻設定モード

タイマー充電スイッチを押すたびにモードが切りかわります。

時計調整スイッチ（→P. 274）で設定時刻を調整する

■1 “時”を調整する

■2 “分”を調整する

■3 “分”を 00 にする※

※（例）1：00 ～ 1：29 → 1：00
1：30 ～ 1：59 → 2：00

タイマー充電スイッチを押したまま保持する

設定されると、時刻表示が点滅から点灯にかわり、メーター内のタイマー充電インジケーターが点灯します。

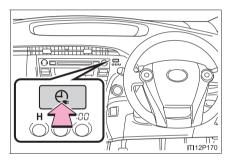
手順 6 “パワー”スイッチがアクセサリーモード、または ON モードの場合は、“パワー”スイッチを OFF にする（→P. 241）

タイマー充電インジケーターが点滅にかわります。

手順 7 充電ケーブルを車両に接続する（→P. 96）

充電インジケーター（→P. 84）が点灯することを確認してください。数秒間点灯したあと、消灯します。

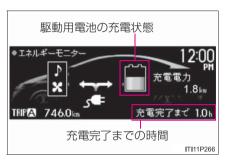
点灯しないときは、充電コネクターを挿し直してください。それでも点灯しないときは、コントロールユニットの電源インジケーター（→P. 85）で電源供給状態を確認してください。

■ タイマー充電予約の解除

タイマー充電インジケーター点灯中、または点滅中にタイマー充電スイッチを押すと、予約が解除されます。充電ケーブルが車両に接続されているときは、すぐに充電が開始されます。

予約が解除されると、タイマー充電インジケーターは消灯します。

マルチインフォメーションディスプレイの表示について

マルチインフォメーションディスプレイには、充電に関する各種の情報が表示されます。

■ 充電完了までの時間

充電中に“パワー”スイッチをONモードにして、エネルギーモニターを表示すると、現在の充電状態と充電完了までに必要な時間の目安を確認できます。

確認後は、“パワー”スイッチをOFFにして、表示を消してください。表示状態のままにしておくと、充電時間が長くなります。

また、マイルーム機能でエアコンを使用しているときは、充電完了までの時間が長くなります。

■ 充電結果についての情報・警告メッセージ

充電終了後、最初に“パワー”スイッチをONモードにしたとき※は、充電結果についてのメッセージが表示されます。また、充電中に行うことができない操作をした場合などには、警告メッセージが表示されます。

表示されたメッセージの指示に従って、それぞれ必要な操作を行ってください。(→P. 522)

※ リモートエアコンシステム(→P. 360)を使用したときには、表示されないこともあります。

知識

■充電に必要な時間について

EV 走行可能距離（→P. 47）が 0km の状態から、満充電になるまでの時間の目安は次のとおりです。

- 100V 電源使用時：約 3 時間
- 200V 電源使用時：約 1 時間 30 分

なお、駆動用電池の残量や、外気温などの条件により、充電完了までに必要な時間はかわります。
100V 電源よりも 200V 電源の方が短時間で効率よく充電できるため、200V 環境での充電をおすすめします。

■充電中は

- コントロールユニットの表面が温かくなることがありますが、異常ではありません。
- 電波の状況によってはラジオに雑音が入ることがあります。

■安全機能について

- 車両に充電ケーブルが接続されているときは、“パワー”スイッチを操作してもハイブリッドシステムを始動することはできません。
- READY インジケーターが点灯しているときに充電ケーブルを接続すると、ハイブリッドシステムは自動的に停止し、走行できなくなります。
- 車両に充電ケーブルが接続されているときは、P から他のシフトポジションに切りかえることはできません。
- 充電コネクターを充電インレットに挿し込んだ状態でも、ロック解除ボタンを押しているあいだは、充電が開始されません。

  なお、充電中に数秒以上ロック解除ボタンを押し続けると充電が中止されます。充電を再開したいときは、いったん充電コネクターを抜いてから再度充電コネクターを挿し直して、充電インジケーターが点灯することを確認してください。

■タイマー充電機能を正しく作動させるために

次のことを確認してください。

●時計が正しい時刻になっている

●“パワー”スイッチが OFF になっている

●電力遮断機能（タイマー機能を含む）を持つコンセントで使用しない（常に電力が供給されているコンセントを使用する）

■タイマー充電予約の自動解除について

●充電ケーブルを接続している状態でリモートエアコンシステムを作動させた場合、充電予約は解除され、リモートエアコンシステム停止後に充電が継続されます。

●“パワー”スイッチが OFF 以外では設定時刻になっても充電は開始されません。

■タイマー充電機能の終了時刻設定モードについて

●終了時刻設定モードで設定する時刻は、充電終了時刻の目安です。
電源環境、気温等の影響により終了時刻に充電が完了しないことがありますが、その場合、満充電になるまで充電が継続されます。

●設定した終了時刻に間に合わない場合は、すぐに充電が開始され、満充電になるまで充電が継続されます。

■タイマー充電予約の解除について

メーカーオプションのナビゲーションシステム装着車は、スマートフォンからも操作することができます。詳しくは、別冊の「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

■充電インジケーターについて

●充電中やマイルーム機能使用中、および充電ケーブルを接続しているときにリモートエアコンシステム（→P. 360）を使用すると点灯します。

●充電中・リモートエアコンシステムの使用中にシステム異常などが発生した場合は、約 10 秒間点滅したあとで消灯します。
その場合、次回“パワー”スイッチを ON モードにすると、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されます。表示されたメッセージの内容に応じて、それぞれ対処してください。（→P. 522）

■周囲の温度が低温または高温のときは

充電が完了して駆動用電池の残量表示（→P. 49）が満充電の状態になっていても、“パワー”スイッチを ON モードにすると残量表示がわずかに低下したりすることがありますが、異常ではありません。

■急速充電器の使用について

この車は急速充電器で充電することはできません。

■充電時間が長くなるとき

次のような場合は、充電時間が通常より長くなることがあります。

●低温または高温の環境下

●車両の電力消費量が大きい（ヘッドランプなどのスイッチが ON になっているときやマイルーム機能を使用しているとき）

●充電中に停電した

●充電スタンドなどで供給電力を調整している

●建物側の AC 供給電圧が低下した

●車両を長期間放置したことなどにより、補機バッテリーの充電量が低下した

■駆動用電池の容量低下について

駆動用電池は使用していくうちに、徐々に電池容量が低下していきます。低下する割合は車の使い方、使用環境により異なります。電池容量の低下を抑えるために、次のことを心がけてください。

●満充電時の高温炎天下での駐車は極力避ける

●EV 走行中にひんぱんな急加速、急減速をしない

●EV 走行の最高車速付近（→P. 34）での走行を控える

●長期間、運転をしないときは駆動用電池の残量を少なくしておく
自動的にEVモードからHVモードに切りかわるのを確認してから、“パワー”スイッチを OFF にしてください。

●充電は走行開始直前に満充電になるよう、タイマー充電を極力活用する

なお、電池の容量が低下すると EV 走行可能距離が減少しますが、車両性能などが著しく低下するものではありません。

警告

■充電するときの警告

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータを装着されている方は、車両を充電するときは、充電スタンドや充電コードに植込み部位を近づけないようにしてください。
充電により、植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータの作動に影響を与えるおそれがあります。

⚠警告

■充電するときの警告

充電するときは、必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと、充電時に火災や感電事故が発生し、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●必ず充電に必要な要件を満たす電源に接続する（→P. 90）

●コンセント・充電ケーブル・充電インレットに破損箇所がないか確認する

●電源プラグの刃が変形していないか確認する

●電源プラグを差し込む前に、電源プラグの端子の部分にほこり等の汚れがないことを確認する

●極端に高い場所にあるなど、接続後に電源プラグが不安定になるコンセントは使用しない

●電源プラグはコンセントにいっぱいまで確実に差し込む

●充電コネクターの端子に手をふれたり、異物でショートさせたりしない

●充電インレットに水をかけない
車両に充電ケーブルを接続しているときは、洗車をしないでください。（→P. 435）

●充電インレットの端子に、金属製の鋭利なもの（針金や針など）でふれない

●充電ケーブルを束ねたり巻いたりした状態で充電しない

●充電ケーブルが折れ曲がったり、重いものの下敷きになったりしていないことを確認する

●充電を中断するときは、電源プラグを抜く前に充電コネクターを抜く

警告

■**充電するときの警告**

●屋外では必ず防雨型のコンセントを使用する（→P. 90）
また、充電中に雨が降りかかったり、充電ケーブルを伝わってコンセントがぬれないように注意する

●コンセントが水没または雪に埋もれている場合は、電源プラグを挿さない
すでに電源プラグが差してあり抜く必要がある場合は、まずブレーカーをOFF にし、そのあと電源プラグを抜いてください。

●雨や雪の中で充電を行うときは、次のことをお守りください。

・充電コネクターの端子および充電インレットに、水や雪または氷が付着していないか確認する
付着している場合は、充電コネクターを接続する前にしっかりと取り除いてください。

・ぬれた手で電源プラグの抜き差しを行わない。また、コンセントや電源プラグをぬらさない

●落雷の可能性がある天候のときは充電を行わない
充電中、雷に気付いたときは、車両および充電ケーブルにはさわらず、ブレーカーを OFF にしてください。

■**充電後の警告**

長期間使用しないときは、電源プラグを抜いておいてください。
電源プラグやコンセントにほこり等の汚れがたまると、故障や火災などが発生し、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■充電器について

ラゲージルーム下部に充電器があります。充電器については、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、やけどや感電など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 充電時は高温になります。やけどをするおそれがあるため、ふれないでください。
- 分解・修理・改造をしない
  修理が必要な場合は、必ずトヨタ販売店にご相談ください。

■充電時にコントロールユニット上のエラーインジケーターが点灯したままの場合は

P. 116 を参照してリセット操作を行ってください。リセットしてもエラーインジケーターが消灯しない場合は、電源経路に漏電が発生しているか、充電ケーブル・コントロールユニットに異常がある可能性があります。その場合はただちに充電を中止し、充電ケーブルを取りはずして、トヨタ販売店にご連絡ください。そのまま充電を続けると、思わぬ事故の発生や重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

■車両に充電ケーブルが接続されているときは

シフトレバーを操作しないでください。
万一、充電ケーブルが故障していた場合、シフトポジションが P から他のシフトポジションに切りかわることがあり、車両が動いて思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠注意

■充電後の注意

●充電インレットから充電コネクターを取りはずしたあとは、必ず充電リッドを閉めてください。
充電リッドを開けたまま放置すると、充電インレットに水や異物が入り、車両故障につながるおそれがあります。
（充電リッドはロックされません。不意に押されて開くことがありますので、注意してください。）

●コンセントから電源プラグを取りはずしたあとは、充電ケーブルをほこりや水などがかからない安全な場所に保管してください。
充電ケーブルを足や車両で踏んだりすると、充電ケーブルや電源プラグが損傷する原因となります。

■自家用発電機の使用について

充電用電源に自家用発電機は使用しないでください。
安定した充電ができないおそれがあります。

■使用可能温度について

●周囲の温度が－30℃以下の環境下では、充電に時間がかかったり、充電機能部品が損傷したりするおそれがあるため、充電操作を行わないでください。

●周囲の温度が－40℃以下となる環境下に、車両および充電ケーブルを放置しないでください。機能部品が損傷するおそれがあります。

正常に充電できないときは

正しい手順に従って作業しても充電が開始されない場合や、充電作業後にエラーを伝えるメッセージが表示された場合は、次の事項をご確認ください。

充電作業時に問題が発生した

次の記載を参照してそれぞれ必要な処置を行ってください。

エラーの状況	原因	対処方法
電源プラグを外部電源に接続してもコントロールユニットの電源インジケーターが点灯しない	電源プラグがコンセントに正しく接続されていない	電源プラグがコンセントに正しく接続されているか確認してください。
	停電している	停電解消後、再度充電してください。
	手元スイッチが OFF になっている	手元スイッチを ON にしてください。
	建物側のブレーカーが作動して電気が遮断されている	ブレーカーの状態を確認してください。 ブレーカーに異常がない場合は、他のコンセントに接続して充電が可能かご確認ください。 充電可能な場合は、最初に接続したコンセントの異常が考えられるため、建物管理者または電気工事業者にご連絡ください。
	コントロールユニットから電源プラグまでのあいだに断線が発生している	ただちに充電を中止して、トヨタ販売店にご連絡ください。

エラーの状況	原因	対処方法
コントロールユニット上のエラーインジケーターが点灯している	漏電検知機能または自己診断機能が作動して電気が遮断された	リセット操作を行って、電源が再接続されるか確認してください。(→P. 116) 電源が再接続されない場合は、ただちに充電を中止してトヨタ販売店にご連絡ください。
充電コネクターを接続しても充電インジケーターが点灯しない	ロック解除ボタンを押している	ロック解除ボタンを押しているときは安全のため電気が遮断されます。 (→P. 105) 車両に充電コネクターを接続するときは、ロック解除ボタンを押さずにそのまま充電インレットに挿し込んでください。
	充電コネクターが充電インレットに確実に接続されていない	充電コネクターが充電インレットに確実に接続されているか確認してください。 充電コネクターが確実に接続されているのに充電インジケーターが点灯しない場合は、システムに異常があるおそれがあります。ただちに充電を中止して、トヨタ販売店にご連絡ください。
	すでに駆動用電池が満充電になっている	—

エラーの状況	原因	対処方法
車両の充電インジケーターが点滅した	充電システムに異常が発生している 異常発生時は、充電インジケーターが約10秒点滅したあとに消灯します。	“パワー”スイッチをONモードにして、マルチインフォメーションディスプレイに表示された警告メッセージを確認してください。 警告メッセージの内容に従って、それぞれ必要な処置を行ってください。 (→P. 522)

充電後に警告メッセージが表示された

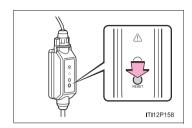
充電結果のお知らせ
システム異常により
充電中止しました

ITI12P157

充電中の停電など、充電が正常終了しなかった場合は、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されます。

その場合は、「充電についてのメッセージ」(→P. 522)の記載を参照して、それぞれ必要な処置を行ってください。

知識

■コントロールユニットのリセット方法

充電時にコントロールユニットのエラーインジケーターが点灯した場合は、次のいずれかの方法でリセット操作を行ってください。

●コントロールユニット上のリセットボタンを押す

●充電ケーブルの電源プラグをいったん取りはずし、約 6 秒以上待ってから再度コンセントに差し込む

リセット作業を行うとエラーインジケーターが消灯して、電源が再接続されます。

●電源の再接続後、再びエラーインジケーターが点灯しない場合は、そのまま充電が可能です。

●再度エラーインジケーターが点灯する場合は、充電ケーブルまたは接続したコンセント、コントロールユニットなどに異常がある可能性があります。ただちに充電を中止して、トヨタ販売店にご連絡ください。

充電ケーブルの点検について

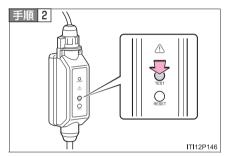
安全にお使いいただくために、日常的に（最低でも 1ヶ月に一度は必ず）点検していただきたいことをまとめてあります。

漏電検知機能の点検

次の手順に従い、コントロールユニットの漏電検知機能が正常に作動することを確認してください。
万一、漏電検知機能が正常に作動しなかったときは、ただちにトヨタ販売店にご連絡ください。

手順 1 充電ケーブルの電源プラグをコンセントに差し込む

手順 2

ITI12P146

コントロールユニットのテストボタンを押す

テストボタンを押したあとでエラーインジケーターが点灯すれば、コントロールユニットは正常に作動しています。

手順 3 コントロールユニットのリセットボタンを押す

エラーインジケーターが消灯したことを確認してください。（リセットボタンを押してエラー状態を解除するまで、通電されません）
引き続き、通常の手順で充電することができます。充電しない場合は充電ケーブルを片付けてください。

⚠警告

■日常点検について

定期的に次のことを確認してください。
点検をしないで使い続けると、火災や感電などの思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 充電ケーブルや電源プラグ、充電コネクタ、コントロールユニットに破損などがないこと
- コンセントに破損がないこと
- 充電中に電源プラグが極端に熱くならないこと
- 電源プラグの刃が変形していないこと
- 電源プラグにほこり等の汚れがないこと

電源プラグはコンセントから抜いて点検をしてください。

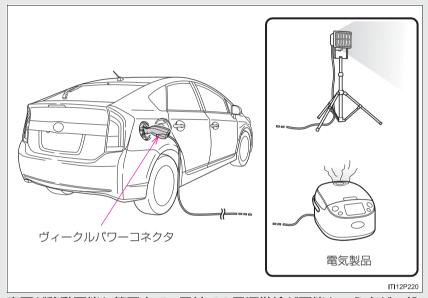
■充電ケーブルのお手入れについて

汚れたときは固く絞った布で汚れをふき取ったあと、乾いた布でからぶきしてください。充電時に火災や感電事故が発生し、最悪の場合死亡につながるおそれがあるため、水洗いは行わないでください。

■長期間充電ケーブルを使用しないときは

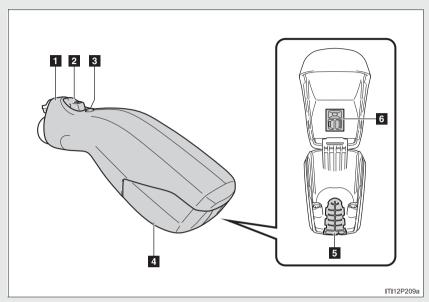
電源プラグをコンセントから抜いておいてください。電源プラグやコンセントにほこりがたまり、過熱や発火の原因となります。
また、充電ケーブルは水気がない場所で保管してください。

外部電源供給システムについて*

充電インレットに専用変換アダプタ（ヴィークルパワーコネクタ）を用いて、「外部電源供給システムの使い方」（→P. 124）の手順を行うことで、AC100V で最大消費電力の合計が 1500W 以下の電気製品を使用することができます。

車両が移動可能な範囲内で、屋外での電源供給が可能という点が一般家庭のコンセントと異なりますので、注意が必要です。

使用前に、必ずここで説明している内容をよくお読みいただいた上で、正しく取り扱ってください。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

■ ヴィークルパワーコネクタ各部の名称

1 ヴィークルパワーコネクタ
2 ロック解除ボタン
3 電源スイッチ
4 防水カバー
5 防水ゴム
6 車外コンセント

警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、使用時に火災や感電事故が発生し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ヴィークルパワーコネクタを取り扱うときは

- 分解・修理・改造・塗装をしない
  異常が認められた場合は、ただちに使用を中止してトヨタ販売店にご連絡ください。
- 強い衝撃を与えたり落としたりしない
- 水に濡れたときや汚れがあるときは、乾いた布でふく
- 水洗いしたり、水や他の液体に浸けたりしない
  水や他の液体に浸けた場合は使用しないでください。
- シールなどを貼り付けない
- 警告ラベルを汚したり、はがしたりしない
- お子さまにはさわらせない
- 車外コンセントにほこりなどの汚れが付着しないようにする
- 対応していない他の車両には接続しない
- 保管するときは、取扱説明書・手順書とともに保管する

警告

■ヴィークルパワーコネクタを使用するときは

- 電源プラグの刃が変形・破損していないか確認する
- 濡れた手で電源プラグを抜き差ししない
- 車外コンセントに金属製の鋭利なもの（ピンや針金など）を差し込まない
- 車外コンセントに水や液体・雪がかからないようにする
- 車両を傾けたり坂道に停めて使用しない
  使用中に車両を移動させたり、傾けたりしないでください。
- 使用する前に、接続した電気製品の電源が OFF になっている事を確認する
  電源が ON になっていると、電気製品が突然作動するおそれがあります。
- 電気製品の電源プラグを車外コンセントに差し込んでもゆるいときは使用しない
  トヨタ販売店にご連絡ください。
- 車外コンセントに電源プラグを接続したあとは、防水カバーを閉じる
  確実にロックがかかるまで閉じてください。防水カバーがロックできないような大きな電源プラグは使用しないでください。
- 暖房機器などの電気製品を使用して車中で泊まらない
- 異常な発熱を感じたらただちに使用を中止する
- 延長コードやコードリールを使用するときは、延長先のコンセント口に水やホコリがかからないようにする
- 破損した延長コードやコードリールは使用しない
- 本来の用途以外には使用しない

警告

■ヴィークルパワーコネクタを使用しないときは

デッキアンダーボックスやロアグローブボックスの中など、水気がなく直射日光の当たらないところで保管してください。

■接続する電気製品について

使用する電気製品に付属の取り扱い説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。
電源プラグや電気製品が故障しているときは使用しないでください。
なお、次のような機器は使用しないでください。

●医療用機器
車両の状態によっては、一時的に AC 電源出力が断たれることがあります。

●計量器・計測器など
AC 電源電圧を基準にした計測機器の場合は、精度が不安定になるおそれがあります。

外部電源供給システムの使い方＊

電源供給作業は、ここで説明している内容をよくお読みいただいた上で、正しい手順に沿って行ってください。

■ 電源供給作業前の重要確認事項

必ず、次の点をご確認ください。

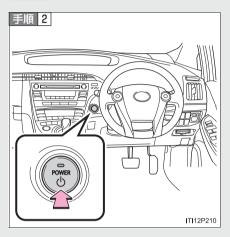
- パーキングブレーキが確実にかかっていること（→P. 256）
- ヘッドランプなどが OFF になっていること
- “パワー”スイッチが OFF になっていること

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

■ 電源供給を開始するときは

手順 1 ヴィークルパワーコネクタを用意する

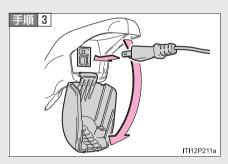
手順 2

ITI12P210

ブレーキペダルを踏まずに、"パワー" スイッチを 2 回押して ON モードにする

READY インジケーターが点灯していないことを確認してください。

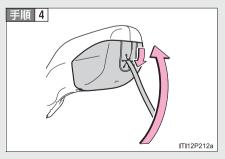
ブレーキペダルを踏んだまま "パワー" スイッチを押すと、READY インジケーターが点灯し、ハイブリッドシステムが始動してしまい、外部電源供給システムが使用できません。

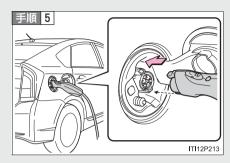
手順 3

ITI12P211a

ヴィークルパワーコネクタの防水カバーを開け、使用する電気製品の電源プラグを車外コンセントに接続する

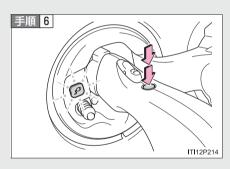
電源プラグは奥までしっかり差し込んでください。

手順 4

ITI12P212a

防水ゴムに電源コードを通し、防水カバーを閉じる

防水カバーがロックされたことを確認してください。

充電リッドを開け、ヴィークルパワーコネクタを充電インレットに接続する

挿し込むときは、ロック解除ボタンを押さずに、そのまま挿し込みます。

ヴィークルパワーコネクタの下側にあるガイドの位置を合わせて、まっすぐにいっぱいまで挿し込み、“カチッ”という音がして、確実にロックされたことを確認してください。

ヴィークルパワーコネクタの電源スイッチを 2 回連続で押す

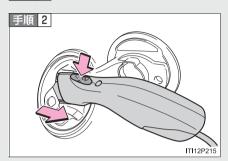
充電インジケーターが約 1.5 秒間隔で点滅します。
電源スイッチを 2 回連続で押す間隔が 3 秒以上空いたり、2 回以上連続で押した場合は、充電インジケーターは点滅しません。

手順 7 約 13 秒後、充電インジケーターが点滅から点灯にかわれば、電源供給が開始されます。

接続した電気製品の電源を ON にし、使用してください。

■ 電源供給を停止するときは

手順 1 使用している電気製品の電源を OFF にする

手順 2

ロック解除ボタンを押しながら手前に引いて、ヴィークルパワーコネクタを取りはずす

自動的に“パワー”スイッチが OFF になります。

ロック解除ボタンを押すだけでも電源供給は停止します。

また、“パワー” スイッチを押して電源供給を停止させることもできます。

外部電源供給システムの使用中に、アクセサリーコンセントのメインスイッチ（→P. 129）を押しても、外部電源供給システムを停止することはできません。

手順 3 車外コンセントから電源プラグを取りはずす

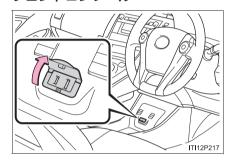
ヴィークルパワーコネクタと電気製品を片づけてください。

アクセサリーコンセントについて

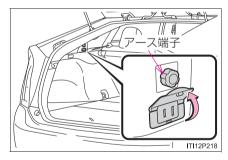
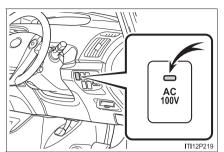
外部電源供給システムを使用しているときは、車内にあるアクセサリーコンセントも常時使用することができます。

AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使うときの電源としてお使いください。

■ アクセサリーコンセント

フロントコンソール

フタを開けて使用する

アース線のある電気製品を使用するときは、ラゲージルームのコンセントを使用し、アース線を接続してください。

ラゲージルーム

■ メインスイッチについて

作動表示灯

外部電源供給システムを使用しているときは、メインスイッチの作動表示灯は点灯したままとなり、スイッチを押しても消灯しません。

知識

■ヴィークルパワーコネクタを使用できる車両について

ヴィークルパワーコネクタは、外部電源供給システムを装着したプリウス PHVのみに使用することができます。外部電源供給システムを装着していない車両には使用しないでください。

■外部電源供給システム使用中は

- ●シフトポジションをPから他のシフトポジションに切りかえることはできません。
- ●スマートエントリー&スタートシステムでドアを解錠・施錠することはできません。
- ●ワイヤレスリモコンでドアの解錠・施錠をすることができます。
使用する電気製品から発生するノイズにより、正常に作動しない場合があります。
- ●ドアの開閉などにより、ブザーが鳴ったり、マルチインフォメーションディスプレイに「キーが見つかりません」と表示されたりすることがあります。
電子キーを携帯していることを確認してください。
- ●駆動用電池の残量減少などにより、ガソリンエンジンが自動的に作動して駆動用電池への充電を行います。
- ●エアコンは使用できません。

■アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動的にガソリンエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車中または停車中にガソリンエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例にふれ罰則の適用を受けるおそれがあります。駐車中または停車中の外部電源供給システムの使用については、関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■外部電源供給システムについて

●AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量をこえる電気製品を使用すると、AC 電源装置の保護機能が作動し、車外コンセントが使用できなくなります。
なお、保護機能が作動したときに音がすることがありますが、異常ではありません。

●外部電源供給システムの起動中に、電気製品の作動により電気製品側の回路構成によっては大きな電流が流れ、瞬間電力が 1500W をこえるときがあります。この場合、AC 電源装置の保護機能が作動し、車外コンセントが使用できなくなりますことがありますが故障ではありません。

●使用する電気製品によっては、周囲のテレビやラジオに雑音が入ることがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のような AC100V の電気製品は、消費電力の合計が 1500W 以下の場合でも正常に作動しないおそれがあります。

●起動時のピーク電力が高い電気製品

●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品

●タイマー設定する機器など、AC 電源の出力が連続して必要な電気製品

●水平に設置しないと正常に作動しない電気製品

■使用できないときは

充電インジケーターが点滅・点灯せず、車外コンセントから AC 電源が出力されない場合に、再度外部電源供給システムを起動しても復帰しないときは、保護機能が作動していることが考えられます。この場合、まず次の処置を行ったあとで、再度外部電源供給システムを起動してください。

- ●電気製品の電源プラグを抜き、消費電力が 1500W 以下になっているかどうかを確認する
- ●電気製品の電源プラグを抜き、製品自体が故障していないかを確認する
- ●燃料の残量が少なくなると、外部電源供給システムは自動的に停止します。燃料を給油してください。
- ●炎天下に放置した直後など車内が高温になっている場合は、車両を日陰に移動するなどして車内温度を下げる

以上の処置を行っても復帰しない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、使用時に火災や感電事故が発生し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■外部電源供給システムを使用するときの警告

- 使用中は車両から離れない
- 屋内など換気の悪い場所に停車しない
  駆動用電池の残量減少などにより、自動的にガソリンエンジンが作動し、充電を行います。排気ガスによる人体への影響を避けるため、十分に換気できる場所でご使用ください。
- ボンネットが閉まっていることを確認する
  ガソリンエンジン作動時に、ラジエーターファンが作動することがあり、巻き込まれるおそれがあります。
- 燃えやすいものの近くに停車しない
  過熱した排気管で発火するおそれがあります。
- 外部電源供給システム使用中には、給油および洗車は行わない
- 車両をカーカバーなどで覆った状態で使用しない
- お子さまにはヴィークルパワーコネクタを使用させない
- 破損したヴィークルパワーコネクタ・コード・電源プラグ・コンセントは使用しない
  使用中は不要な荷重がかからないようにし、コードなどを足や車両で踏まないようにしてください。
- 車外コンセントへは電源プラグ本体を持って抜き差しをする
  プラグの刃にふれないようにしてください。また、コードを引っ張って電源プラグを抜くと、電源プラグやコードが損傷するおそれがあります。

警告

■外部電源供給システムを使用するときの警告

ITI12P221

●電源プラグはコンセントにいっぱいまで確実に差し込む
電源プラグが半差しの状態にならないようにしてください。

ITI12P222

●電源プラグを車外コンセントに接続したあとは、ヴィークルパワーコネクタの防水カバーを閉じる
確実にロックされるまで閉じてください。

ITI12P223

●ヴィークルパワーコネクタの上に重量物をおいたり、ものを引っかけたりしない

●車外コンセントが水没または雪に埋もれている場合は、電源プラグを差さない
すでに電源プラグが差してあり、抜く必要がある場合は、まず“パワー”スイッチをOFFにし、ヴィークルパワーコネクタを車両から取りはずしたあと、電源プラグを抜いてください。

●ヴィークルパワーコネクタの端子および充電インレットに、水や雪または氷が付着していないか確認する
付着している場合は、接続する前にしっかりと取り除いてください。

●濡れた手で電源プラグの抜き差しを行わない。また、コンセントや電源プラグを濡らさない

警告

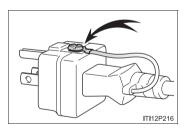
■車外コンセントの交換について

電源プラグを車外コンセントに差し込んでもゆるいときは、トヨタ販売店にご相談ください。

注意

■外部電源供給システムを使用するときの注意

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、正常に作動しなかったり、車両や電気製品が損傷したりするおそれがあります。

- AC100V 以外の電気製品を接続しない
- 最大消費電力の合計が 1500W を超えないようにする
  また、振動や熱などに弱い電気製品を使用しないでください。
- ヴィークルパワーコネクタ・充電インレット内に異物がないことを確認する
- 車外コンセントにホコリやごみが付着していなことを確認する

- アース線のある電気製品を使用するときは、市販の変換アダプターを使用してアース線を変換アダプターのアース端子に接続する

注意

■車両を長時間駐車して電源供給を行うときは

次のことにご注意ください。

●ガソリンエンジン回転中に排気管から水が出ることがありますが、異常ではありません。

●特に外気温が低いときには、排気管の中にある水が凍り、ガソリンエンジンが始動しにくくなったり、ガソリンエンジン回転中に排気管から臭いが発生することがあります。
その場合は、いったん電源供給作業を中断して、15 ～ 30 分ほど走行してください。

●給油はできるだけガソリンスタンドで行うことをおすすめします。

■外部電源供給システムを使用後の注意

●必ず電気製品の電源を切ってから、ヴィークルパワーコネクタを取りはずしてください。

●充電インレットからヴィークルパワーコネクタを取りはずしたあとは、必ず充電リッドを閉めてください。
充電リッドを開けたまま放置すると、充電インレットに水や異物が入り、車両故障につながるおそれがあります。

●車両から離れる際は、確実に施錠したことを確認してください。

外部電源供給システムが正常に作動しないときは*

正しい手順に従って操作しても電源供給が開始されないときは、次の事項をご確認ください。

原因	対処方法
READY インジケーターが点灯している	READY インジケーターが点灯した状態でヴィークルパワーコネクタを挿し込むと、ハイブリッドシステムが停止します。 いったん“パワー”スイッチを OFF にし、ブレーキペダルを踏まずに“パワー”スイッチを 2 回押して、ON モードにしてから、ヴィークルパワーコネクタを再度挿入してください。(→P. 125)
ヴィークルパワーコネクタが正しく挿し込まれていない	いったんヴィークルパワーコネクタを取りはずし、下側にあるガイドの位置を合わせて、ロック解除ボタンを押さずにそのまままっすぐにいっぱいまで挿し込み、“カチッ”という音がして確実にロックされたことを確認してください。(→P. 126)
ON モードにしたあとでシフトポジションを切りかえようとした	いったん“パワー”スイッチを OFF にし、再度 ON モードにしてください。そのあとは、シフト操作は行わず、ヴィークルパワーコネクタを再度挿入してください。
燃料切れになっている	燃料を給油してください。(→P. 191)

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

外部電源供給システムの点検について＊

安全にお使いいただくために、ご使用前に点検していただきたいことをまとめてあります。
最低でも 1ヶ月に一度は必ず次の事項をご確認ください。

- ヴィークルパワーコネクタが破損していないか
- 使用する電気製品の電源プラグの刃が変形していないか
- コンセントに汚れや破損がないか

⚠ 警告

■ご使用前の点検について

次のことを確認してください。
点検をしないで使い続けると、火災や感電などの思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ヴィークルパワーコネクタに破損などがないこと
  異常がある場合はただちに使用を中止して、トヨタ販売店にご連絡ください。
- 電源プラグに破損・変形などがないこと
  異常がある場合はただちに使用を中止してください。
- コンセントに汚れや破損などがないこと

■ヴィークルパワーコネクタのお手入れについて

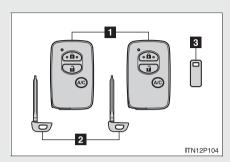
汚れたときは固く絞った布で汚れをふき取ったあと、乾いた布でからぶきしてください。使用時に火災や感電事故が発生し、最悪の場合死亡につながるおそれがあるため、水洗いは行わないでください。

■長期間ヴィークルパワーコネクタを使用しないときは

衝撃やほこりから保護するため、ヴィークルパワーコネクタを車両から取りはずして、水気がなく直射日光の当たらないところで保管してください。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

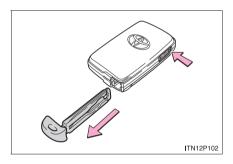
キー

お客様へ次のキーをお渡しします。

1 電子キー

- スマートエントリー＆スタートシステムの作動（→P. 142）
- ワイヤレス機能の作動（→P. 159）
- リモートエアコンシステムの作動（→P. 360）

2 メカニカルキー

3 キーナンバープレート

メカニカルキーを使うには

メカニカルキーを取り出すには、解除ボタンを押してキーを取り出す

使用後はもとにもどし、電子キーと一緒に携帯してください。電子キーの電池が切れたときやスマートエントリー＆スタートシステムが正常に作動しないとき、メカニカルキーが必要になります。（→P. 545）

知識

■キーナンバープレート

車の中以外の安全な場所（財布の中など）に保管してください。万一、メカニカルキーを紛失した場合、トヨタ販売店でキーナンバーから新しいキーが作製できます。（→P. 544）

■航空機に乗るときは

航空機に電子キーを持ち込む場合は、航空機内で電子キーのスイッチを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

注意

■キーの故障を防ぐために

電子キーは精密機器です。次のことをお守りください。

- 落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない
- 温度の高いところに長時間放置しない
- ぬらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない
- 電子キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付けたりしない
- 分解しない
- 電子キー表面にシールなどを貼らない
- テレビ・オーディオ・電磁調理器などの磁気を帯びた製品や、低周波治療器などの電気医療機器の近くに置かない

■電子キーについて

電子キーは電波法の認証に適合しています。必ず次のことをお守りください。

- 電池交換時以外は、不用意に分解しないでください。分解・改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- 必ず日本国内でご使用ください。

■キーを携帯するときは

電源を入れた状態の電化製品とは 10cm 以上離して携帯してください。10cm 以内にあると電化製品の電波と干渉し正常に機能しない場合があります。

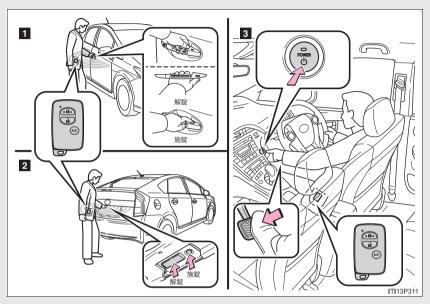
■スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくときは

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

■キーを紛失したときは

電子キーを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの電子キーをすべてお持ちの上、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

スマートエントリー＆スタートシステム＊

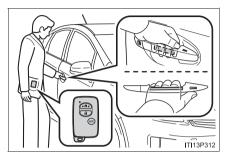
電子キーをポケットなどに携帯していると、次の操作が行えます。
（必ず運転者が携帯してください）

1 ドアを解錠・施錠する（→P. 143）

2 バックドアを解錠・施錠する
（前席＆バックドアスマートドアロック装着車のみ：→P. 144）

3 ハイブリッドシステムを始動する（→P. 239）

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

ドアの解錠・施錠

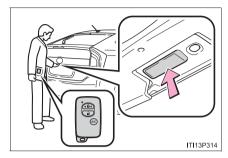
フロントドアハンドル※

ハンドルを握って解錠する

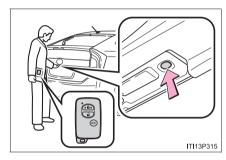
ハンドル裏面のセンサー部に確実にふれてください。

施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

ドアハンドル上側のロックセンサー部（ハンドルのくぼみ部）にふれ施錠する

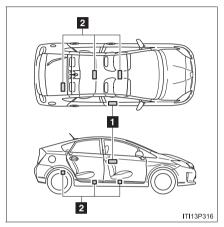
※ 運転席単独スマートドアロック装着車は運転席ドアハンドルのみで、前席＆バックドアスマートドアロック装着車は、運転席および助手席ドアハンドルで、ドアを解錠・施錠することができます。

バックドア（前席＆バックドアスマートドアロック装着車のみ）

バックドアオープンスイッチを押して解錠する

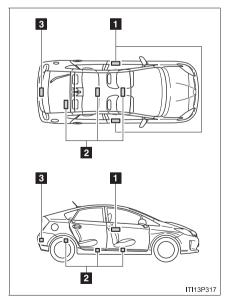
施錠操作後３秒間は解錠できません。

ロックスイッチを押して施錠する

アンテナの位置と作動範囲

■アンテナの位置

運転席単独スマートドアロック装着車

1 車外アンテナ

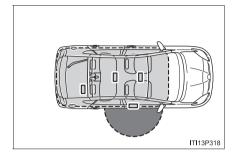
2 車内アンテナ

前席＆バックドアスマートドアロック装着車

1 車外アンテナ

2 車内アンテナ

3 ラゲージルーム外アンテナ

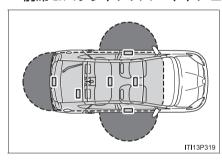
■ 作動範囲（電子キーの検知エリア）

運転席単独スマートドアロック装着車

●：ドアの施錠・解錠時

運転席ドアハンドルから周囲約70cm 以内で電子キーを携帯している場合に作動します。

○：ハイブリッドシステム始動時、または“パワー”スイッチ切りかえ時

車内で電子キーを携帯している場合に作動します。

前席＆バックドアスマートドアロック装着車

●：ドアの施錠・解錠時

フロントドアハンドル・バックドアオープンスイッチから周囲約70cm以内で電子キーを携帯している場合に作動します。（電子キーを検知しているドアのみ作動します）

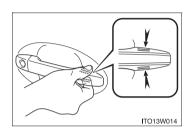
○：ハイブリッドシステム始動時、または“パワー”スイッチ切りかえ時

車内で電子キーを携帯している場合に作動します。

知識

■作動の合図

ブザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。（施錠は 1 回、解錠は 2 回）

■ドアハンドル上側のロックセンサーで施錠できないときは

ドアハンドル上側のロックセンサー部にふれても施錠できないときは、上下のロックセンサー部に同時にふれてください。

■警告音と警告灯について

誤動作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、車内や車外で警告音が鳴ったり、マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されることがあります。マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されたときは、状況に応じて適切に対処してください。（→P. 517）

警告音のみが鳴る場合の状況と対処方法は次のようになります。

警告音	状況	対処方法
車外から“ピー”と約 5 秒間鳴る	いずれかのドアが開いているときにスマートエントリー＆スタートシステムで施錠しようとした	全ドアを閉めたあと、再度施錠する
車内から“ピー、ピー”と鳴り続ける	運転席ドアが開いている状態で“パワー”スイッチをアクセサリーモードにした（アクセサリーモードのとき運転席ドアを開いた）	運転席ドアを閉める、または“パワー”スイッチを OFF にする

■**解錠操作のセキュリティ機能**

解錠操作後、約 30 秒以内にドアを開けなかったときは、盗難防止のため自動的に施錠されます。

■**節電機能**

長期駐車時に電子キーの電池と車両の補機バッテリーあがりを防止するため、節電機能が働きます。

●次の状況では、スマートエントリー＆スタートシステムによる解錠に時間がかかる場合があります。

・車の外約 2m 以内に電子キーを 10 分以上放置した
・5 日間以上スマートエントリー＆スタートシステムを使用しなかった

●前席＆バックドアスマートドアロック装着車では、14 日間以上スマートエントリー＆スタートシステムを使用しなかった場合、運転席以外での解錠ができなくなります。この場合は、運転席のドアハンドルを握る、もしくは、ワイヤレス機能、メカニカルキーで解錠してください。

■機能が正常に働かないおそれのある状況

スマートエントリー＆スタートシステムは微弱な電波を使用しています。次のような場合は電子キーと車両間の通信をさまたげ、スマートエントリー＆スタートシステムやワイヤレスリモコン、イモビライザーシステムが正常に作動しない場合があります。（対処方法：→P. 545）

●電子キーの電池が消耗しているとき

●近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき

●無線機や携帯電話･コードレス式電話などの無線通信機器を携帯しているとき

●電子キーが次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき

・アルミ箔などの金属の貼られたカード
・アルミ箔を使用したタバコの箱
・金属製の財布やかばん
・小銭
・カイロ
・CD や DVD などのメディア

●近くで他の電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき

●電子キーを、次のような電波を発信する製品と同時に携帯しているとき

・他の車の電子キーや電波式ワイヤレスリモコン
・パソコンや携帯情報端末（PDA など）
・デジタルオーディオプレーヤー
・ポータブルゲーム機器

●バックドアガラスに金属を含むフィルムなどが貼ってあるとき

■ご留意いただきたいこと

●電子キーが作動範囲内（検知エリア内）にあっても、次のような場合は正しく作動しないことがあります。

・ドアの施錠・解錠時に電子キーがドアガラスやドアハンドルに近付きすぎる、または地面の近くや高い場所にある場合
・ハイブリッドシステム始動時または“パワー”スイッチの切りかえ時に、電子キーがインストルメントパネルやフロア上・トノカバーの上・ドアポケット・またはグローブボックス内などに置かれていた場合

●インストルメントパネル上面・ドアポケット付近に電子キーを置いたまま車外に出ると、電波の状況によっては車外アンテナに検知されて車外からのドアロックが可能になる場合があり、電子キーが車内に閉じ込められるおそれがあるため注意してください。

●電子キーが作動範囲内にあれば、電子キーを携帯している人以外でも施錠・解錠できます。ただし、電子キーを検知しているドア以外では解錠できません。

●車外でもドアガラスに近い位置に電子キーがあるときは、ハイブリッドシステムの始動が可能になる場合があります。

●電子キーが作動範囲内にある場合、洗車や大雨などでドアハンドルに大量の水がかかると、ドアが施錠・解錠することがあります。（解錠された場合でも、ドアの開閉操作がなければ約 30 秒後に自動的に施錠されます）

●車室内、または車両に近い位置に電子キーがあるときにワイヤレス機能などで施錠を行うと、スマートエントリー＆スタートシステムによる解錠ができなくなることがあります。（ワイヤレス機能を使って解錠すると復帰します）

■施錠時の留意事項

●手袋を着けてロックセンサーにふれた場合、施錠が遅れたり、施錠されなかったりすることがあります。その場合、手袋をはずしてロックセンサーにふれてください。

●ロック操作は、連続で 2 回まで有効で、3 回目以降はロック動作しません。（この設定を変更できます：→P. 569）

●キーを携帯して洗車などで水をドアハンドルにかけた場合、施錠／解錠動作をくり返すことがあります。その場合はキーを車両から 2m 以上離れた場所に保管して、洗車などをしてください。（キーの盗難に注意してください）

●車内にキーがあるときに、洗車機で洗車するなどして水をドアハンドルにかけた場合、マルチインフォメーションディスプレイに「車室内にキーがあります」と警告メッセージが表示され、車外の警告ブザーが鳴ることがあります。その場合は全ドアを施錠すれば警告ブザーは鳴りやみます。

●ロックセンサーの表面に氷や雪・泥が付着した場合、センサーが反応しない場合があります。反応しない場合は表面に付着した氷や雪・泥を取り除いて再度操作するか、ドアハンドル下部のロックセンサーを使って操作してください。

●ドアハンドルを操作するときに、爪がドアにあたる場合があります。ドアを傷付けたり、爪を割ったりしないよう注意してください。

■**解錠時の留意事項**

●急なドアハンドル操作や、車外アンテナの作動範囲内へ急に入ってドアハンドルを操作したときは、解錠できない場合があります。その場合は、ドアハンドルを一度もとの位置にもどし、解錠されたことを確認してからドアハンドルを引いてください。

●手袋を着けてドアハンドルを握った場合は、解錠が遅れたり、解錠されなかったりすることがあります。その場合、手袋をはずしてハンドル裏面のセンサー部にふれてください。

●キーを携帯して洗車などで水をドアハンドルにかけた場合、施錠／解錠動作をくり返すことがあります。その場合はキーを車両から 2m 以上離れた場所に保管して、洗車などをしてください。（キーの盗難に注意してください）

●作動範囲内に他の電子キーがあるときは、ドアハンドルを握ってから解錠するまでの時間が少し長くなる場合があります。

●ドアハンドルを操作するときに、爪がドアにあたる場合があります。ドアを傷付けたり、爪を割ったりしないよう注意してください。

■**長期間運転しないときは**

●盗難防止のため、電子キーを車から 2m 以上離しておいてください。

●あらかじめスマートエントリー＆スタートシステムを非作動にすることができます。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

■**オートアラームについて（オートアラーム装着車）**

スマートエントリー＆スタートシステムで施錠するとオートアラームが設定されます。（→P. 196）

■**システムを正しく作動させるために**

電子キーを必ず携帯した上で作動させてください。また、車外から操作する場合は電子キーを車両に近付けすぎないようにしてください。
作動時の電子キーの位置や持ち方によっては、電子キーが正しく検知されず、システムが正しく作動しないことがあります。（誤って警報が鳴ったり、キー閉じ込み防止機能が働かないこともあります）

■スマートエントリー＆スタートシステムが正常に作動しないときは

●ドアの施錠・解錠：→P. 545

●ハイブリッドシステムの始動：→P. 545

■電池の消耗について

●電池の標準的な寿命は 1 ～ 2 年です。

●電池残量が少なくなると、ハイブリッドシステムを停止した際に車内から警告音が鳴ります。（→P. 521）

●電子キーは常に電波を受信しているため、使用していないあいだでも電池が消耗します。次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。

・スマートエントリー＆スタートシステムやワイヤレスリモコンが作動しない
・作動範囲が狭くなった
・電子キーの LED が点灯しない

●電池の著しい消耗を防ぐために次のような磁気を発生する電化製品の 1 m 以内に電子キーを保管しないでください。

・TV
・パソコン
・携帯電話やコードレス電話機、および充電器
・電気スタンド
・電磁調理器

■電池が切れたときは

→P. 483

■カスタマイズ機能

スマートエントリー＆スタートシステムを非作動にするなどの変更ができます。（カスタマイズ一覧：→P. 569）

警告

■**電波がおよぼす影響についての警告**

- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器を装着されている方は、室内アンテナ・車外アンテナ（→P. 145）から約 22cm 以内に近づかないようにしてください。電波により植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

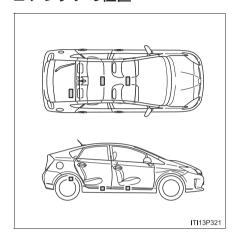
スマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることもできます。
詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

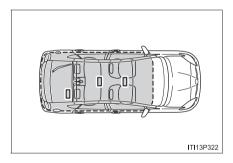
プッシュボタンスタート*

電子キーをポケットなどに携帯するだけで、ハイブリッドシステムの始動（→P. 239）が行えます。（必ず運転者が携帯してください）

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

アンテナの位置と作動範囲

■ アンテナの位置

車内アンテナ

■ 作動範囲（電子キーの検知エリア）

車内で電子キーを携帯している場合に作動します。

知識

■機能が正常に働かないおそれのある状況

→P. 149

■電池の消耗について

→P. 153

■システムを正しく作動させるために

電子キーを必ず携帯した上で作動させてください。作動時の電子キーの位置や持ち方によっては、電子キーが正しく検知されず、システムが正しく作動しないことがあります。（誤って警報が鳴ったり、キー閉じ込み防止機能が働かないこともあります）

■警告音と警告灯について

誤動作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、車内や車外で警告音が鳴ったり、マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されることがあります。マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されたときは、状況に応じて適切に対処してください。（→P. 517）

警告音のみが鳴る場合の状況と対処方法は次のようになります。

警告音	状況	対処方法
車内から“ピー、ピー”と鳴り続ける	運転席ドアが開いている状態で“パワー”スイッチをアクセサリーモードにした（アクセサリーモードのとき運転席ドアを開いた）	運転席ドアを閉める、または“パワー”スイッチを OFF にする

■ご留意いただきたいこと

●電子キーが作動範囲内（検知エリア内）にあっても、ハイブリッドシステム始動時または“パワー”スイッチの切りかえ時に、電子キーがインストルメントパネルやフロア上・トノカバー（装着車のみ）の上・ドアポケット・またはグローブボックス内などに置かれていた場合は、正しく作動しないことがあります。

●車外でもドアガラスに近い位置に電子キーがあるときは、ハイブリッドシステムの始動が可能になる場合があります。

■電子キーが正常に働かないときは

→P. 545

■電池が切れたときは

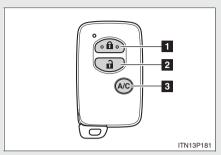
→P. 483

警告

■電波がおよぼす影響についての警告

→P. 154

ワイヤレスリモコン

ドアを施錠・解錠できます。

1 全ドアを施錠する
2 全ドアを解錠する
3 リモートエアコンシステムを作動・停止する（→P. 360）

知識

■作動の合図

ブザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。（施錠は 1 回、解錠は 2 回）

■半ドア警告ブザー

ドアが完全に閉まっていない状態でドアを施錠しようとすると、ブザーが鳴ります。ドアを完全に閉めてから、もう一度施錠してください。

■解錠操作のセキュリティ機能

→P. 148

■オートアラームについて（オートアラーム装着車）

ワイヤレスリモコンで施錠するとオートアラームが設定されます。（→P. 196）

■機能が正常に働かないおそれのある状況

→P. 149

■ワイヤレスリモコンが正常に作動しないときは

→P. 545

■電池の消耗について

→P. 153

■電池が切れたときは

→P. 483

■カスタマイズ機能

ワイヤレスリモコンを非作動にするなどの変更ができます。
（カスタマイズ一覧：→P. 569）

ドア（フロントドア・リヤドア）

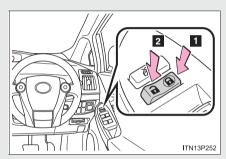
スマートエントリー＆スタートシステムやワイヤレス機能、ドアロックスイッチを使って施錠・解錠できます。

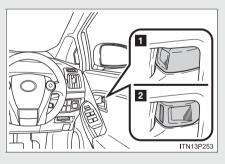
■ スマートエントリー＆スタートシステム

→P. 143

■ ワイヤレス機能

→P. 159

■ ドアロックスイッチ

1 全ドアを施錠する
2 全ドアを解錠する

■ ロックレバー

1 ドアを施錠する
2 ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアレバーを引くと開けられます。

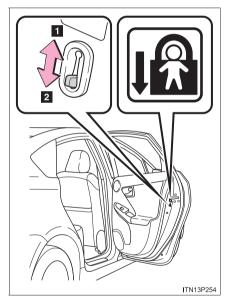
キーを使わずに外側からフロント席を施錠するときは

手順 1 ロックレバーを施錠側にする

手順 2 ドアハンドルを引いたままドアを閉める

“パワー”スイッチがアクセサリーモードまたは ON モードのときや車内に電子キーが放置されているときは施錠されません。

キーが正しく検知されずに施錠される場合があります。

チャイルドプロテクター

施錠側にすると、リヤ席ドアが車内から開かなくなります。

1 解錠

2 施錠

お子さまが車内からリヤ席ドアを開けられないようにできます。両側のリヤ席ドアを施錠側にしてください。

知識

■メカニカルキーでの施錠・解錠

メカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。(→P. 545)

■チャイルドプロテクター使用時のドアの開け方

ドアを解錠して車外のドアハンドルを引くと開きます。万一、車内から開ける場合は、ドアガラスを下げて手を出し、車外のドアハンドルを引いてください。

⚠警告

■事故を防ぐために

運転中は次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、不意にドアが開き、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ●シートベルトを必ず使用する
- ●すべてのドアを施錠する
- ●すべてのドアを確実に閉める
- ●走行中はドア内側のドアハンドルを引かない
  ドアが開き車外に放り出されたりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  特に、運転席はロックレバーが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。
- ●お子さまをリヤ席に乗せるときは、チャイルドプロテクターを使用して車内からドアが開かないようにする

■ドアを開閉するときは

傾斜地・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

バックドア

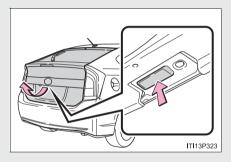
バックドアは次の方法で施錠・解錠できます。

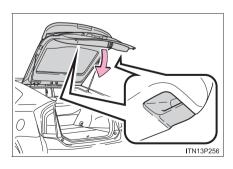
■ バックドアの施錠・解錠

スマートエントリー＆スタートシステム
→P. 144

ワイヤレス機能
→P. 159

ドアロックスイッチ
→P. 161

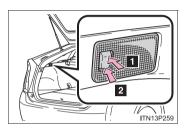
■ 車外からバックドアを開けるには

バックドアオープンスイッチを押したまま、バックドアを持ち上げる

バックドアを閉めるときは

バックドアハンドルを持ってバックドアを引き下げ、必ず外から押して閉めてください。

引き下げるときは、バックドアハンドルを持って、横方向に力をかけないように引き下げます。

知識

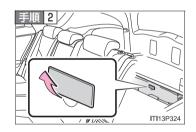
■ラゲージルームランプ

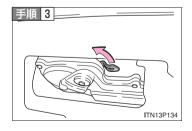
スイッチを ON にしておくと、バックドアを開けたとき、ラゲージルームランプが点灯します。

1 ON

2 OFF

■バックドアが開かないときは

バックドアのロックを車内から解除することができます。

手順 1 デッキボードを開く（→P. 426）

デッキアンダーボックスの側面（バックドア側）にあるカバーを取りはずす

切り欠きに指をかけてカバーを手前に引き、取りはずします。

レバーを引き上げる

警告

■**走行中の警告**

●走行中はバックドアを閉めてください。
開けたまま走行すると、バックドアが車外のものにあたったり荷物が投げ出されたりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
また、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害や死亡につながるおそれがあります。走行前にバックドアが閉まっていることを必ず確認してください。

●走行前にバックドアが完全に閉まっていることを確認してください。バックドアが完全に閉まっていないと、走行中にバックドアが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ラゲージルームには絶対に人を乗せないでください。急ブレーキ・急旋回をかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■**お子さまを乗せているときは**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ラゲージルームでお子さまを遊ばせないでください。
誤って閉じ込められた場合、熱射病や窒息などを引き起こすおそれがあります。

●お子さまにはバックドアの開閉操作をさせないでください。
不意にバックドアが動いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

警告

■バックドアの操作にあたって

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- バックドアを開ける前に、バックドアに貼り付いた雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでバックドアが突然閉じるおそれがあります。
- バックドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。
- 人がいるときは、安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
- 強風時の開閉には十分注意してください。
  バックドアが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。

- 半開状態で使用すると、バックドアが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。特に傾斜した場所では、平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくく、急にバックドアが開いたり閉じたりするおそれがあります。必ずバックドアが全開で静止していることを確認して使用してください。

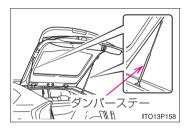
- バックドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。
- バックドアは必ず外から軽く押して閉めてください。バックドアハンドルを持ったままバックドアを閉めると、手や腕を挟むおそれがあります。
- バックドアダンパーステーを持ってバックドアを閉めたり、ぶら下がったりしないでください。手を挟んだり、バックドアダンパーステーが破損したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

警告

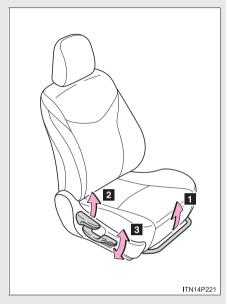
- バックドアにキャリアなどの重いものを取り付けると、開けたあとにドアが突然閉じ、手・頭・首などを挟むおそれがあります。バックドアへのアクセサリー用品の取り付けは、トヨタ純正品を使用することをおすすめします。

注意

■**ダンパーステーについて**

バックドアにはバックドアを支えるためのダンパーステーが取り付けられています。ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。

- ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステーのロッド部（棒部）に付着させない
- ロッド部を軍手などでふれない
- バックドアにトヨタ純正品以外のアクセサリー用品を付けない
- ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない

フロントシート

マニュアルシート

1 前後位置調整

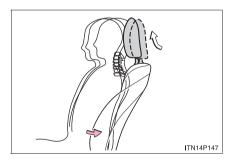
2 リクライニング調整

3 シート全体の上下調整*
（運転席のみ）

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

パワーシート（運転席のみ）＊

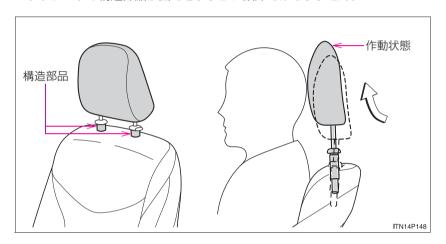
1 前後位置調整
2 リクライニング調整
3 クッション前端の上下調整
4 シート全体の上下調整
5 腰部硬さ調整

アクティブヘッドレスト

追突の衝撃によって、乗員の腰がシートバックを押すことでヘッドレストが少し斜め上方に動き、乗員のむち打ち傷害軽減に貢献します。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

知識

■アクティブヘッドレスト

シートバックへの衝撃が弱い場合でもアクティブヘッドレストが作動することがあります。なお、解除ボタンを押さずにヘッドレストを無理に押し上げるとヘッドレストの構造部品が出てきますが、故障ではありません。

警告

■リクライニング調整について

- 背もたれは必要以上に倒さないでください。
  必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- シート調整後は、シートがきちんと固定されていることを確認してください。

リヤシート

リヤシートは折りたたむことができます。

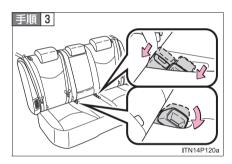
リヤシートの前倒しを行う前に

手順 1 車を安全な場所に駐車する

しっかりとパーキングブレーキをかけ、シフトポジション（→P. 246）をＰにします。

手順 2 フロントシートの位置・背もたれの角度を調整する（→P. 169）

フロントシートの位置によっては、背もたれが後方に倒れていると、リヤシートの操作時にあたる場合があります。

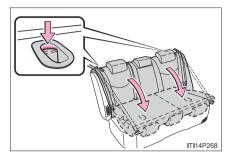
手順 3

リヤシートベルトのバックルを格納する

手順 4 リヤシートのヘッドレストを下げる（→P. 175）

手順 5 アームレスト装着車：アームレストを格納する（→P. 421）

助手席側のシートのみを操作する場合、この手順は不要です。

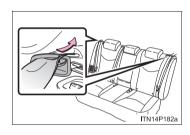
リヤシートの前倒し

ITI14P268

前倒しボタンを押してロックを解除し、背もたれを倒す

もどすときは、背もたれを起こして固定します。

知識

■リヤシートを前倒しして荷物を積むときに

ITN14P182a

●荷物がリヤシートベルトにあたってしまうときは、ガイドの切り込みのあいだから、シートベルトをはずしてください。

●シートベルトをガイドからはずしたときは、背もたれをもどす際、車両のシートサイド部と背もたれのあいだに、シートベルトが挟まれないように注意してください。

●リヤシートをもとにもどしたあとは、必ずリヤシートベルトをもとどおりガイドにセットしておいてください。

警告

■リヤシートを操作するときは

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●走行中にリヤシートを操作しない

●平坦な場所でパーキングブレーキを確実にかけ、シフトポジションをＰにする

●倒した背もたれの上やラゲージルームに人を乗せて走行しない

●お子さまがラゲージルームに入らないよう注意する

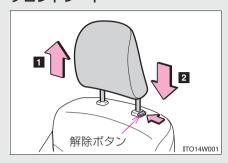
■背もたれをもとの位置にもどしたあとは

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

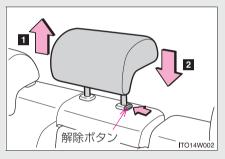
●背もたれを前後に軽くゆさぶり、確実に固定する
背もたれが確実に固定されていないときは、ロック解除ボタンのまわりに赤色が見えます。赤色が見えないことを確認してください。

●シートベルトがねじれたり、挟み込まれていないか確認する

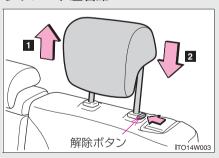
ヘッドレスト

フロントシート

1 上げる
2 下げる

下げるときは、解除ボタンを押しながら操作します。

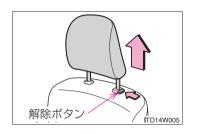
リヤシート中央席

1 上げる
2 下げる

下げるときは、解除ボタンを押しながら操作します。

リヤシート左右席

1 上げる
2 下げる

下げるときは、解除ボタンを押しながら操作します。

知識

■ヘッドレストを取りはずすときは

解除ボタンを押しながら取りはずします。

■ヘッドレストを取り付けるときは

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。
さらに下げるときは、解除ボタンを押しながら操作してください。

■ヘッドレストの高さについて（フロントシート）

必ずヘッドレストの中心が両耳のいちばん上のあたりになるよう調整してください。

■リヤシートのヘッドレストの使用について

使用するときは、常に格納位置（ヘッドレストが最も下がった位置）から“カチッ”と音がするまで上げた位置にしてください。
また、ヘッドレストを押し下げ、確実に固定されていることを確認してください。

警告

■**ヘッドレストについて**

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する

●ヘッドレストを正しい位置に調整する

●ヘッドレストを調整したあとは、固定されていることを確認する

●ヘッドレストをはずしたまま走行しない

シートベルト

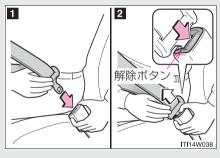
走行前にすべての乗員は必ずシートベルトを正しく着用してください。

■ 正しく着用するには

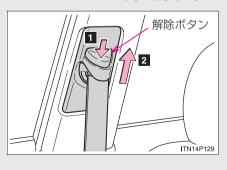
- 肩部ベルトを肩に十分かける

  首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。

- 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれがないようにする

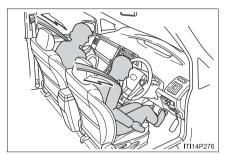
■ 着け方・はずし方

1 ベルトを固定するには、“カチッ”と音がするまでプレートをバックルに挿し込む

2 ベルトを解除するには、プレートに手を添えて解除ボタンを押す

■ シートベルトの高さ調節（フロント席）

1 解除ボタンを押しながら、アジャスターを下げる

2 アジャスターを上げる

“カチッ”と音がして固定されるところまで動かしてください。

シートベルトプリテンショナー（フロント席）

前方から強い衝撃を受けたとき、シートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確保します。

前方からの衝撃が弱いときや、横やうしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。

プリクラッシュシートベルト（プリクラッシュセーフティシステム装着車のフロント席）

衝突が避けられないと判断したとき、衝突の前にフロントシートベルトを巻き取ります。（→P. 332）

知識

■シートベルトロックの解除方法

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

■お子さまのシートベルトの使い方

この車のシートベルトは、シートベルトを着用するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

●シートベルトが正しい位置で着用できない小さなお子さまの場合は、お子さまの体に合ったチャイルドシートを使用してください。(→P. 210)

●シートベルトが正しい位置で着用できるお子さまの場合は、シートベルトの着用のしかたに従ってください。(→P. 178)

■シートベルトプリテンショナーについて

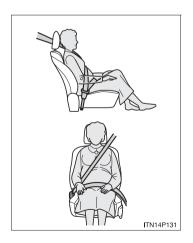
シートベルトプリテンショナーは一度しか作動しません。玉突き衝突などで連続して衝撃を受けた場合でも、一度作動したあとはその後の衝突では作動しません。

警告

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■**シートベルトの着用について**

- 全員がシートベルトを着用する
- シートベルトを正しく着用する
- シートベルトは一組につき一人で使用する
  お子さまでも一組のベルトを複数の人で使用しない
- お子さまはリヤ席に座らせてシートベルトを着用させる
- 背もたれは必要以上に倒さない
  上体を起こし、シートに深く座る
- 肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- 腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する
- 左右のリヤシートベルトを使用するときは、シートベルトがガイド(→P. 173)に通っていることを確認する

■**妊娠中の女性の場合**

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→P. 178)
妊娠中の方も、通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に着用してください。また、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

警告

■疾患のある方の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。

■お子さまを乗せるときは

お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。
万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。

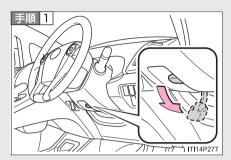
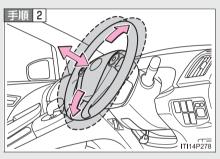
■プリテンショナー付きシートベルトについて

シートベルトプリテンショナーが作動すると SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため、必ずトヨタ販売店で交換してください。

■シートベルトの損傷・故障について

- ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- シートベルトが損傷したときは、シートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。
- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めない場合はただちにトヨタ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート・シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付きシートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、トヨタ販売店以外でしないでください。
  不適切に扱うと、正常に作動しなくなり、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

ハンドル

ハンドル位置を運転しやすいように調整できます。

ハンドルを持ち、レバーを下げる

ハンドルを上下･前後に動かし、適切な位置にする

位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。

警告

■走行中の警告

走行中はハンドル位置の調整をしないでください。
運転を誤り、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

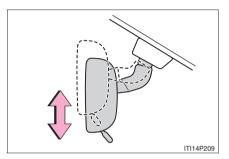
■ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だと、ハンドルの位置が突然かわり、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

インナーミラー

座った姿勢に合わせて、後方を十分に確認できるようにミラーの位置を調整することができます。

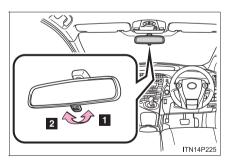
上下調整のしかた

ITI14P209

インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する

防眩機能

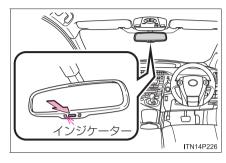
手動防眩ミラー

レバーを操作することで、後続車のヘッドランプによる反射光を減少させます。

ITN14P225

1 通常使用時

2 防眩時

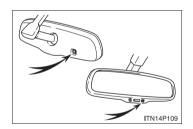
自動防眩ミラー

後続車のヘッドランプのまぶしさに応じて反射光を自動的に減少させます。

自動防眩機能の切りかえ ON ／ OFF

ONのときはインジケーターが点灯します。
“パワー”スイッチを ON モードにしたときは、ミラーは常に自動防眩機能が ON になっています。

ボタンを押すと OFF になり、インジケーターが消灯します。

知識

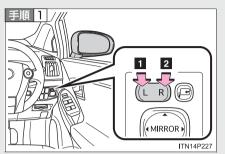
■センサーの誤作動防止

センサーの誤作動を防ぐため、センサーにふれたりセンサーを覆ったりしないでください。

警告

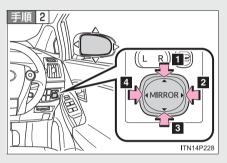
■運転中の警告

運転中はミラーの調整をしないでください。
運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

ドアミラー

スイッチで鏡面の角度調整をします。

調整するミラーを選ぶには、スイッチを押す

1 左

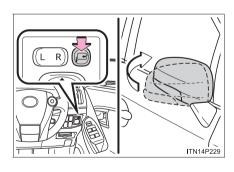
2 右

ミラーの鏡面を調整するにはスイッチを押す

1 上

2 右

3 下

4 左

ドアミラーを格納するときは

スイッチを押して、ドアミラーを格納する

もう一度押すと、もとの位置にもどります。

知識

■作動条件

“パワー”スイッチがアクセサリーモードまたは ON モードのとき

■ミラーが曇ったときは（ミラーヒーター装着車）

リヤウインドウデフォッガーを作動させると、ミラーヒーターが同時に作動し、曇りを取ることができます。（→P. 364）

⚠警告

■走行しているときは

走行中は次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ミラーの調整をしない
- ドアミラーを格納したまま走らない
  走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

■ミラーが動いているときは

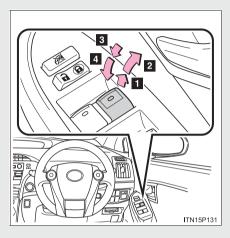
手をふれないでください。
手を挟んでけがや、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

■ミラーヒーターが作動しているときは（ミラーヒーター装着車）

鏡面が熱くなるのでふれないでください。

パワーウインドウ

スイッチでドアガラスを開閉できます。

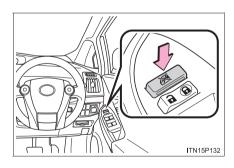
スイッチを操作すると、ドアガラスを下記のように動かします。

1 閉める

2 自動全閉※

3 開ける

4 自動全開※

※ 途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

ウインドウロックスイッチ

スイッチを押すと、運転席以外のドアガラスが作動不可になります。

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。

再度押すと、解除されます。

知識

■作動条件

“パワー”スイッチが ON モードのとき

■ハイブリッドシステム停止後の作動

“パワー” スイッチをアクセサリーモードまたは OFF にしたあとでも、約 45 秒間はドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。

■挟み込み防止機能

ドアガラスを閉めているときに、窓枠とドアガラスのあいだに異物が挟まると、作動が停止し、少し開きます。

■パワーウインドウを閉めることができないときは

挟み込み防止機能が異常に作動してしまい、ドアガラスを閉めることができないときは、閉めることができないドアのパワーウインドウスイッチで、下記の操作を行ってください。

- 車を停止し、“パワー” スイッチを ON モードの状態で、パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続けることでドアガラスを閉めることができます。
- 上記の操作を行ってもドアガラスが閉まらない場合、挟み込み防止機能の初期化を次の手順で実施してください。

手順 1 パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを閉めたあと、さらにスイッチを 6 秒間引き続ける

手順 2 パワーウインドウスイッチを「自動全開」の位置で押し続け、ドアガラスを全開にしたあと、さらにスイッチを 2 秒間押し続ける

手順 3 再度、パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを閉めたあと、さらにスイッチを 2 秒間引き続ける

ドアガラス作動途中でスイッチから手を離すと、最初からやり直しとなります。以上の操作を行っても反転して閉じ切らない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

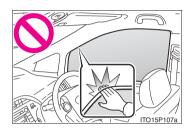
■カスタマイズ機能

運転席以外の自動全閉作動の設定を変更できます。
（カスタマイズ一覧：→P. 569）

警告

■ **ドアガラスを開閉するときは**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

ITO15P107a

- ドアガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。
- お子さまには、ドアガラスの操作をさせないでください。
ドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

■ **挟み込み防止機能**

- 挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを引き続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

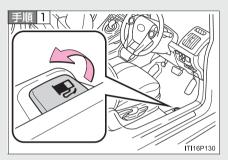
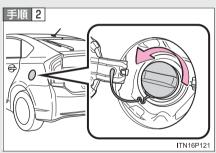
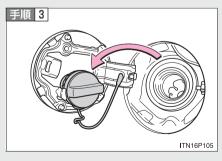
給油口の開け方

次の手順で給油口を開けてください。

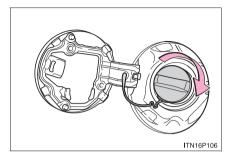
■ 給油する前に

● “パワー” スイッチを OFF にして、ドアとドアガラスを閉めてください。

● 燃料の種類を確認してください。(→P. 192)

■ 給油口の開け方

オープナーを上げて、給油口を開ける

キャップをゆっくりまわして開ける

キャップをハンガーにかける

給油口のキャップを閉めるときは

ITN16P106

キャップを“カチッ”と音がするまでまわして閉める

手を離すと、キャップが逆方向に少しもどります。

知識

■燃料の種類

無鉛レギュラーガソリン

■エタノール混合燃料について

エタノール混合燃料（エタノールの混合率 3% 以下、含酸素化合物の含酸素率 1.3% 以下）も使用することができます。

警告

■給油について

給油するときは次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ボデーなどの金属部分にふれて体の静電気を除去する
除去しないと放電による火花で燃料に引火するおそれがあります。

●キャップをゆるめたときに、“シュー”という音がする場合は、その音が止まってからゆっくり開ける
キャップを開けるときは、キャップのツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けます。ゆっくりと開けないと、気温が高いときなどに、給油口から燃料が噴き返すおそれがあります。

●給油口に、静電気を除去していない人を近付けない

●気化した燃料を吸わないようにする
燃料の成分には、有害物質を含んでいるものもあります。

●喫煙しない
引火して火災を引き起こすおそれがあります。

●車内にもどったり、静電気を除去していない人や帯電しているものにふれない
再び帯電する可能性があります。

■給油時の注意

●ふきこぼれを防ぐため以下の点に注意してください。

・給油口にノズルを確実に挿入する
・継ぎ足し給油をしない

●正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示に従ってください。

■キャップ交換時の警告

トヨタ純正品以外のキャップを使用しないでください。
純正品を使わないと火災などを引き起こし、その結果重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■給油するときは

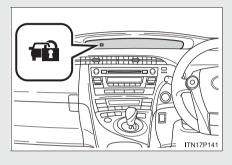
指定のガソリンを使用してください。
指定以外のガソリンや他の燃料（粗悪ガソリン・軽油・灯油・高濃度アルコール含有燃料）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。
次のような状態になるおそれがあります。

- ●エンジンの始動性が悪くなる
- ●エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する
- ●エンジン出力が低下する
- ●排気制御システムが正常に機能しない
- ●燃料系部品が損傷する
- ●塗装が損傷する

■燃料について

プラグインハイブリッド車では、車の使用状況によっては燃料がタンク内に長期間滞留し、燃料の品質が変化することがあります。燃料系の部品やエンジンに影響をおよぼす可能性があるため、6ヶ月ごとに 20L 以上（6ヶ月間の給油量が合計 20L 以上になるように）燃料補給を行ってください。

イモビライザーシステム

キーに信号発信機が内蔵してあり、あらかじめ登録されたキー以外ではハイブリッドシステムを始動できません。
車両から離れる場合は、車内にキーを残さないでください。

“パワー”スイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにインジケーターが点滅します。

登録されたキーを携帯し、“パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは ON モードにするとシステムが解除され、インジケーターが消灯します。

知識

■メンテナンスについて

イモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

周囲の環境や条件により、イモビライザーシステムが正常に作動せずハイブリッドシステムを始動できないことがあります。(→P. 149)

注意

■イモビライザーシステムを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。
システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートアラーム*

侵入を検知した場合、音と光で警報します。

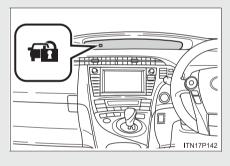
■ オートアラームが作動するとき

オートアラームを設定すると、次のような状況でオートアラームが作動します。

● 施錠されたドアが、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコン・メカニカルキーを使わずに解錠されたり、開けられたとき

● ボンネットが開けられたとき

G-BOOK mX Pro をご利用のお客様へは、オートアラームが作動した場合、メールや電話でお知らせすることができます。
詳しくは、別冊「ナビゲーションシステム取扱書／ G-BOOK オンラインサービス／ G-Security」を参照してください。

■ オートアラームを設定するには

ドア·ボンネットを閉め、スマートエントリー&スタートシステム、ワイヤレスリモコンを使って施錠します。
30 秒以上経過すると、自動的に設定されます。

オートアラームが設定されるとインジケーターは点灯から点滅にかわります。

■ オートアラームの設定を解除・作動を停止するには

次のいずれかを行ってください。

● ドアを解錠する

● “パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは ON モードにするか、ハイブリッドシステムを始動する（数秒後に解除·停止します）

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

知識

■メンテナンスについて

オートアラームシステムのメンテナンスは不要です。

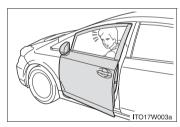
■ドアを施錠する前の確認

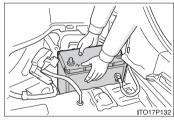
オートアラームの思わぬ作動、および盗難を防ぐため、次のことを必ず確認してください。

- 車内に人が乗っていないか
- ドアガラスが閉じているか
- 車内に貴重品などを放置していないか

■オートアラームの作動について

次のような場合、オートアラームが作動することがあります。オートアラームの設定を解除・作動を停止する操作を行ってください。

ITO17W003a

- 車内に残った人が、ドアやボンネットを開けたとき

ITO17P132

- 施錠後、補機バッテリーあがりなどで充電や交換をしたとき（→P. 550）

■オートアラーム作動によるドアロック機能について

オートアラームが作動したときドアが解錠されていると車内への不正な侵入を防止するため自動的に施錠されます。

■カスタマイズ機能

メカニカルキーを使って解錠したとき、オートアラームが作動するように設定を変更することができます。(カスタマイズ一覧：→P. 569)

注意

■オートアラームを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。
システムが正常に作動しないおそれがあります。

正しい運転姿勢

次の条件に合った正しい姿勢で運転してください。

1 まっすぐ座り、背もたれから背を離さない（→P. 169）

2 シートをペダルが十分に踏み込めるようなシート位置にする（→P. 169）

3 各装置が操作しやすい背もたれの角度にする（→P. 169）

4 SRS　エアバッグが自分の胸の方へ向くようなハンドルの位置にする（→P. 183）

5 ヘッドレストの中央が耳のいちばん上のあたりになるようにする（→P. 175）

6 シートベルトが正しく着用できる（→P. 178）

⚠警告

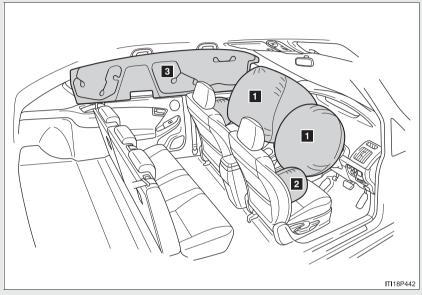
■走行中は

- ●走行中は運転席の調整をしないでください。
  運転を誤るおそれがあります。
- ●背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。
  正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されずに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ●フロントシートの下にものを置かないでください。
  ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故の原因になって、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、調整機構の故障の原因になります。

■シートを調整するときは

- ●同乗者がシートにあたってけがをしないように注意してください。
- ●シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。
  指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

SRS エアバッグ

SRS エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。

フロント SRS エアバッグ

1 運転席 SRS エアバッグ／助手席 SRS エアバッグ
（運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和）

SRS サイド＆カーテンシールドエアバッグ

2 SRS サイドエアバッグ
（フロント席乗員の胸などへの衝撃を緩和）

3 SRS カーテンシールドエアバッグ
（フロント席とリヤ外側席乗員の主に頭部への衝撃を緩和）

知識

■SRS エアバッグが作動すると

●SRS エアバッグとの接触により、打撲やすり傷などを受けることがあります。

●作動音と共に白いガスが発生します。

●フロント席・フロントピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールの一部分などだけでなくエアバッグ構成部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）も数分間熱くなることがあります。エアバッグそのものも熱くなります。

●フロントウインドウガラスが破損することがあります。

■SRS エアバッグが作動するとき（フロント SRS エアバッグ）

●フロント SRS エアバッグは、衝撃の強さが設定値（移動も変形もしない固定された壁に、車速約 20 ～ 30km/h で正面衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
ただし、次のような場合はエアバッグが作動する車速は設定値より高くなります。

・駐車している車や標識のような衝撃によって移動や変形するものに衝突した場合
・もぐり込むような衝突の場合（例えば、車両前部がもぐり込む、下に入り込む、トラックの下敷きになるなど）

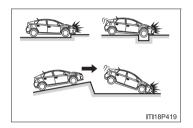
●衝突条件によってはシートベルトプリテンショナーのみ作動する場合があります。

■SRS エアバッグが作動するとき
（SRS サイド&カーテンシールドエアバッグ）

SRS サイド&カーテンシールドエアバッグは、衝撃の強さが設定値（約 1.5t の車両が、約 20 ～ 30km/h の速度で客室へ直角に衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。

■衝突以外で作動するとき

次のような状況で車両下部に強い衝撃を受けたときも、フロント SRS エアバッグが作動する場合があります。

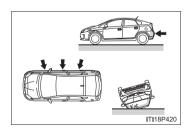
ITI18P419

●縁石や歩道の端など、固いものにぶつかったとき

●深い穴や溝に落ちたり、乗りこえたとき

●ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき

■SRS エアバッグが作動しないとき（フロント SRS エアバッグ）

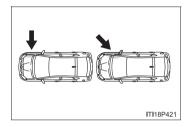
フロント SRS エアバッグは、側面や後方からの衝撃・横転・または低速での前方からの衝撃では、通常は作動しません。ただし、それらの衝撃が前方への減速を十分に引き起こす場合には、フロント SRS エアバッグが作動することがあります。

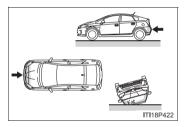
ITI18P420

●側面からの衝突

●後方からの衝突

●横転

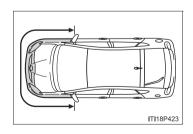
■SRS エアバッグが作動しないとき（SRS サイド&カーテンシールドエアバッグ）

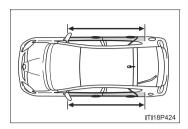
斜めから衝撃を受けた場合や、客室部分以外の側面に衝撃を受けたときには、SRS サイド&カーテンシールドエアバッグが作動しない場合があります。

- ●客室部分以外の側面への衝撃
- ●斜めからの衝撃

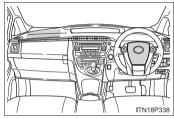
SRS サイド&カーテンシールドエアバッグは、前方や後方からの衝撃・横転・または低速での側面からの衝撃では、通常は作動しません。

- ●前方からの衝突
- ●後方からの衝突
- ●横転

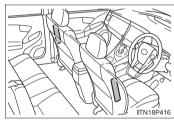
■トヨタ販売店に連絡が必要な場合

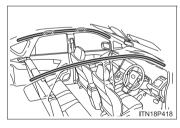
次のような場合には、点検・修理が必要になります。できるだけ早くトヨタ販売店へご連絡ください。

●いずれかの SRS エアバッグがふくらんだとき

●フロント SRS エアバッグはふくらまなかったが、事故で車両の前部が衝突したとき、または破損・変形などがあるとき

ITI18P424

●SRS サイド&カーテンシールドエアバッグはふくらまなかったが、事故でドア部分を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき

ITN18P338

●ハンドルのパッド部分・ダッシュボードの助手席SRSエアバッグ付近が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

ITN18P416

●SRS サイドエアバッグが内蔵されているシート表面が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

ITN18P418

●SRS カーテンシールドエアバッグが内蔵されているフロントピラー・リヤピラー部・ルーフサイド部が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

警告

■SRS エアバッグについて

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 運転者と乗員すべてがシートベルトを正しく着用してください。
  SRS エアバッグはシートベルトを補助するためのものです。
- 助手席 SRS エアバッグは強い力でふくらむため、特に乗員がエアバッグに近付きすぎると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。乗員が SRS エアバッグのふくらむ場所に近い場合は特に危険です。
  シートの背もたれを調整して、シートをできるだけ SRS エアバッグから離し、まっすぐに座ってください。
- お子さまがシートにしっかり座っていないと、SRS エアバッグのふくらむ衝撃で重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  お子さまが小さくてシートベルトを使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。
  お子さまはリヤシートに乗せ、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。(→P. 219)

- シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない

- お子さまを助手席SRSエアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない
- 運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない

警告

■SRS エアバッグについて

●ドアやフロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールへ寄りかからない

●助手席では、ドアに向かってひざをついたり、窓から顔や手を出したりしない

●ダッシュボード・ハンドルのパッド部分などには何も取り付けたり、置いたりしない

●ドア・フロントガラス・ドアガラス・フロントピラーおよびリヤピラー、ルーフサイドレール・アシストグリップなどには何も取り付けない（速度制限ラベルを除く →P. 532）

警告

■SRS エアバッグについて

●コートフックにハンガーなどの硬いものをかけないでください。
SRS カーテンシールドエアバッグが作動したときに投げ出されて重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●SRS サイドエアバッグがふくらむ場所を覆うようなシートアクセサリーを使用しないでください。エアバッグが作動する際、アクセサリーが干渉するおそれがあります。そのようなアクセサリーがエアバッグが正常に作動するのをさまたげ、システムを不能にしたり、またはエアバッグが誤って作動したりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●SRS エアバッグシステム構成部品の周辺は、強くたたくなど過度の力を加えないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。

●SRS エアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。

●SRS エアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認して車外に出てください。皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。

●SRS エアバッグが収納されているパッド部およびフロントピラーガーニッシュ部に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。

警告

■**改造・廃棄について**

トヨタ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理
- ハンドル・インストルメントパネル・ダッシュボード・シート・シート表皮・フロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール周辺の修理・取りはずし・改造
- フロントフェンダー・フロントバンパー・車内側面部の修理、改造
- グリルガード（ブルバー・カンガルーバーなど）・除雪装置・ウィンチなどの取り付け
- サスペンションの改造
- CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

子供専用シート

子供専用シートの固定機構を使用して、子供専用シートを固定することができます。

知っておいていただきたいこと

- 車の仕様やお子さまの年齢・体格に合わせて、適切な子供専用シートをお選びください。
- 子供専用シートの取り付け方法および取りはずし方は、それぞれの子供専用シートに付属の取り扱い説明書をお読みください。
- この車は2006年10月1日施行の保安基準に適合したISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーを標準装備しています。

子供専用シートの適合性一覧表について

■ 質量グループについて

ECE R44 ※の基準に適合する子供専用シートはお子さまの体重により次の5種類に分類されます。

グループ0　：10kgまで
グループ0⁺　：13kgまで
グループⅠ　：9～18kg
グループⅡ　：15～25kg
グループⅢ　：22～36kg

この本では代表的な次の3種類の子供専用シートをシートベルトで固定する方法を紹介します。

※ ECE R44は、子供専用シートに関する国際法規です。

■ サイズ等級、固定具について

子供専用シートに表示される分類記号と、それにともなう取り付け器具の記号になります。

ベビーシート

ITN18P220

ECE R44 基準のグループ 0、0^{+} に相当

チャイルドシート

ITN18P136

ECE R44 基準のグループ 0^{+}、Ⅰ に相当

ジュニアシート

ITN18P138

ECE R44 基準のグループⅡ、Ⅲ に相当

シート位置別子供専用シート適合性一覧表（シートベルトでの取り付け）

質量グループ	着席位置（または他の場所）		
	フロントシート	リヤシート	
	助手席	左右席	中央席
0（10kg まで）	×	U	U
0^{+}（13kg まで）	×	U	U
Ⅰ（9 ～ 18kg）	前向き UF うしろ向き×	U	U
Ⅱ（15 ～ 25kg）	UF	U	U
Ⅲ（22 ～ 36kg）	UF	U	U

● 上表に記入する文字の説明

U ：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーの子供専用シートに適しています。

UF：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーの前向き子供専用シートに適しています。

× ：子供専用シートを取り付けることはできません。

表に記載されていない子供専用シートを使用する場合は、子供専用シート製造業者または販売業者にご相談ください。

シート位置別子供専用シートの適合性一覧表（ISOFIX 対応トップテザーアンカーでの取り付け）

質量グループ	サイズ等級	固定具	車両 ISOFIX 位置
			リヤシート左右席
キャリコット	F	ISO/L1	×
	G	ISO/L2	×
0（10kg まで）	E	ISO/R1	IL1 ※
0+（13kg まで）	E	ISO/R1	IL1 ※
	D	ISO/R2	IL2 ※
	C	ISO/R3	IL2 ※
Ⅰ（9 ～ 18kg）	D	ISO/R2	×
	C	ISO/R3	×
	B	ISO/F2	IUF ※ , IL2 ※
	B1	ISO/F2X	IUF ※ , IL2 ※
	A	ISO/F3	IUF ※ , IL2 ※
Ⅱ（15 ～ 25kg）		（1）	×
Ⅲ（22 ～ 36kg）		（1）	×

● 上表に記入する文字の説明

（1）：サイズ等級表示（A から G）のない子供専用シートの各シート位置での ISOFIX 対応子供専用シート固定機構の取り扱いについては、子供専用シート製造業者または販売業者にご相談ください。

IUF：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーの ISOFIX 対応の前向き子供専用シートに適しています。

IL1：この質量グループでの使用を許可された「トヨタ純正　NEO　G-Child　ISO baby」、「トヨタ純正 NEO G-Child ISO leg」に適しています。

IL2：この質量グループでの使用を許可された「トヨタ純正 NEO G-Child ISO leg」に適しています。

×　：ISOFIX 子供専用シートを取り付けることはできません。

※　：子供専用シートを取り付ける場合に、リヤシートのヘッドレストがかかる場合は、ヘッドレストを上げるか、取りはずしてください。
リヤ右側席にチャイルドシートを取り付けたときはリヤ中央席に座らないでください。

表に記載されていない子供専用シートを使用する場合は、子供専用シート製造業者または販売業者にご相談ください。

知識

■ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バーについて

この車に標準装備されている ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バーは、ECE R44 に適合している子供専用シートの取り付け専用です。それ以外のものを使用することはできません。

■子供専用シートの選択・使用について

- お子さまに最適な子供専用シートについては、子供専用シート製造業者、または販売業者にご相談ください。
- お子さまが成長し、適切にシートベルトが着用できるようになるまでは、お子さまに合った子供専用シートを使用してください。
- 体が十分大きく、子供専用シートが不必要なお子さまは、リヤシートに乗せて車のシートベルトを使用してください。

■シートベルトで取り付けるタイプの子供専用シートの選択について

「シート位置別子供専用シート適合性一覧表」(→P. 212)を参照し、子供専用シートを取り付け可能な位置と、対応する子供専用シートの種類(記号)をご確認の上、適したものを選択してください。

■ECE R44 適合の ISOFIX 対応子供専用シートの選択について

「シート位置別子供専用シートの適合性一覧表」(→P. 213)を確認して、適切なシートを選択してください。

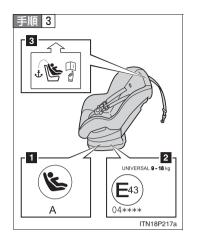
手順 1 お子さまの体重から、該当する「質量グループ」を確認する

(例 1):体重が 12kg の場合、質量グループは「0+」になります。
(例 2):体重が 15kg の場合、質量グループは「Ⅰ」になります。

手順 2 サイズ等級を選択する

手順 1 で確認した「質量グループ」から該当するサイズ等級を確認します。※

(例 1):質量グループが「0+」の場合、サイズ等級は「C」・「D」・「E」が該当します。
(例 2):質量グループが「Ⅰ」の場合、サイズ等級は「A」・「B」・「B1」・「C」・「D」が該当します。

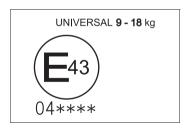
※ただし、該当のサイズ等級でも適合性一覧表の「車両 ISOFIX 位置」に「×」と記載されているものは選択できません。

子供専用シートに表示されているマーク／ラベルを確認して、基準に適合したシートであることを確認する

汎用（ユニバーサル）子供専用シートには、次に示すマーク・ラベル類が表示されています。※

※表示されている位置・記号などは、商品により異なります。

1 ISOFIX 対応子供専用シートであることを示す表示

サイズ等級が示されています。（表示される文字は、製品により異なります）

手順 2 で確認したサイズ等級に適合しているものを選択してください。

2 汎用（ユニバーサル）子供専用シートの認可マーク

UNIVERSAL は汎用品の認可であることを表し、併せて、対象となるお子さまの体重の範囲が記載されています。

3 トップテザー（→P. 219）を示すマーク

商品の取り付け装置の位置により、意匠は異なります。

■ISOFIX 対応子供専用シートの種類（サイズ等級別）

A-ISO/F3	全高前向き幼児用チャイルドシート
B-ISO/F2	低型前向き幼児用チャイルドシート
B1-ISO/F2X	低型前向き幼児用チャイルドシート（B-ISO/F2 と別形状のもの）
C-ISO/R3	大型後向き幼児用チャイルドシート
D-ISO/R2	小型後向き幼児用チャイルドシート
E-ISO/R1	後向き乳児用チャイルドシート
F-ISO/L1	左向き位置用チャイルドシート（キャリコット）
G-ISO/L2	右向き位置用チャイルドシート（キャリコット）

■助手席に子供専用シートを取り付けるとき

やむを得ず助手席に子供専用シートを取り付ける場合には、助手席シートを次のように調整し、子供専用シートを前向きに取り付けてください。

- 背もたれを直立状態にする
- シートをいちばんうしろに下げる

■キャリコットについて

キャリコットは横向きに取り付けることのできるベビーシートのことです。
詳しくは子供専用シート製造業者または販売業者にお尋ねください。

⚠ 警告

■**子供専用シートを使用しない場合**

●子供専用シートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。

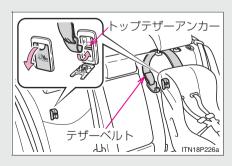
●子供専用シートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管するか、ラゲージルーム内に、容易に動かないように収納してください。

チャイルドシートの取り付け

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。
取り付け方法は、必ず商品付属の取り扱い説明書に従ってください。

シートベルトによる取り付け
(→P. 220)

ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バー(→P. 221)

リヤシートの左右席に装備されています。(固定専用バーが装備されていることを示すタグがシートに付いています)

トップテザーアンカー
(→P. 222)

テザーベルトを固定するときに使います。
トップテザーアンカーは、リヤシートの左右席に装備されています。

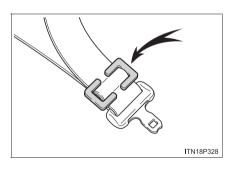
シートベルトで固定する

ITN18P154

チャイルドシートにシートベルトを取り付け※、プレートをバックルに“カチッ”と音がするまで挿し込む。ベルトがねじれていないようにする

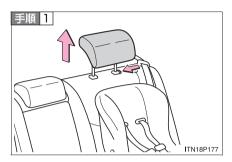
チャイルドシートに付属の取り扱い説明書に従い、シートベルトをチャイルドシートにしっかりと固定させてください。

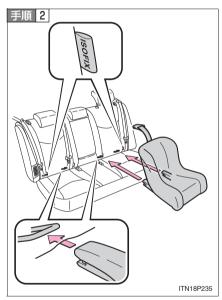
※チャイルドシートがヘッドレストにかかる場合は、ヘッドレストを上げるか、取りはずしてください。(→P. 175)

ITN18P328

チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロッキングクリップ(別売)を使用して固定する

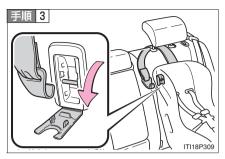
ロッキングクリップの購入にあたっては、トヨタ販売店にご相談ください。(ロッキングクリップ品番:73119-22010)

取り付け後はチャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかりと固定されていることを確認してください。

ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バー＆トップテザーアンカーで固定する

ヘッドレストを上げる
(→P. 175)

チャイルドシートがヘッドレストにかかる場合は、ヘッドレストを取りはずしてください。

固定専用バーの位置を確認して、チャイルドシートをシートに取り付ける

固定専用バーは、シートクッションと背もたれのあいだにあります。

チャイルドシートの取り付け金具をチャイルドシート固定専用バーに取り付けます。
取り付け方法は、それぞれの商品に付属の取り扱い説明書に従ってください。

フタを開けて、トップテザーアンカーにフックを固定し、テザーベルトを締める

テザーベルトをピンと張り、フックがしっかり固定されていることを確認します。

取り付けたチャイルドシートを前後左右にゆすり、固定されていることを確認する

警告

■チャイルドシートについて

●事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ずお子さまの年齢や体の大きさに合ったシートベルトまたはチャイルドシートを使用してください。お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントガラスや乗員、車内の装備にぶつかり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用してリヤシートに取り付けてください。

●チャイルドシートに座らせている場合でも、ドア・シート・フロントピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール付近にお子さまの頭や体のどの部分ももたれかけさせないようにしてください。SRS エアバッグがふくらんだ場合、大変危険であり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。必ずチャイルドシートに付属の取り扱い説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。使用方法を誤ったり、確実に固定されていないと、急ブレーキや衝突時などに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

警告

■チャイルドシートを取り付けるときは

●お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。

●シートベルトのプレートとバックルが固定されていて、ベルトがねじれていないか確認してください。

●チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかり固定されているか確認してください。

●チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。

●運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、助手席側のリヤシートに取り付けてください。

●助手席シートとチャイルドシートが干渉しないように、助手席シートを調整してください。

⚠警告

■チャイルドシートを取り付けるときは

●やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。
うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。

⚠ 警告

■チャイルドシートを取り付けるときは

ITN18P343

●やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろに下げて取り付けてください。
助手席SRSエアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。お守りいただかないと、事故や急ブレーキの際に重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バーを使用するときは、周辺に障害物がないか、シートベルトが挟まっていないかなどを確認してください。

●リヤ右側席にチャイルドシートを取り付けたときは、リヤ中央席に座らないでください。シートベルトとチャイルドシートが干渉しシートベルトが正しく着用できず、急ブレーキや衝突の際に、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

運転するときに 2

2-1. 運転のしかた

2-2. メーターの見方

2-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方

2-4. その他の走行装置の使い方

2-5. 様々な状況での運転

運転にあたって

安全運転を心がけて、次の手順で走行してください。

■ 充電ケーブルまたはヴィークルパワーコネクタ*が車両に接続されていないことを確認する

→P. 105, 130

■ ハイブリッドシステムを始動する

→P. 239

■ 発進する

手順 1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトポジションを D にする（→P. 246）

シフトポジション表示灯が D であることをメーターで確認します。（→P. 258）

手順 2 パーキングブレーキを解除する（→P. 256）

手順 3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

■ 停車する

手順 1 シフトポジションは D のまま、ブレーキペダルを踏む

手順 2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける

長時間停車する場合は、シフトポジションを P にします。（→P. 249）

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

■ 駐車する

手順 1 車を完全に停止させる

手順 2 パーキングブレーキをかける（→P. 256）

手順 3 シフトポジションを P にする（→P. 249）

シフトポジション表示灯が P であることをメーターで確認します。（→P. 258）

手順 4 “パワー” スイッチを OFF にして、ハイブリッドシステムを停止する

手順 5 ブレーキペダルからゆっくり足を離す

手順 6 電子キーを携帯していることを確認し、ドアを施錠する

坂道の途中で駐車をする場合は、必要に応じて輪止め※を使用してください。

※輪止めはトヨタ販売店で購入することができます。

上り坂の発進のしかた

手順 1 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりかけ、シフトポジションを D にする

手順 2 ブレーキペダルから足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏む

手順 3 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキを解除し発進する

知識

■上り坂発進について

ヒルスタートアシストコントロールを使用することができます。(→P. 330)

■電気・燃料を節約する走り方

この車のシステム特性を理解し、ハイブリッドシステムの各機能を活用してください。また、急加速を控えるなど、通常のガソリン車と同様の心がけも必要です。P. 54 の「プラグインハイブリッド車運転のアドバイス」を参照してください。

■雨の日の運転について

- 雨の日は視界が悪くなり、またガラスが曇ったり、路面がすべりやすくなったりするので、慎重に走行してください。
- 雨の降りはじめは路面がよりすべりやすいため、慎重に走行してください。
- 雨の日の高速走行などでは、タイヤと路面のあいだに水膜が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなるおそれがあるので、スピードは控えめにしてください。

■運転標識の取り付け

磁石式の初心運転者標識や高齢運転者標識などを樹脂バンパーやアルミボデー部に取り付けることはできません。

警告

■発進するときは

ブレーキペダルをしっかり踏み込んだまま、シフトレバーを操作してください。クリープ現象で車が動き出すのを防ぎます。

■運転するときは

●踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を把握しない状態で運転しないでください。

・アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるよう注意してください。

・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

・ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●ハイブリッド車は電気モーターでの走行時にエンジン音がしないため、周囲の人が車両の接近に気が付かない場合があります。車両接近通報装置を ON にしても、周囲の騒音などが大きい場合は、車両の接近に気が付かない場合がありますので、十分注意して運転してください。

●燃えやすいものの上を走行したり、可燃物付近に車を停めたりしないでください。
排気管や排気ガスは高温になり、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

警告

- 前進側のシフトポジションのまま惰性で後退したり、R のまま惰性で前進することは絶対にやめてください。
  思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- 車内で排気ガス臭に気付いたら、ドアガラスを開け、バックドアが閉まっていることを確認してください。多量の排気ガスが眠気を招き事故の原因になるほか、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。すみやかにトヨタ販売店で点検整備を受けてください。
- 車両が動いているあいだは、シフトポジションを P にしないでください。
  トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が前進しているあいだは、シフトポジションを R にしないでください。
  トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が後退しているあいだは、シフトポジションを D にしないでください。
  トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 走行中にシフトポジションをNにすると、ハイブリッドシステムの動力伝達が解除され、エンジンブレーキが効かなくなります。
- 通常走行時は、走行中にハイブリッドシステムを停止しないでください。走行中にハイブリッドシステムを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなります。その場合はハンドルとブレーキの操作が困難になるため、安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
  なお、通常の方法で車両を停止する事ができないような緊急時は、P. 559 を参照してください。
- 急な下り坂では、エンジンブレーキを使用してスピードを下げてください。
  フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキがオーバーヒートして正常に機能しなくなります。（→P. 251）

警告

- 走行中はハンドル・シート・ドアミラー・インナーミラーの調整をしないでください。
  運転を誤り、思わぬ事故の原因になって重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■すべりやすい路面を運転するときは

- 急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 急激なアクセル操作、シフト操作によるエンジンブレーキやエンジン回転数の変化は、車が横すべりするなどして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 水たまり走行後はブレーキペダルを踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられ、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■シフトレバーを操作するときは

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。シフトポジションがＰまたはＮ以外にあると、車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
シフトレバーの操作後は、メーター内のシフトポジション表示灯で現在のシフトポジションを必ず確認してください。

■継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したときは

できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。

パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限界をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあります。

警告

■**停車するときは**

●不必要にアクセルペダルを踏み込まないでください。
シフトポジションが P または N 以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●長時間 READY インジケーターが点灯したままにしないでください。
どうしても必要な場合は、開かれた場所に車を停め、排気ガスが車内に入ってこないことを確認してください。

●車が動き出すことによる事故を防ぐため、READY インジケーターが点灯しているときは常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながるのを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●停車中に空ぶかしをしないでください。
排気管が過熱し、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

■**駐車するときは**

●必ずパーキングブレーキをしっかりとかけて、シフトポジションをPにしてください。P にしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏んだときに急発進するおそれがあります。また、車から離れるときは、必ずハイブリッドシステムを停止し、施錠してください。
ハイブリッド車は走行できる状態（READY インジケーターが点灯している状態）になっていても、音や振動がない場合があります。

⚠ 警告

●炎天下では、メガネ・ライター・スプレー缶・炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。
放置したままでいると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

・ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する
・プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす
・炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる

●ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターをグローブボックスなどに入れておいたり、車内に落としたままにしておくと、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあり危険です。

●ウインドウガラスなどには吸盤を取り付けないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。
吸盤や容器がレンズの働きをして、車両火災につながるおそれがあり危険です。

●シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやウインドウを開けたまま放置しないでください。直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの働きをして火災につながるおそれがあり危険です。

●READY インジケーターが点灯しているとき、またはハイブリッドシステム停止直後は、排気管にふれないでください。
やけどをするおそれがあります。

●降雪時や雪が積もった場所では、ハイブリッドシステムを作動させたままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して車内に入り、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■排気ガスについて

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため、排気ガスを吸い込むと、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 換気が悪い場所ではハイブリッドシステムを停止してください。
  特に車庫内など囲まれた場所では排気ガスが充満し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 排気管はときどき点検してください。排気管の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷、また、排気音の異常などに気付いた場合は必ずトヨタ販売店で点検整備を受けてください。そのまま使用すると排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■仮眠するときは

必ず“パワー”スイッチを OFF にしてください。
READY インジケーターが点灯した状態のまま仮眠すると、無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やハイブリッドシステムの異常過熱による火災が発生するおそれがあります。さらに、風通しの悪い場所に停めると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

警告

■ブレーキをかけるときは

- ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。
  ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかかりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかからないおそれもあります。
- 電子制御ブレーキシステムが機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。
  この場合ブレーキは作動しますが、通常よりもブレーキペダルを強く踏む必要があります。また制動距離も長くなります。
- ブレーキシステムは２つの独立したシステムで構成されており、１つの油圧システムが故障しても、残りは作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があり、制動距離が長くなります。この状態で走行しないでください。走行中、ブレーキ警告灯（赤色）が点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へご連絡ください。

注意

■運転中は

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。
  アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、駆動力を抑制する場合があります。
- 坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

■部品の損傷を防ぐために

- パワーステアリングモーターの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けないでください。
- ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

注意

■走行中にタイヤがパンクしたら

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかり持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

- ハンドルがとられる
- 異常な音や振動がある
- 車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法はP. 525 を参照してください。

■冠水路走行に関する注意

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を受けるおそれがあるため、走行しないでください。

- エンストする
- 電装品がショートする
- 水を吸い込んでのエンジン破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは必ずトヨタ販売店で次の点検をしてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジンオイル・トランスミッションフルードの量および質の変化
- 各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

冠水により P ポジション制御システムが損傷すると、シフトポジションが P に切りかえられない、または P から他のシフトポジションに切りかえられなくなる可能性があります。Pから他のシフトポジションに切りかえられない場合は、パーキングロックにより、前輪が固定されているため、他車にロープなどでけん引してもらうことはできません。その場合は、前輪を持ち上げるか、4 輪とも持ち上げて運搬してください。

パワー（イグニッション）スイッチ

電子キーを携帯して次の操作を行うことで、ハイブリッドシステムの始動または“パワー”スイッチのモードを切りかえることができます。

■ ハイブリッドシステム始動のしかた

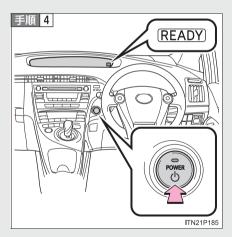
手順 1 充電ケーブルが車両に接続されていないことを確認する（→P. 86）

手順 2 パーキングブレーキがかかっていることを確認する

手順 3 ブレーキペダルをしっかり踏む

“パワー”スイッチ上のインジケーターが緑色に点灯します。
緑色に点灯していないと、ハイブリッドシステムは始動しません。

シフトポジションが N と表示されているときは、ハイブリッドシステムを始動できません。ハイブリッドシステムの始動時は、シフトポジションを P にしてください。（→P. 249）

手順 4

“パワー”スイッチを押す

“パワー”スイッチのどのモードからでもハイブリッドシステムを始動できます。
完全にハイブリッドシステムが始動するまで、ブレーキペダルを踏み続けてください。

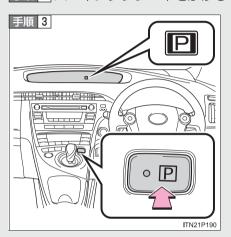
手順 5 READY インジケーターが点灯したことを確認する

READY インジケーターが点滅から点灯にかわり、ブザーが鳴れば、ハイブリッドシステムは正常に始動しています。
READY インジケーターが消灯している状態では走行できません。
READY インジケーターが点灯していれば、ガソリンエンジンが停止していても走行できます。（車両の状態に応じて、ガソリンエンジンは自動で始動・停止します）

■ ハイブリッドシステム停止のしかた

手順 1 車両を完全に停止させる

手順 2 パーキングブレーキをかける（→P. 256）

手順 3

シフトポジションを P にする（→P. 249）

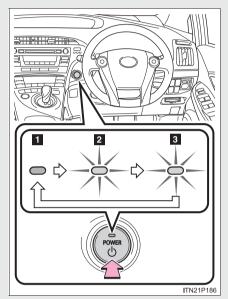
シフトポジション表示灯が P であることをメーターで確認します。（→P. 258）

手順 4 “パワー” スイッチを押す

ハイブリッドシステムが停止します。

手順 5 ブレーキペダルからゆっくり足を離して “パワー” スイッチ上のインジケーターが消灯していることを確認する

■“パワー”スイッチ切りかえ

ブレーキペダルを踏まずに“パワー”スイッチを押すと、モードを切りかえることができます。（スイッチを押すごとにモードが切りかわります）

1 OFF

非常点滅灯が使用できます。

2 アクセサリーモード

アクセサリーソケットなどの電装品が使用できます。

スイッチ上のインジケーターが橙色に点灯します。

3 ON モード

すべての電装品が使用できます。

スイッチ上のインジケーターが橙色に点灯します。

知識

■自動電源 OFF 機能

シフトポジションが P にあるとき、20 分以上アクセサリーモードか 1 時間以上 ON モード（ハイブリッドシステムが始動していない状態）にしたままにしておくと、“パワー”スイッチが自動で OFF になります。
ただし、自動電源 OFF 機能は、補機バッテリーあがりを完全に防ぐものではありません。ハイブリッドシステムが始動していないときは、“パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは ON モードにしたまま長時間放置しないでください。

■高電圧リレーの音について

ハイブリッドシステム始動時および停止時に、駆動用電池付近から“コトン”、“カチッ”などの音が聞こえることがあります。これは高電圧リレーの音で、異常ではありません。

■電子キーの電池の消耗について

→P. 153

■外気温が低いときは

ハイブリッドシステム始動時に READY インジケーターの点滅時間が長くなることがあります。READY インジケーターが点灯すれば走行可能になりますので点灯するまでそのままお待ちください。

■スマートエントリー＆スタートシステムが正常に働かないおそれのある状況

→P. 149

■ご留意いただきたいこと

→P. 150

■ハイブリッドシステムが始動しないときは

●イモビライザーシステムが解除されていない可能性があります。
(→P. 195)
トヨタ販売店へご連絡ください。

●車両に充電ケーブルが接続されているときは、ハイブリッドシステムを始動することはできません。(→P. 105)

■“パワー”スイッチ上のインジケーターが橙色に点滅したときは

システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■万一、READY インジケーターが点灯しないときは

正しい手順で始動操作を行ってもREADYインジケーターが点灯しない場合は、ただちにトヨタ販売店へご連絡ください。

■ハイブリッドシステムに異常があるときは

→P. 504

■電子キーの電池が切れたときは

→P. 483

■“パワー”スイッチの操作について

●“パワー”スイッチを操作する際は、短く確実に押してください。確実に押せていない場合は、モードの切りかえやハイブリッドシステムの始動ができない場合があります。また、確実に操作すれば押し続ける必要はありません。

●“パワー”スイッチ OFF 後、すぐに再始動した場合は、ハイブリッドシステムが始動しない場合があります。“パワー”スイッチ OFF 後の再始動は、数秒待ってから操作してください。

■自動 P ポジション切りかえ機能について

→P. 251

■P ポジション制御システムについて

P ポジション制御システムが故障すると、“パワー”スイッチを OFF にできなくなることがあります。その場合は、パーキングブレーキをかけると、スイッチを OFF にすることができます。
システムが故障した場合は、すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■エンディング表示について

“パワー”スイッチを OFF にすると、次の項目がエコドライブモニターに表示され、約 30 秒後に消えます。

●ハイブリッドシステム始動後の走行距離・走行時間・燃費

●オドメーター

●時計

警告

■ハイブリッドシステムを始動するときは

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■緊急時のハイブリッドシステム停止方法

走行中にハイブリッドシステムを緊急停止したい場合には、“パワー”スイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してください。(→P. 559)
ただし、緊急時以外は走行中に“パワー”スイッチにふれないでください。走行中にハイブリッドシステムを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなります。その場合はハンドルとブレーキの操作が困難になるため、安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。

注意

■補機バッテリーあがりを防止するために

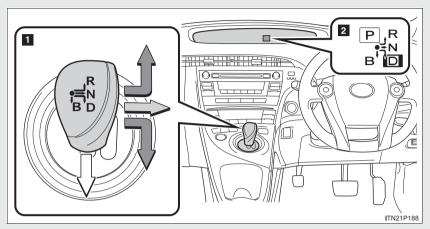
- ハイブリッドシステム停止中は、“パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは ON モードにしたまま長時間放置しないでください。
- ハイブリッドシステム停止中に、“パワー”スイッチのインジケーターが消灯していない場合、“パワー”スイッチが OFF になっていません。“パワー”スイッチを OFF にしてから車両を離れてください。

■“パワー”スイッチの操作について

“パワー”スイッチ操作時に引っかかりなどの違和感があるときは、故障のおそれがあります。すみやかにトヨタ販売店にご連絡ください。

トランスミッション

状況に応じてシフトポジションを選択してください。

■ シフトレバーの動かし方

1 シフトレバー

シフトレバーは、ゆっくり確実に操作してください。

D または R に切りかえるときは、ゲートにそってそのまま操作します。

Nに切りかえるときは、右にスライドさせ、しばらく保持します。

シフトポジションが D のときのみ、B に切りかえが可能です。

● シフトレバーを操作したあとは、常にもとの位置にもどります。

P から N・D・R へ、または D から R、および R から D へ切りかえるときは、ブレーキペダルを踏み、車が完全に停止している状態で行ってください。

2 シフトポジション表示灯

現在のシフトポジションに連動して、シフトポジション表示灯上の枠の表示位置がかわります。

D・B 以外のときは、シフトポジション表示灯の B 方向への矢印と B 表示が消灯します。

シフトレバーを操作したあとは、シフトポジション表示灯で、目的のシフトポジションに切りかわったことを必ず確認してください。

■ シフトポジションの使用目的

シフトポジション	目的
P	駐車またはハイブリッドシステム始動
R	後退
N	動力が伝わらない状態
D	通常走行※
B	急な下り坂など、強いエンジンブレーキが必要なとき

※ 燃費向上や騒音の低減のために、通常は D を使用してください。

■ 走行モードの選択

走行・使用条件に合わせて次のモードを選択できます。

1 パワーモード

山岳路などで、アクセルレスポンスのよい、きびきびとした走りを楽しみたいときに適しています。

スイッチを押すと、メーター内のパワーモード表示灯が点灯します。

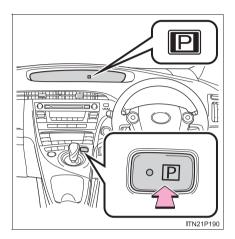
2 エコドライブモード

通常にくらべてアクセルペダルの踏み込みに対するトルクの発生がゆるやかになり、またエアコン（暖房・冷房）の作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しています。

スイッチを押すと、メーター内の ECO MODE 表示灯が点灯し、エコドライブモニターの表示がハイブリッドシステムインジケーター（→P. 267）に切りかわります。※

※非表示に設定してある場合は切りかわりません。（→P. 278）

P ポジションスイッチ

■ シフトポジションを P に切りかえるときは

車を完全に停止させ、パーキングブレーキをかけ、P ポジションスイッチを押す

シフトポジションを P にすると、スイッチの作動表示灯が点灯します。
シフトポジション表示灯で、P の位置の枠が点灯していることを必ず確認してください。

■ P から他のシフトポジションに切りかえるときは

- ブレーキペダルをしっかり踏みながら、シフトレバーを操作します。（ブレーキペダルを踏まずにシフトレバーを操作すると、ブザーが鳴りシフトポジションの切りかえができません）
- 操作後は、シフトポジション表示灯で、目的のシフトポジションに切りかわったことを必ず確認してください。
- Pから直接、シフトポジションをBに切りかえることはできません。

知識

■エコドライブモードのエアコン作動について

エコドライブモードは、暖房／冷房の作動や風量を抑制して、燃費向上を図っています。空調の効きをよりよくしたいときは、設定温度や風量の調整またはエコドライブモードの解除をしてください。

■シフトポジションについて

●“パワー”スイッチがOFFのときはシフトポジションの切りかえはできません。

●“パワー”スイッチが ON モードで、READY インジケーターが消灯しているときは、N にのみ切りかえが可能です。シフトレバーを操作して D または R の位置で保持したときも N に切りかわります。
ただし、“パワー” スイッチを ON モードにした直後は、N に切りかわらない場合があります。

●READY インジケーターが点灯中は、P から、D・N・R を選択できます。

●READY インジケーターが点滅しているときは、シフトレバーを操作しても P から他のシフトポジションに切りかえることはできません。READY インジケーターが点滅から点灯にかわってから、再度シフトレバーを操作してください。

●D 以外から直接、B に切りかえることはできません。

また、下記の操作を行うとブザーが鳴り、シフトポジションの切りかえが無効になるときや、自動的に N に切りかわる場合があります。その場合は適切なシフトポジションに切りかえるか、P ポジションスイッチを押してください。

●シフトポジションの切りかえを無効にするとき

・ブレーキペダルを踏まずにシフトレバーを操作して、P から他のシフトポジションに切りかえようとした
・シフトレバーを操作して、シフトポジションを P または N から B に切りかえようとした
・車両に充電ケーブルを接続した状態でシフトレバーを操作して、P から他のシフトポジションに切りかえようとした

●自動的にシフトポジションが N に切りかわるとき

・走行中に、P ポジションスイッチを押した※1
・車両が前進しているときにシフトレバーを操作して、シフトポジションを R に切りかえようとした※2
・車両が後退しているときにシフトレバーを操作して、シフトポジションを D に切りかえようとした※3
・シフトレバーを操作して、シフトポジションを R から B に切りかえようとした

※1 極低速走行時は、P に切りかわることがあります。

※2 低速走行時は、R に切りかわることがあります。

※3 低速走行時は、D に切りかわることがあります。

■リバース警告ブザー

シフトポジションを R にするとブザーが鳴り、R にあることを運転者に知らせます。

■自動 P ポジション切りかえ機能について

“パワー”スイッチが ON モードの状態でシフトポジションが P 以外のとき、車両を完全に停止させ“パワー”スイッチを押すと、自動的にシフトポジションが P に切りかわり、“パワー”スイッチが OFF になります。

■シフトポジションが P から切りかわらない場合は

補機バッテリーあがりの可能性があります。補機バッテリーがあがってしまった場合の対処法は、P. 547 を参照してください。

■エンジンブレーキについて

●高速走行時は、通常の車にくらべてエンジンブレーキによる減速感が小さくなります。

●強いエンジンブレーキが必要な場合は、シフトポジションを B にしてください。
B のまま走行しつづけると、燃費の悪化につながります。通常は D で走行してください。

■**クルーズコントロールまたはレーダークルーズコントロールを使用して走行しているとき**

エンジンブレーキを目的に走行モードをパワーモードにしても、クルーズコントロールまたはレーダークルーズコントロールが解除されないため、エンジンブレーキは効きません。(→P. 248)

■**エコドライブモード／パワーモードを解除するときは**

●再度スイッチを押します。なお、“パワー” スイッチを OFF にするとパワーモードは自動的に解除されますが、エコドライブモードはスイッチを押して解除するまで、“パワー” スイッチを OFF にしても自動では解除されません。

●エコドライブモードのときにパワーモードスイッチを押す、またはその逆の操作を行うと、あとから押したスイッチのモードに切りかわります。

■**補機バッテリーを脱着したときは**

→P. 550

警告

■**すべりやすい路面では**

急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジンブレーキ力の急激な変化が、横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

■**シフトレバーについて**

シフトレバーのノブを取りはずしたり、純正品以外のノブを取り付けたりしないでください。また、ものをぶら下げたりしないでください。シフトレバーが定位置にもどらなくなって、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■**P ポジションスイッチについて**

車が動いているときは、P ポジションスイッチにふれないでください。
停車直前など、極低速走行中に P ポジションスイッチを押すと、シフトポジションが P に切りかわることがあるため、車が急停止して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠注意

■駆動用電池の充電について

シフトポジションが N では、ガソリンエンジンが回転していても駆動用電池は充電されないため、N で長時間放置すると駆動用電池の残量が低下し、走行不能になるおそれがあります。

■P ポジション制御システムの異常が考えられるとき

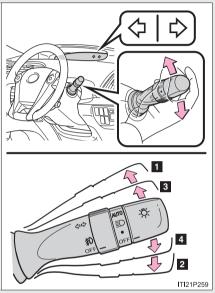
次のような状態になったときは、P ポジション制御システムの異常が考えられます。安全で平坦な場所に停車し、パーキングブレーキをかけて、トヨタ販売店にご連絡ください。

- マルチインフォメーションディスプレイに P ポジション制御システムの異常警告メッセージが表示されたとき（→P. 509）
- シフトポジション表示灯が点灯しないとき

■シフトポジションの切りかえ操作について

P から P 以外、および P 以外から P への切りかえ操作を短時間にくり返し行わないでください。そのような操作を行うと、システム保護のため、一定時間 P からの切りかえができなくなることがあります。その場合は、時間をおいてから操作し直してください。

方向指示レバー

レバー操作により、次のように運転者の意思を表示することができます。

1 左折

2 右折

3 左側へ車線変更
（レバーを途中で保持）

レバーを離すまで、左側方向指示灯が点滅します。

4 右側へ車線変更
（レバーを途中で保持）

レバーを離すまで、右側方向指示灯が点滅します。

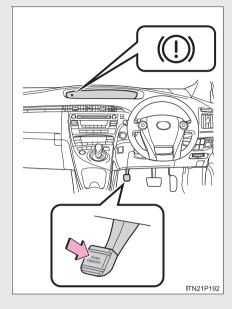
知識

■作動条件

“パワー”スイッチがONモードのとき

■表示灯の点滅が異常に速くなったときは

方向指示灯の電球が切れていないか確認してください。

パーキングブレーキ

パーキングブレーキをかけるには、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱいまで踏み込む（再度踏み込むと解除される）

知識

■パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー

→P. 503

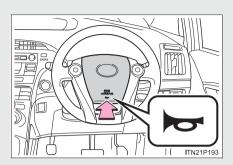
■冬季のパーキングブレーキの使用について

→P. 343

注意

■走行前の注意

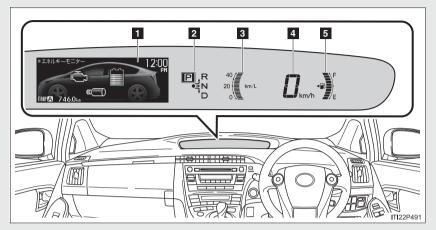
パーキングブレーキを完全に解除してください。
パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。

ホーン（警音器）

ハンドルの 📯 周辺部を押すとホーンが鳴ります。

知識

■ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だとホーンが鳴らない場合があります。（→P. 183）

計器類

“パワー”スイッチを ON モードにすると計器類が表示されます。

1 エコドライブモニター

走行に関する様々な情報を表示します。(→P. 265)

2 シフトポジション表示灯

現在のシフトポジションを表示します。

3 瞬間燃費計

現在の瞬間燃費を表示します。

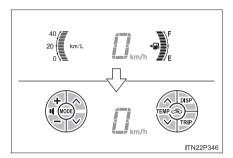
4 スピードメーター

車両の走行速度を示します。

5 燃料計

燃料残量を示します。

タッチトレーサーディスプレイ*

ITN22P346

ステアリングスイッチにふれると、メーターの表示がタッチトレーサーディスプレイに切りかわります。

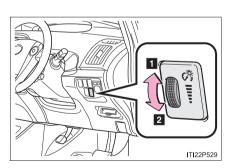
スイッチから指を離すと通常のメーター表示にもどります。

ステアリングスイッチの操作方法：→P. 358, 387

メーカーオプションおよび、この車のステアリングスイッチに対応している販売店装着オプションのオーディオ・ナビゲーションシステム以外を使用すると、オーディオスイッチの表示が正常に作動しない場合があります。

メーター照度調整ダイヤル

車幅灯が点灯中で、かつ周囲が暗いとき、ダイヤルをまわしてメーター表示の明るさを調整できます。

ITI22P529

1 明るくなる

2 暗くなる

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

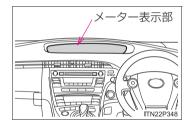
知識

■メーター照度について

●周囲が暗いときに車幅灯を点灯すると、メーター照明が減光されます。
表示が見づらいときは、メーター照度調整ダイヤルを明るくなる方へいっぱいまでまわして、減光を解除することができます。
もとにもどすときは、ダイヤルを暗くなる方へまわします。

●タッチトレーサーディスプレイ装着車は、メーター照度を変更するとタッチトレーサーディスプレイの明るさも変化します。

警告

■事故を防ぐために

メーター表示部の前にものを置いたり、シールなどを貼り付けたりしないでください。置いたものがメーター表示のさまたげとなったり、表示部に映り込んでメーター表示が見えなくなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

注意

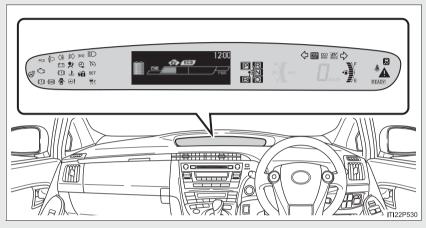
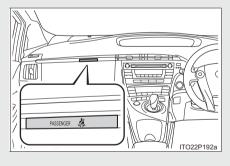
■ハイブリッドシステムの損傷を防ぐために

高水温警告灯が点滅または点灯したときは、オーバーヒートのおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してください。(→P. 553)

表示灯／警告灯

メーター・インストルメントパネル内の表示灯／警告灯でお車の状況をお知らせします。

次のイラストは、説明のためすべての表示灯／警告灯を示しています。

メーター

インストルメントパネル

■表示灯

システムの作動状況を表示します。

方向指示表示灯
（→P. 255）

尾灯表示灯
（→P. 292）

ハイビーム表示灯
（→P. 292）

フロントフォグランプ表示灯*（→P. 295）

リヤフォグランプ表示灯*
（→P. 296）

セキュリティ表示灯
（→P. 195, 196）

READY インジケーター
（→P. 239）

EV ドライブインジケーター（→P. 267）

EV ドライブモード表示灯
（→P. 31）

エコドライブインジケーターランプ（→P. 267）

ECO MODE 表示灯
（→P. 248）

パワーモード表示灯
（→P. 248）

クルーズコントロール表示灯*／定速制御モード表示灯*（→P. 308, 318）

車間制御モード表示灯*
（→P. 312）

クルーズコントロールセット表示灯*
（→P. 308, 312）

ステアリングヒーター表示灯*（→P. 417）

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

（点滅）

スリップ表示灯
（→P. 326, 330）

シフトポジション表示灯
（→P. 258）

（点灯または速い点滅）

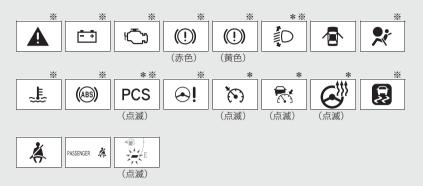
PCS 警告灯*
（→P. 332）

タイマー充電インジケーター
（→P. 101）

※ 作動確認のために“パワー”スイッチを ON モードにすると点灯し、数秒後またはハイブリッドシステムを始動すると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

■警告灯・警告メッセージ

万一のシステム異常などを警告します。(→P. 503)

※ 作動確認のために“パワー”スイッチをONモードにすると点灯し、数秒後またはハイブリッドシステムを始動すると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

警告

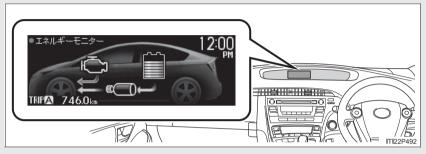
■安全装置の警告灯が点灯しないときは

ABSやSRSエアバッグなどの安全装置の警告灯が、ハイブリッドシステムを始動しても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

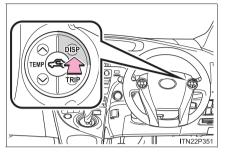
＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

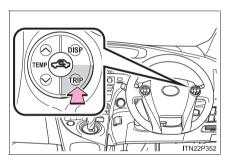
エコドライブモニター

エコドライブモニターは、時計や走行に関する様々な情報を表示します。

エコドライブを支援する情報を表示する他、各種の警告メッセージなどを表示するマルチインフォメーションディスプレイとしての機能を備えています。

- エネルギーモニター（→P. 44）
- ハイブリッドシステムインジケーター（→P. 267）
- EV 走行比率（→P. 270）
- プラグイン効果（→P. 270）
- 5 分間燃費／ 1 分間燃費（→P. 50）
- 月別燃費履歴（→P. 52）
- オドメーター／トリップメーター／航続可能距離（→P. 273）
- 時計（→P. 274）
- カレンダー（→P. 275）
- レーダークルーズコントロール表示※（→P. 312）
- 警告メッセージ（→P. 508）

※レーダークルーズコントロール装着車のみ

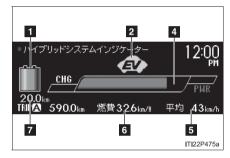
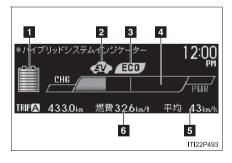
表示切りかえ

項目を切りかえるには、DISP スイッチを押します。

目的の画面が表示されるまで、くり返し DISP スイッチを押します。

オドメーター／トリップメーター／航続可能距離を切りかえるには、TRIP スイッチを押します。

ハイブリッドシステムインジケーター

アクセル操作の状況や、ハイブリッドシステムの作動状況に応じて、インジケーターの表示が変化します。このインジケーターの状態を確認することで、より環境に配慮した走行が可能となります。

■各アイコン類の名称・意味

EV モード時

HV モード時

1 駆動用電池残量表示（→P. 49）

2 EV ドライブインジケーター

電気モーターのみで走行しているときに点灯します。

3 エコドライブインジケーターランプ

環境に配慮した運転をしているときに点灯します。

4 ハイブリッドシステムインジケーター

「ハイブリッドシステムインジケーターの見方」（→P. 268）を参照してください。

5 平均車速※

6 平均燃費※

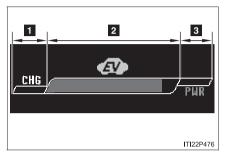
表示される平均燃費は、参考として利用してください。

※ トリップメーターをリセットしてから現在までの値を表示します。リセットするにはTRIP スイッチを押したまま保持します。（→P. 273）

7 EV 走行可能距離（→P. 47）

■ ハイブリッドシステムインジケーターの見方

インジケーター上のバー表示が、現在どのエリアにあるかを確認することで、車両の走行状況を把握できます。

EV モード時

1 チャージエリア

2 EV 走行エリア

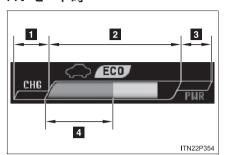
3 エンジン始動エリア

バー表示が各エリアにあるときの走行状況は、次のとおりです。

バー表示	画面※1
チャージエリアにあるとき 回生ブレーキ機能（→P. 33）により、エネルギーを回収している状態を示しています。	
EV 走行エリアにあるとき 電気モーターのみで走行している状態を示しています。※2	
エンジン始動エリアにあるとき 全開走行時など、ガソリンエンジンが補助動力として使用されている状態を示しています。	

※1 画面は説明のための例であり、実際の表示とは異なる場合があります。

※2 バー表示が EV 走行エリアにあっても、車速が高いときや暖房使用時などガソリンエンジンが作動することがあり、その場合、EV ドライブインジケーターは消灯します。（→P. 34）

HV モード時

1 チャージエリア
2 エコエリア
3 パワーエリア
4 ハイブリッドエコエリア

バー表示が各エリアにあるときの走行状況は、次のとおりです。

バー表示	画面※1
チャージエリアにあるとき 回生ブレーキ機能（→P. 33）により、エネルギーを回収して駆動用電池を充電している状態を示しています。	
ハイブリッドエコエリアにあるとき ガソリンエンジンの動力を使用しない状況※2 を多く含む状態を示します。	
エコエリアにあるとき 環境に配慮した走行をしている状態を示します。	
パワーエリアにあるとき 全開走行時など、エコ運転の範囲をこえている状態を示します。	

※1 画面は説明のための例であり、実際の表示と異なる場合があります。

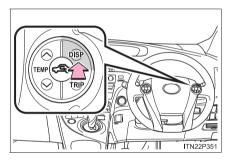
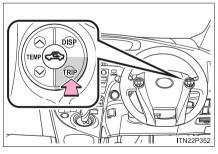
※2 ガソリンエンジンは、各種の条件により自動的に停止・再始動します。

EV 走行比率／プラグイン効果

EV 走行比率画面では、外部電源から充電した電気のみを使って走行した距離と、それ以外の走行状況との割合を表示します。EV 走行比率は、EV 走行比率（1）・EV 走行比率（2）の 2 種類で使い分けることができます。

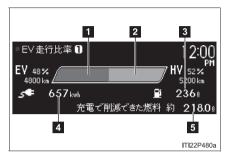
プラグイン効果画面では、外部電源から充電をくり返し行ったことにより低減することができた CO_2 排出量を、画面上の木や花、動物が増えていくことで表します。

リセット操作により任意のタイミングで計測開始、または終了することができます。

■ 画面の切りかえ

EV 走行比率画面とプラグイン効果画面を切りかえるには、DISP スイッチを押したまま保持します。

EV 走行比率（1）画面と EV 走行比率（2）画面を切りかえるには、TRIP スイッチを押します。

■ 画面の見方

▶ EV 走行比率

ITI22P480a

1 EVモード時に電気モーターのみで走行した割合※

上記の走行割合をバー表示上の緑色部分とパーセントで表示します。

2 EVモードでガソリンエンジンを併用して走行した割合※およびHV モードで走行した割合※

上記の走行割合をバー表示上の赤色部分とパーセントで表示します。

3 燃料消費量

2 の走行で消費した燃料の目安を表示します。

4 電力消費量

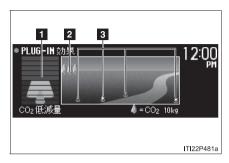
1 の走行で消費された電力の目安を表示します。

5 充電による燃料の削減量

1 の走行によって削減できた燃料の目安を表示します。

※EVモード／HVモードの詳細については、P. 30 を参照してください。

▶ プラグイン効果

ITI22P481a

1 充電レベル

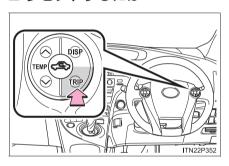
外部電源からの充電量の合計を CO_2 低減量として表しています。

2 木

3 花

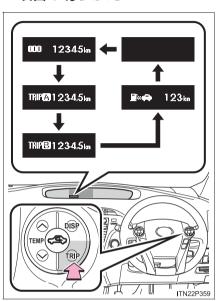
木1本あたりの CO_2 低減量は、10kgとして計算しています。

■ リセットするには

ITN22P352

リセットしたい画面を表示させ、TRIP スイッチを押し続ける

- EV 走行比率を表示しているときは、バー表示・パーセント表示・走行距離・電力消費量・燃料消費量がリセットされます。
- プラグイン効果を表示しているときは、木・花・動物・充電レベルがリセットされます。

オドメーター／トリップメーター／航続可能距離

■ 項目の切りかえ

ハンドルにある TRIP スイッチを押すごとに、表示が次のように切りかわります。また、トリップメーター表示中に押したまま保持すると、走行距離を 0 にもどします。

■ 表示項目について

● オドメーター

ODO 12345km

走行した総距離を表示します。

● トリップメーター A・トリップメーター B

TRIP A 1234.5km

リセットしてからの走行距離を表示します。

区間距離は、トリップ A・トリップ B の 2 種類で使い分けることができます。

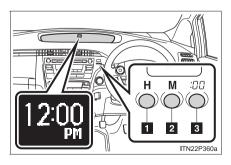
● 航続可能距離

123km

現在の燃料残量で走行できるおよその距離を表示します。

・ 表示される距離は､過去の平均燃費をもとに算出されるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。
・ 燃料給油量が少量の場合、表示が更新されないことがあります。
給油の際は“パワー”スイッチを OFF にしてください。
万一､“パワー”スイッチを OFF にせず給油した場合､表示が更新されないことがあります。

時計

ボタンを押して時刻を調整することができます。

1 “時” を調整する
2 “分” を調整する
3 “分” を 00 にする※

※（例）1：00 ～ 1：29 → 1：00
　　　1：30 ～ 1：59 → 2：00

表示設定の変更

手順 1

ITI22P487

ハンドルの DISP スイッチを押して、エコドライブモニターに「設定」画面を表示させる（→P. 266）

カレンダーが表示されます。

手順 2 DISP スイッチを押し続け、設定項目の選択画面を表示させる

DISP スイッチを押すたびに、選択項目が切りかわります。

■ カレンダーの設定

手順 1

ITI22P497

「カレンダー」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

手順 2

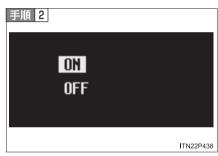
ITI22P488

DISPスイッチまたはTRIPスイッチを押して日付を変更する

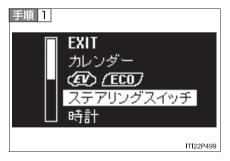
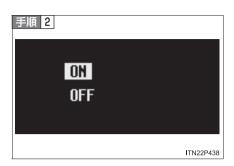
スイッチを押したまま保持すると、連続して切りかわります。

約 5 秒間何も操作しないでいると設定が変更され、前の画面にもどります。

■ EV ドライブインジケーター／エコドライブインジケーターランプの表示／非表示の切りかえ

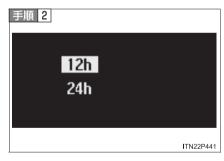
「EV・ECO」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

「ON」または「OFF」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

設定が変更されると、前の画面にもどります。

■ タッチトレーサーディスプレイの有効／無効の切りかえ（装着車のみ）

「ステアリングスイッチ」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

「ON」または「OFF」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

設定が変更されると、前の画面にもどります。

■ 時計表示の切りかえ

「時計」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

「12h」または「24h」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

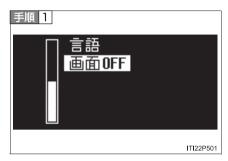
設定が変更されると、前の画面にもどります。

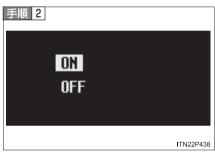
■ 言語の選択

日本語が選択できます。

言語の変更はできません。

■ エコドライブモニターの表示／非表示の切りかえ

ITI22P501

「画面 OFF」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

ITN22P438

「ON」または「OFF」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

設定が変更され、エコドライブモニターが非表示になります。

■ 設定変更を終了するには

ITI22P502

「EXIT」を選択し、DISP スイッチを押し続ける

「設定」画面へもどります。

この操作を行わなくても、数秒後に自動で「設定」画面にもどります。

知識

■ウェルカム表示について

ITI22P482

●"パワー" スイッチを ON モードにしたとき、エコドライブモニターに車名が表示されます。

●ヘッドアップディスプレイ（→P. 283）が表示可能状態のときは、ヘッドアップディスプレイにも同様に表示されます。（ヘッドアップディスプレイ装着車のみ）

■エンディング表示について

→P. 244

■エコドライブインジケーターランプについて

環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケーターランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

次の場合、エコドライブインジケーターランプは作動しません。

●シフトポジションが D 以外のとき

●走行モードがパワーモードのとき（→P. 248）

●車速が約 100km/h 以上のとき

5 分間燃費／ 1 分間燃費／月別燃費履歴（→P. 50, 52）のときにも表示されます。
また、エコドライブインジケーターランプの表示／非表示を変更することができます。（→P. 275）

■EV モード時のハイブリッドシステムインジケーターの表示について

駆動用電池の状態によっては、アクセルペダルの操作に対するバーの動き方が異なる場合がありますが、異常ではありません。

■走行モードをエコドライブモードにしたときは（→P. 248）

エコドライブモニターの表示が、自動でハイブリッドシステムインジケーターに切りかわります。
（エコドライブモニターを非表示に設定してある場合を除く：→P. 275）

■タッチトレーサーディスプレイ＊について

●ステアリングスイッチにふれてもタッチトレーサーディスプレイを表示しないように設定を変更できます。（→P. 276）

●タッチセンサーを内蔵しているのは、ゴムで覆われた円形のスイッチのみです。その他のステアリングスイッチ（オプション装備の電話スイッチなど）にふれても、タッチトレーサーディスプレイは表示されません。

■ヘッドアップディスプレイ＊への表示について

ハイブリッドシステムインジケーターを表示することができます。（→P. 285）
作動内容は、エコドライブモニター上の表示と同様です。

■設定変更操作について

走行中（車速が約8km/h以上のとき）は、設定変更操作を行うことはできません。

■「画面 OFF」の設定について

エコドライブモニターを非表示に設定すると、時計とオドメーター／トリップメーター／航続可能距離以外の情報は表示されません。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

■エンジン回転数について

ハイブリッド車のエンジン回転数は、燃費の向上や排気ガス低減などのため、ち密に制御されています。走行条件や運転条件が同じでも、エンジン回転数が異なる場合があります。

■補機バッテリー端子の脱着をしたときは

補機バッテリー端子の脱着を行うと、次のデータはリセットされます。

●トリップメーター

●平均燃費

●航続可能距離

●平均車速

●EV 走行比率（→P. 270）

●時計

●表示設定の内容（→P. 275）

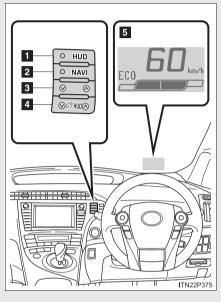
⚠注意

■ステアリングスイッチについて

破損を防ぐため、次のことをお守りください。

- ぬれた手でさわらない
- 固いものや鋭利なものなどを押し付けたりしない
- 強い衝撃を与えない
- シンナー・ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や、酸性・アルカリ性の溶剤をスイッチの表面に付着させせない

ヘッドアップディスプレイ*

ヘッドアップディスプレイは、フロントウインドウガラスに車速などを表示することができます。

1 HUD（ヘッドアップディスプレイ）メインスイッチ

2 NAVI（ナビゲーション）スイッチ

簡易矢印ナビ／レーン表示の ON・OFF を切りかえます。

3 表示位置調整スイッチ

4 表示輝度調整スイッチ

表示輝度をお好みの明るさに調整することができます。

5 ヘッドアップディスプレイ

表示輝度は、周囲の明るさに応じて自動で調整されます。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

■ ヘッドアップディスプレイの表示内容

● 車速表示※

車速表示のみ、または車速とハイブリッドシステムインジケーターの、いずれかの表示方法を選択できます。

※車速表示が表示開始される速度を任意で設定できます。（→P. 290）

● レーン表示

交差点の手前で、走行中のレーン情報を表示します。（→P. 287）

● ルート案内表示

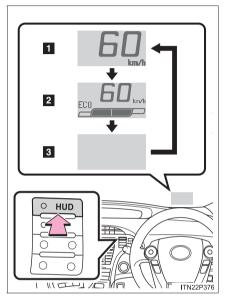
ナビゲーションシステムがルート案内中、交差点にさしかかると、交差点案内を表示します。（→P. 287）

● レーダークルーズコントロール

接近警報を表示します。（→P. 513）

● PCS（プリクラッシュセーフティシステム）

衝突警告表示を表示します。（→P. 513）

HUD（ヘッドアップディスプレイ）メインスイッチ

HUD を押して、表示を切りかえる

押すたびに、表示が次のように切りかわります。

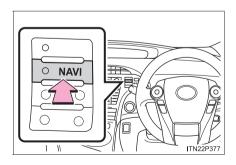
1 車速のみ表示

2 車速とハイブリッドシステムインジケーターの表示

ハイブリッドシステムインジケーターの見方は、メーターに表示されるものと同様です。（→P. 267）

3 非表示

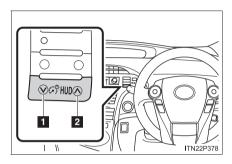
ヘッドアップディスプレイが OFF の状態です。
ヘッドアップディスプレイがONのときは、スイッチの作動表示灯が点灯します。

NAVI（ナビゲーション）スイッチ

NAVI を押して、簡易矢印ナビ／レーン表示の ON・OFF を切りかえる

機能が ON のときは、スイッチの作動表示灯が点灯します。

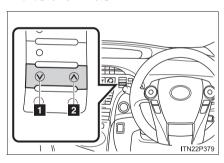
調整のしかた

お好みに合わせて、ヘッドアップディスプレイの表示位置・表示輝度を調整できます。

■ 表示輝度の調整

1 暗くする

2 明るくする

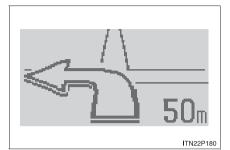
押し続けると、連続して表示輝度がかわります。
表示輝度は 5 段階で調整できます。

■ 表示位置の調整

1 表示位置を下げる

2 表示位置を上げる

押し続けると、連続して位置がかわります。

ルート案内表示

ITN22P180

交差点に接近すると、進路方向を矢印で指示します。

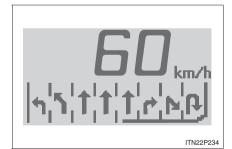
交差点から約 150 メートル※1 まで接近すると、案内表示が開始され、交差点までの残距離※2が表示されます。

車両の走行状況（走行中・停車中）に応じて、アニメーション表示が変化します。

※1 レーン表示機能が OFF のときは、約 300 メートル手前から、案内表示が開始されます。

※2 50 メートルずつ減算表示され、約 0 メートルまで接近すると表示が消えます。

レーン表示

ITN22P234

交差点にさしかかると、自動的にレーン情報が表示されます。

交差点の約 300 メートル手前から表示がはじまり、交差点を通過するとレーン表示が消え、もとの表示にもどります。

必要に応じて、レーン表示の ON・OFF を切りかえることができます。

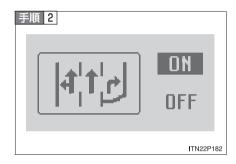
■ レーン表示の設定変更のしかた

HUD と NAVI が ON で、かつ停車中のとき、設定操作が可能です。

手順 1 NAVI を押し続ける

レーン表示設定画面が表示されます。

手順 2

ITN22P182

NAVI を押して ON・OFF を切りかえる

スイッチを押すたびにカーソルが移動します。
レーン表示を表示するときは「ON」に、非表示にするときは「OFF」にカーソルを合わせます。

手順 3 NAVI を押し続ける

表示・非表示の設定が確定し、もとの画面にもどります。
スイッチを操作しないまましばらく放置した場合は、自動で設定が終了します。

知識

■ヘッドアップディスプレイの表示について

ヘッドアップディスプレイを OFF にしたときは、“パワー”スイッチを OFF にしたあとで再度 ON モードにしても、ヘッドアップディスプレイは OFF のままです。

■雪道など周囲が明るいところを走行するときは

ヘッドアップディスプレイの表示輝度を最大にした状態で、[⊙HUD⊙] の“∧”側を押し続けると、さらに明るい表示に切りかえることができます。

解除するときは、スイッチの“∨”側を押します。また、“パワー”スイッチを OFF にしたときは設定が解除されます。

■ウェルカム表示について

ヘッドアップディスプレイが表示可能な状態のときは、“パワー”スイッチを ON モードにしたとき、ヘッドアップディスプレイにもウェルカム表示（→P. 279）が表示されます。

■ルート案内表示・レーン表示について

交差点の形状や、走行路の車線の数などにより、ヘッドアップディスプレイに表示される矢印やレーンの数などがかわります。

■**表示車速設定機能について**

表示車速設定で任意の速度を設定しておくことにより、設定した速度に達するまでは、車速を表示しないようにすることができます。

○ HUD が ON で表示が車速のみ、かつ停車中のとき、設定操作が可能です。

手順 1 ○ HUD を押し続ける

車速表示が点滅します

手順 2 ⩔ ⩓ を操作して、車速表示の開始速度を設定する

速度を上げるときは“∧”側を、下げるときは“∨”側を押します。

スイッチを操作するたびに、1km ずつ車速がかわります。(押し続けると、10km 単位で連続してかわります)

手順 3 ○ HUD を押し続けて、設定を終了する

スイッチを操作しないまましばらく放置した場合は、自動で設定が終了します。

■**表示輝度について**

ヘッドアップディスプレイの表示輝度は、周囲の明るさをライトセンサー(→P. 294)で感知して、自動調整されます。

■**ヘッドアップディスプレイについて**

サングラス(特に偏光サングラス)を着用していると、ヘッドアップディスプレイの表示が見づらくなる場合があります。表示が見づらい場合は、輝度を調整するか、サングラスをはずしてください。

■**補機バッテリー端子の脱着をしたときは**

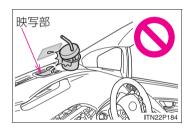
ヘッドアップディスプレイの ON・OFF や、ルート案内表示などの設定がリセットされます。

警告

■ヘッドアップディスプレイを使用するときは

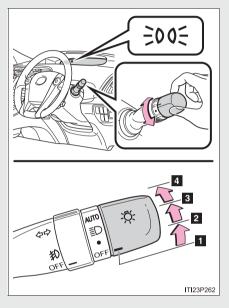
映像の明るさ、および表示位置は、安全運転に支障がないよう適切な状態に調整してください。
調整が不適切だと運転者の視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

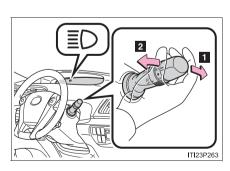
注意

■ヘッドアップディスプレイ映写部についての注意

- 映写部の付近に飲み物を置かないでください。水やその他の液体が映写部にかかると、装置が故障する原因になります。
- 映写部の上にものを置いたり、シールなどを貼り付けたりしないでください。
ヘッドアップディスプレイの表示のさまたげとなります。
- 映写部の内部にふれたり、とがったものを押し付けたりしないでください。
装置が故障する原因となります。

ランプスイッチ

自動または手動でヘッドランプなどを点灯できます。

レバーの端をまわすと、次のようにランプが点灯します。

1 消灯
2 車幅灯・尾灯・番号灯・インストルメントパネルランプを点灯
3 上記ランプとヘッドランプを点灯
4 ヘッドランプ・車幅灯などを自動点灯・消灯
（“パワー”スイッチが ON モードのとき）

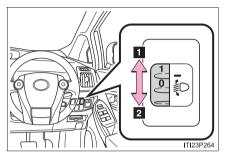
ハイビームにする

1 ランプ点灯時ハイビームに切りかえ

レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。

2 レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯

ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。

手動光軸調整ダイヤル（ハロゲンヘッドランプ装着車）

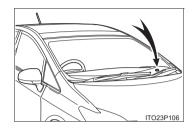
乗車人数や荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を調整することができます。

1 上向きに調整

2 下向きに調整

■ 目盛り設定の目安

乗員と荷物の条件		ダイヤル位置
乗員	荷物	
運転者	なし	0
運転者と助手席乗員	なし	0
全乗員	なし	2
全乗員	ラゲージルーム満載時	2.5
運転者	ラゲージルーム満載時	4.5

知識

■ライトセンサー

センサーの上にものを置いたり、センサーをふさぐようなものをウインドウガラスに貼らないでください。周囲からの光がさえぎられると、自動点灯・消灯機能および、ヘッドアップディスプレイ（装着車のみ）の表示輝度の自動調整機能が正常に働かなくなります。
また、エアコン作動のさまたげとなります。

■ランプ消し忘れ防止機能

“パワー”スイッチをアクセサリーモードまたは OFF にしてランプが点灯した状態で運転席ドアを開けるとヘッドランプと尾灯が消灯します。

再びランプを点灯する場合は、“パワー”スイッチを ON モードにするか、一度ランプスイッチを OFF にもどし、再度 ● または の位置にします。

■オートレベリングシステム（ディスチャージヘッドランプまたは LED ヘッドランプ装着車）

通行人や対向車がまぶしくないように、乗車人数、荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を自動で調整します。

■カスタマイズ機能

ライトセンサーの感度の設定などを変更できます。
（カスタマイズ一覧：→P. 569）

注意

■補機バッテリーあがりを防止するために

ハイブリッドシステムを停止した状態でランプを長時間点灯しないでください。

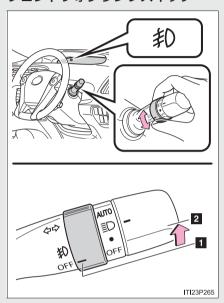
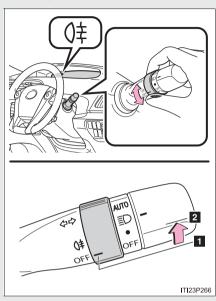
フォグランプスイッチ＊

雨や霧などの悪天候下での視界を確保します。

フロントフォグランプスイッチ

1 消灯する

2 点灯する

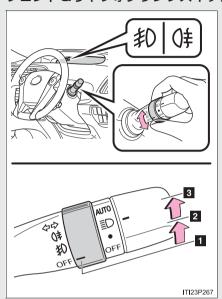
＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

リヤフォグランプスイッチ

1 消灯する

2 点灯する

手を離すと OFF の位置までもどります。

再度操作すると、消灯します。

フロント＆リヤフォグランプスイッチ

1 消灯する

2 フロントフォグランプを点灯する

3 フロント＆リヤフォグランプを点灯する

手を離すと の位置までもどります。

再度操作すると、リヤフォグランプのみ消灯します。

知識

■点灯条件

●フロントフォグランプはヘッドランプまたは車幅灯が点灯しているときに使用できます。

●リヤフォグランプはヘッドランプ、またはフロントフォグランプ（装着車のみ）が点灯しているときに使用できます。

■リヤフォグランプについて

●リヤフォグランプが点灯しているときは、メーター内の表示灯が橙色に点灯します。

●雨や霧などで視界が悪いときに後続車に自分の車の存在を知らせるために使用します。
視界が悪いとき以外に使用すると後続車の迷惑になる場合があります。
必要なとき以外は使用しないでください。

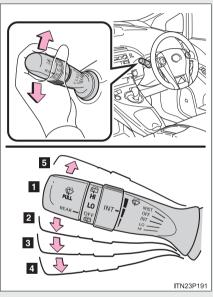
注意

■補機バッテリーあがりを防止するために

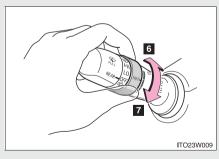
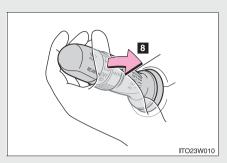
ハイブリッドシステムを停止した状態でランプを長時間点灯しないでください。

ワイパー & ウォッシャー（フロント）

間欠時間調整式ワイパー
“INT” を選択しているとき、間欠作動の時間を調整することができます。

次のようにレバーを操作して、ワイパーの作動を選択します。ワイパーの間欠時間も調整できます。

1 停止（OFF）
2 間欠作動（INT）
3 低速作動（LO）
4 高速作動（HI）
5 一時作動（MIST）

6 間欠ワイパーの作動頻度（減）
7 間欠ワイパーの作動頻度（増）

ITO23W010

8 ウォッシャー液を出す

ワイパーが連動して作動します。

雨滴感知式ワイパー

AUTO が選択されているときは、次のようにツマミをまわして、雨滴センサーの感度を調整できます。

ITN23P192

1 停止（OFF）

2 雨滴感知オート作動（AUTO）

3 低速作動（LO）

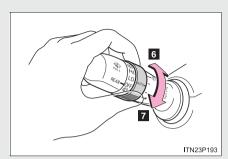
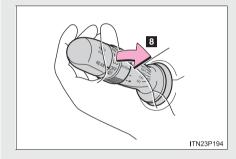
4 高速作動（HI）

5 一時作動（MIST）

ITN23P193

6 雨滴センサーの感度調整（低）

7 雨滴センサーの感度調整（高）

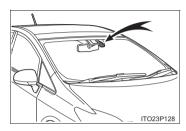
ITN23P194

8 ウォッシャー液を出す

ワイパーが連動して作動します。

知識

■作動条件

“パワー”スイッチが ON モードのとき

■雨滴感知センサー*

●雨滴感知センサーが雨滴量を判定します。
光学センサーを使用しているため、フロントウインドウガラスに朝日や夕日が断続的にあたるときや、虫などで汚れたときに、正しく作動しないことがあります。

●“パワー”スイッチが ON モードのときにワイパースイッチを AUTO モードにすると、動作確認のためワイパーが 1 回作動します。

●雨滴感知センサーの温度が90℃以上または－10℃以下のときは、AUTO作動しないことがあります。その場合は、AUTO モード以外でワイパーを使用してください。

■ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

警告

■AUTO モード時のワイパー作動に関する警告*

AUTO モードでは、センサーにふれたり、フロントウインドウガラスに振動があるなどの要因で不意にワイパーが働くおそれがあります。ワイパーで指などを挟まないように注意してください。

■ウォッシャー使用時の警告

寒冷時はフロントウインドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍りつき、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■フロントウインドウガラスが乾いているときは

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

■ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

■ノズルがつまったときは

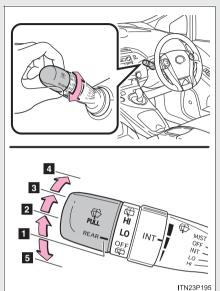
ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。
ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

■補機バッテリーあがりを防止するために

ハイブリッドシステムを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

ワイパー & ウォッシャー（リヤ）＊

次のようにレバーの端をまわしてワイパーの作動を選択します。

1 停止（OFF）

2 間欠作動（LO）

3 通常作動（HI）

4 ウォッシャー液を出す

ワイパーが連動して作動します。

5 ウォッシャー液を出す

ワイパーが連動して作動します。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

知識

■作動条件

“パワー”スイッチが ON モードのとき

■ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

注意

■窓ガラスが乾いているときは

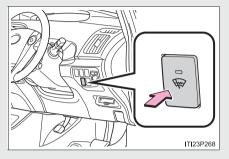
ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

■ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

フロントワイパーデアイサー*

フロントガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐためにお使いください。

ITI23P268

ON ／ OFF

フロントワイパーデアイサーは、約 15 分で自動的に OFF になります。

知識

■作動条件

“パワー”スイッチが ON モードのとき

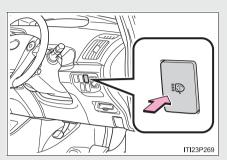
警告

■作動中の警告

フロントガラス下部および運転席側フロントピラー横の表面が熱くなっており、やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

ヘッドランプクリーナー＊

ヘッドランプにウォッシャー液を噴射します。

スイッチを押してヘッドランプを洗浄する

知識

■作動条件

“パワー”スイッチが ON モードでヘッドランプが点灯しているとき

注意

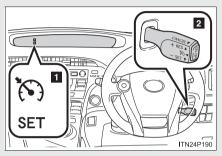
■ウォッシャー液が出ないときは

ヘッドランプクリーナースイッチを操作し続けないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

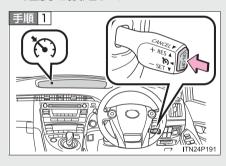
＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

クルーズコントロール*

アクセルペダルを踏まなくても一定の速度で走行できます。

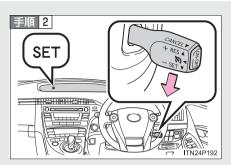
先行車との車間距離が確保しやすい高速道路や自動車専用道路などで使用してください。

1 表示灯

2 クルーズコントロールスイッチ

■ 速度を設定する

“ON-OFF”スイッチを押して、システムを ON にする

クルーズコントロール表示灯が点灯します。

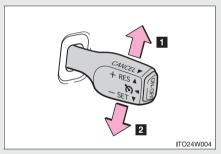
OFF にするには再度“ON-OFF”スイッチを押します。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

希望の速度まで加速／減速し、レバーを下げて設定する

クルーズコントロールセット表示灯が点灯します。

レバーを離したときの速度で定速走行できます。

■ 設定速度をかえる

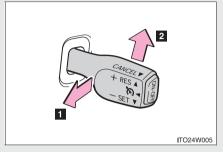
希望の速度になるまでレバーを操作します。

1 速度を上げる

2 速度を落とす

次のように設定速度を調整できます。

微調整　：レバーを軽く操作して手を離すと、約 1.6km/h ずつ調整できます。

大幅調整：レバーを保持すると、手を離すまで連続して調整できます。

■ 定速走行を解除する・復帰させる

1 解除するには、レバーを手前に引く

ブレーキを踏んだときも解除されます。

2 定速走行にもどすには、レバーを上げる

レバーを上げると、もとの定速走行にもどります。
ただし、実際の速度が約 40 km/h 以下になると設定速度が消去されるため、復帰しません。

知識

■設定条件について

●シフトポジションが D のとき設定できます。

●速度は約 40 ～ 約 100km/h の範囲で設定できます。

■速度設定後の加速について

●通常走行と同様にアクセルで加速できます。加速後、設定速度にもどります。

●クルーズコントロールを解除しなくても、希望の速度まで加速して、レバーを下げることにより設定速度を変更することができます。

■定速走行の自動解除

次のとき、自動的に定速走行が解除されます。

●設定速度より実際の速度が約 16km/h 以上低下した
このとき、設定速度は消去されます。

●速度が約 40km/h 以下になった
このとき、設定速度は消去されます。

●VSC が作動した

■定速走行中にクルーズコントロール表示灯が点滅したときは

“ON-OFF”スイッチでシステムを一度 OFF にし、再度設定してください。
設定できないとき、またはすぐに解除されるときは、システム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

⚠ 警告

■誤操作を防ぐために

クルーズコントロールを使用しないときは、“ON-OFF”スイッチでシステムをOFF にしてください。

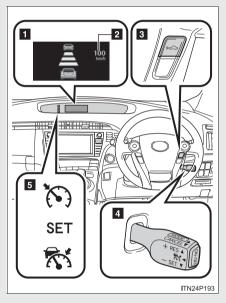
■クルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、クルーズコントロールを使用しないでください。
車のコントロールを失い、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 交通量の多い道
- 急カーブのある道
- 曲がりくねった道
- 雨天時や、凍結路・積雪路などのすべりやすい路面
- 急な下り坂
  急な下り坂では設定速度以上になることがあります。
- 車両けん引時

レーダークルーズコントロール*

アクセルペダルを踏まなくても、車間制御モードで先行車の速度変化に合わせた追従走行を行ったり、定速制御モードにより一定の速度で走行できます。

先行車との車間距離が確保しやすい高速道路や自動車専用道路などで使用してください。

1 ディスプレイ

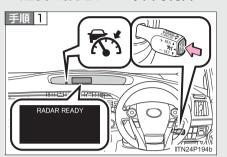
2 設定速度

3 車間距離切りかえスイッチ

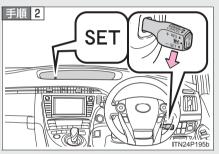
4 レーダークルーズコントロールスイッチ

5 表示灯

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

■ 速度を設定する（車間制御モード）

“ON-OFF”スイッチを押して、システムを ON にする

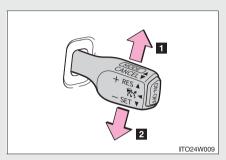
車間制御モード表示灯が点灯します。

OFF にするには再度“ON-OFF”スイッチを押します。

希望の速度まで加速／減速し、レバーを下げて設定する

クルーズコントロールセット表示灯が点灯します。

レバーを離したときの速度で定速走行できます。

■ 設定速度をかえる

希望の速度が表示されるまでレバーを操作します。

1 速度を上げる

2 速度を落とす

車間制御モードでは、次のように設定速度を調整できます。

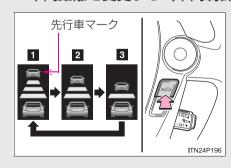
微調整　：レバーを軽く操作して手を離すと、約 1km/h ずつ調整できます。

大幅調整：レバーを保持すると、約 0.75 秒ごとに約 5km/h ずつ調整できます。

定速制御モード（→P. 318）では、次のように設定速度を調整できます。

微調整　：レバーを軽く操作して手を離すと、約 1.6km/h ずつ調整できます。

大幅調整：レバーを保持すると、手を離すまで連続して調整できます。

■ 車間距離を変更する（車間制御モード）

スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえる

1 長い

2 中間

3 短い

“パワー” スイッチが ON モードになるたびに 1 に設定されます。

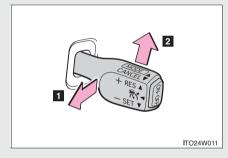
先行車がいる場合、先行車マークも表示されます。

■ 車間距離選択の目安

次の目安を参考に車間距離を選択してください。(→P. 314)
(80km/h で走行している場合)
なお、速度に応じて車間距離は増減します。

車間距離選択	車間距離
長い	約 50m
中間	約 40m
短い	約 30m

■ 制御を解除する・復帰させる

ITO24W011

1 解除するには、レバーを手前に引く

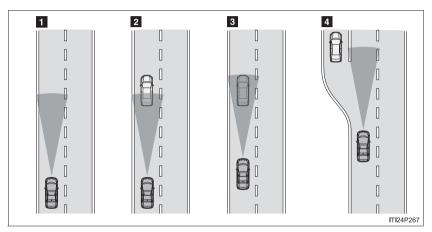
ブレーキを踏んだときも解除されます。

2 もとの制御状態にもどすには、レバーを上げる

レバーを上げると、もとの定速走行にもどります。
ただし、実際の速度が約 40km/h 以下になると設定速度が消去されるため、復帰しません。

車間制御モードでの走行

このモードではレーダーセンサーにより、車両前方約 100m 以内の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。

長い下り坂を走行しているときは、車間距離が短めになります。

1 定速走行：
先行車がいないとき

運転者が設定した速度で定速走行します。また、車間距離切りかえスイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。

2 減速走行：
設定した速度より遅い先行車が現れたとき

先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

3 追従走行：
設定した速度より遅い先行車に追従するとき

先行車の速度変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるよう追従します。

4 加速走行：
設定した速度より遅い先行車がいなくなったとき

設定速度までゆっくり加速し、定速走行にもどります。

接近警報

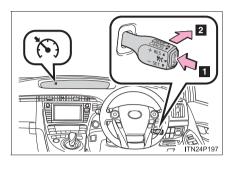
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

■ 警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。

- ● 先行車と自車の速度が同じか先行車の方が速いとき
- ● 先行車が極端な低速走行をしているとき
- ● 速度を設定した直後
- ● アクセルペダルが踏まれたとき

定速制御モードでの走行

定速制御モードを選択したときは、車間制御モードと異なり、先行車の有無に関わらず一定の速度で走行します。

1 “ON-OFF”スイッチを押して、システムを ON にする

OFF にするには再度“ON-OFF”スイッチを押します。

2 定速制御モードに切りかえる（約 1 秒間レバーを前方に押し続ける）

定速制御モードに切りかえると、定速制御モード表示灯が点灯します。

定速制御モードから車間制御モードに戻すには、再度レバーを前方に約 1 秒間押したまま保持します。

希望の速度を設定したあとは車間制御モードに切りかえることはできません。

“パワー”スイッチを OFF にし、再度“パワー”スイッチを ON モードにした場合は、自動で車間制御モードに戻ります。

設定速度をかえる：→P. 314

制御を解除する・復帰させる：→P. 315

知識

■設定条件について

●シフトポジションが D のとき設定できます。

●速度は約 50 ～ 約 100km/h の範囲で設定できます。

■速度設定後の加速について

通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、設定速度にもどります。ただし、車間制御モード時は先行車との距離を保持するため設定速度以下になることもあります。

■設定速度について

車両状況および走行環境によっては設定速度を維持できない場合があります。

■車間制御走行の自動解除

次のとき、自動的に車間制御による走行が解除されます。

●実際の速度が約 40km/h 以下になった

●VSC が作動した

●センサーが何かでふさがれて適切に働かない

●ワイパーが高速で作動した（ワイパースイッチを“AUTO”モードまたは高速作動の位置にしたとき）

その他の理由で車間制御走行が自動解除されるときは、システムが故障している可能性があります。トヨタ販売店にご相談ください。

■定速制御走行の自動解除

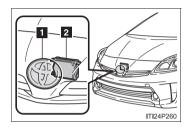
次のとき、自動的に定速制御が解除されます。

●設定速度より実際の速度が約 16km/h 以上低下した
このとき、設定速度は消去されます。

●速度が約 40km/h 以下になった
このとき、設定速度は消去されます。

●VSC が作動した

■レーダーセンサーとグリルカバーについて

車間制御を正しく作動させるためにセンサーとグリルカバーは常にきれいにしておいてください。（ビニールやつらら・雪など、汚れ検知機能で検知できないものもあります）
汚れを検知したときは、レーダークルーズコントロール（車間制御モード）は解除されます。
（定速制御モードは使用できます。）

1 グリルカバー
2 レーダーセンサー

■レーダークルーズコントロールの表示灯・警告表示・警告ブザーについて

走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、表示灯や警告表示・警告ブザーで注意をうながします。

警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
レーダークルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。
システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。なお、誤った使い方をしたり、操作慣れなどで注意を怠ったりすると思わぬ危険を招くことがあります。

■システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。
システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 運転者が見る過程での支援内容
  レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容する装置でも、視界不良を補助する装置でもありません。
  運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

- 運転者が判断する過程での支援内容
  レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

- 運転者が操作する過程での支援内容
  レーダークルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

警告

■**誤操作を防ぐために**

レーダークルーズコントロールを使わないときは“ON-OFF”スイッチでシステムを OFF にしてください。

■**レーダークルーズコントロールを使用してはいけない状況**

次の状況では、レーダークルーズコントロールを使用しないでください。
適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●交通量の多い道

●急カーブのある道

●曲がりくねった道

●雨天時や、凍結路・積雪路などのすべりやすい路面

●急な下り坂や急で勾配の変化が激しい坂
急な下り坂では設定速度以上になることがあります。

●高速道路の出入り口

●レーダーセンサーが正しく働かないような悪天候時（霧・雪・砂嵐・激しい雨など）

●警報がひんぱんに鳴るとき

●車両けん引時

警告

■センサーが正しく検知しないおそれのある先行車

次のような場合は、必要に応じてブレーキで減速してください。
センサーが正しく車両を検知できず、接近警報（→P. 317）も作動しないため、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 先行車が急に割り込んできたとき
- 先行車が低速で走行中のとき
- 停車中の車がいるとき
- 先行車の後部分が小さすぎるとき（荷物を積んでいないトレーラーなど）
- 同じ車線を二輪車が走行中のとき

■車間制御が正しく働かないおそれのある状況

次の状況では、必要に応じてブレーキで減速してください。
レーダーセンサーが正常に車両を検知せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 周囲の車より水や雪がまき散らされ、レーダーセンサーの作動のさまたげになる場合
- 自車の車両姿勢が上向きになる場合（重い荷物を積んだときなど）
- カーブ路や車線幅が狭い道路などを走行する場合
- ハンドル操作が不安定な場合や、車線内の自車の位置が一定でない場合
- 先行車が急ブレーキをかけた場合

警告

■レーダーセンサーの取り扱い

レーダークルーズコントロールが効果を発揮できるように次のことをお守りください。お守りいただかないと、センサーが正しく作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- センサーとグリルカバーは常にきれいにしておく
  お手入れをする際は、センサーやグリルカバーを傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。
- センサー周辺への強い衝撃を避ける
  センサーの位置がずれると、システムに誤作動または異常が起こるおそれがあります。センサー、または周辺に強い衝撃を受けた際は、必ずトヨタ販売店にて点検を受け、調整してください。
- センサーを分解しない
- センサーやグリルカバー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカーを貼ったりしない
- センサーやグリルカバーを改造したり塗装したりしない
- 純正品以外の部品に交換しない
- センサーは電波法の基準に適合しています。センサーに貼り付けられているラベルはその証明ですのではがさないでください。また、センサーを分解・改造すると罰せられることがあります。

運転を補助する装置

走行の安全性や運転性能を高めるため、走行状況に応じて次の装置が自動で作動します。ただし、これらの装置は補助的なものなので、過信せずに運転には十分に注意してください。

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時にタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。

■ ブレーキアシスト

急ブレーキ時などに、より大きなブレーキ力を発生させます。

■ VSC（ビークルスタビリティコントロール）

急なハンドル操作や、すべりやすい路面で旋回するときに横すべりを抑え、車両の姿勢維持に寄与します。

■ TRC（トラクションコントロール）

すべりやすい路面での発進時や加速時にタイヤの空転を抑え、駆動力を確保します。

■ EPS（エレクトリックパワーステアリング）

電気式モーターを利用して、ハンドル操作を補助します。

■ S-VSC（ステアリングアシステッドビークルスタビリティコントロール）

ABS・TRC・VSC と EPS を協調して制御します。
すべりやすい路面などの走行で急なハンドル操作をした際に、ハンドル操作力を制御することで、車両の方向安定性確保に貢献します。

■ ヒルスタートアシストコントロール

→P. 330

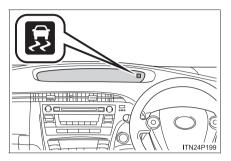
■ PCS（プリクラッシュセーフティシステム）*

→P. 332

■ 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキ時に制動灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意をうながし、追突される可能性を低減させます。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

TRC・VSC・ABS が作動しているとき

TRC・VSC・ABS が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。

知識

■ABS・ブレーキアシスト・VSC・TRC の作動音と振動

●ハイブリッドシステム始動時や発進直後、ブレーキを強く踏んだり、くり返し踏んだとき、およびハイブリッドシステム停止後 1 ～ 2 分経過時に、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

●上記のシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。

・車体やハンドルに振動を感じる
・車両停止後もモーター音が聞こえる
・ABS の作動時に、ブレーキペダルが小刻みに動く
・ABS の作動終了後、ブレーキペダルが少し奥に入る

■EPS モーターの作動音

ハンドル操作を行ったとき、モーターの音（“ウィーン”または“サー”という音）が聞こえることがありますが、異常ではありません。

■EPS の効果が下がるとき

停車中か極低速走行中に長時間ハンドルをまわし続けると、EPS システムのオーバーヒートを避けるため、EPS の効果が下がりハンドルが重く感じられるようになります。その場合は、ハンドル操作を控えるか、停車し、ハイブリッドシステムを停止してください。10 分程度でもとの状態にもどります。

■パワーステアリング警告灯について

→P. 507

■緊急ブレーキシグナルの作動条件

次のときシステムが作動します。

- ●非常点滅灯が点滅していないこと
- ●車速約 55km/h 以上
- ●ブレーキペダルが踏み込まれ、車両の減速度から急ブレーキだと判断された

■緊急ブレーキシグナルの解除条件

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- ●非常点滅灯を点滅させた
- ●ブレーキペダルを離した
- ●車両の減速度から急ブレーキではないと判断された

⚠ 警告

■ABS の効果を発揮できないとき

- ●タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき(雪に覆われた路面を過剰に摩耗したタイヤで走行するときなど)
- ●雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロプレーニング現象が発生したとき

■ABS が作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき

ABS は制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにして前車と安全な車間距離をとってください。

- ●泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき
- ●タイヤチェーンを装着しているとき
- ●道路のつなぎ目など、段差をこえたとき
- ●凹凸のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

警告

■TRC の効果を発揮できないとき

すべりやすい路面では、TRC が作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

■スリップ表示灯が点滅しているときは

VSC が作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

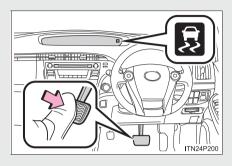
■タイヤまたはホイールを交換するときは

４輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、推奨された空気圧にしてください。（→P. 566）
異なったタイヤを装着すると、ABS・TRC・VSC が正常に作動しません。
タイヤ、またはホイールを交換するときは、トヨタ販売店に相談してください。

■タイヤとサスペンションの取り扱い

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

ヒルスタートアシストコントロール

上り坂やすべりやすい丘面での発進時に、ブレーキペダルから足を離しても一時的に制動力を保持し、発進操作を補助します。

車両が完全に停止している状態で、さらにブレーキペダルを踏み込むとヒルスタートアシストコントロールは作動します。

“ピッ”とブザーが鳴り、スリップ表示灯が点滅します。

知識

■ヒルスタートアシストコントロールの作動条件について

●次の状態のときに、ヒルスタートアシストコントロールは作動します。

・シフトポジションがＰ以外のとき
・パーキングブレーキがかかっていないとき
・アクセルペダルを踏んでいないとき

●スリップ表示灯が点灯しているときは、ヒルスタートアシストコントロールは作動しません。

■ヒルスタートアシストコントロールについて

●ヒルスタートアシストコントロールが作動しているときは、ブレーキペダルを踏んでいなくても制動灯とハイマウントストップランプが点灯します。

●ヒルスタートアシストコントロールの作動時間は、ブレーキペダルから足を離して約２秒間です。

●ブレーキペダルを踏み込んでもスリップ表示灯が点滅せず、ブザーが鳴らないときは、一度ブレーキペダルを踏む力を弱めてください（車両が後退しない程度）。そのあともう一度ブレーキペダルを踏み込んでください。
それでも作動しないときは上記の作動条件を確認してください。

■ヒルスタートアシストコントロール制御ブザーについて

●ヒルスタートアシストコントロールが制御可能状態になると、“ピッ”とブザーが 1 回鳴ります。

●ヒルスタートアシストコントロールが作動中に次の状態になると、制御終了状態になり“ピッピッ”とブザーが 2 回鳴ります。

・ブレーキペダルから足を離して、約 2 秒間運転操作を行わなかったとき
・P ポジションスイッチを押したとき
・パーキングブレーキをかけたとき
・ブレーキペダルを再度踏み込んだとき
・ブレーキペダルから足を離さずに約 3 分以上経過したとき

■スリップ表示灯が点灯したときは

システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店に連絡してください。

警告

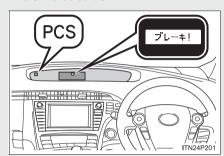
■ヒルスタートアシストコントロールについて

●ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や、凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。

●ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐停車するための機能ではありませんので、同機能を坂道での長時間の駐停車のために使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

PCS（プリクラッシュセーフティシステム）*

レーダーセンサーにより、前方の車両や障害物と衝突の可能性があると判断したときに、警報により運転者に対して回避操作をうながし、衝突の防止に役立ちます。前方の障害物と衝突の可能性が高い、または前方の障害物と衝突が避けられないと検知したとき、自動的にシートベルトやブレーキなどに働きかけ、車両損傷の低減に寄与します。

■ 衝突警告表示

衝突の可能性が高いと検知したとき、“ピピピ･･･”とブザー音が鳴り、PCS 警告灯が点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに衝突警告表示を出し、回避操作をうながします。

■ プリクラッシュシートベルト（フロント席）

プリクラッシュセンサーにより衝突物が検知され、衝突が避けられないと判断したとき、衝突前にシートベルトを巻き取ります。
また、急ブレーキをかけたときや、車がコントロールを失ったときも同様に作動します。（→P. 179）
ただし、VSC システムが作動していないときに、横すべりした場合は作動しません。

■ プリクラッシュブレーキアシスト

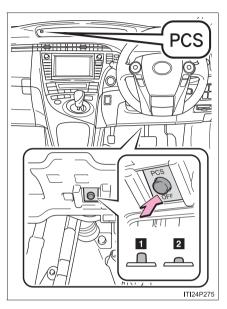
衝突の可能性が高いときには、ブレーキペダルが踏まれる強さに反応してブレーキ力を増強します。

■ プリクラッシュブレーキ

衝突の可能性が高いときに警告灯・警告表示・ブザー音で警報を行い、さらに衝突が避けられないと判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突速度を低減します。スイッチ操作で、プリクラッシュブレーキの ON ／ OFF の切りかえができます。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

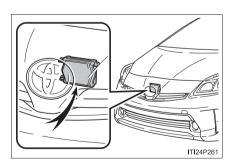
プリクラッシュブレーキの切りかえ

ITI24P275

1 プリクラッシュブレーキ ON

2 プリクラッシュブレーキ OFF

OFF にすると PCS 警告灯が点灯します。

レーダーセンサー

ITI24P261

走行中に進路上またはその付近に車や障害物があるかどうかを検知し、その位置や速度・進路から衝突するおそれがあるかどうか判断します。

知識

■システムの作動条件

●プリクラッシュシートベルトの作動条件①

- ･ 車速が約 30km/h 以上
- ･ 緊急ブレーキや車両の横すべりを判断したとき
- ･ フロント席の乗員がシートベルトを着用している

●プリクラッシュシートベルトの作動条件②

- ･ 車速が約 5km/h 以上
- ･ 自車から見た前方の車両や障害物の接近速度が約 30km/h 以上
- ･ フロント席の乗員がシートベルトを着用している

●プリクラッシュブレーキアシストの作動条件

- ･ 車速が約 30km/h 以上
- ･ 自車から見た前方の車両や障害物の接近速度が約 30km/h 以上
- ･ ブレーキペダルが踏まれているとき

●プリクラッシュブレーキの作動条件

- ･ 自車速度が約 15km/h 以上
- ･ 自車から見た前方の車両や障害物との接近速度が約 15km/h 以上
- ･ プリクラッシュブレーキ OFF スイッチが押されていないとき

■衝突の可能性がなくてもシステムが作動するとき

衝突の可能性がなくても、次の場合、システムが作動することがあります。

- ●カーブ入り口の道路脇に障害物があったとき
- ●カーブで対向車とすれちがったとき
- ●狭い鉄橋を走行したとき
- ●路面に金属物があったとき
- ●凹凸のある路面を走行したとき
- ●右折時に対向車とすれちがったとき
- ●前を走っている車に急に近付いたとき
- ●立体交差・標識・看板などが進行方向に見えたとき
- ●路面の勾配のため、衝突しない位置の金属物が進行方向に見えたとき
- ●ETC ゲートを高速で通過したとき
- ●陸橋を通過したとき
- ●車両姿勢が極端に変化しているとき
- ●レーダーセンサー周辺への強い衝撃などにより、レーダーセンサーの向きがずれているとき

また、このとき、シートベルトがすばやく引きもどされたり、ブレーキをかけたときに通常よりブレーキが強くかかったりすることがあります。シートベルトが巻き取られた状態でロックした場合は車を安全な場所に停止してシートベルトをはずし、再度装着してください。

■センサーが検知しない場合

パイロンなどのプラスチック類は検知できません。人や動物・二輪車・木・雪の吹きだまりなどは検知しない場合があります。

■システムの作動しない環境

プリクラッシュセーフティシステムは、想定されていない状況では有効に作動しない場合があります。

- きついカーブや起伏がある場所
- 交差点などで、自車の進行方向に急な飛び出しがある状況
- 自車の進行方向に車の急な割り込みがある状況
- 雨・霧・雪・砂嵐などの悪天候の状況
- VSC が作動していないときに車が横すべりしている状態
- 車両姿勢が極端に変化している状態
- レーダーセンサー周辺への強い衝撃などにより、レーダーセンサーの向きがずれているとき

■システムの自動解除

システムの異常が検知された場合、センサーが障害物を検知できない状況（センサーの汚れなど）では、システムの動作が自動的に解除されます。このような場合には、衝突の可能性があってもシステムは有効に作動しません。

■システムに異常がある、またはシステムが一時的に使用できないときは

警告灯や警告表示が点灯または点滅します。（→P. 505, 512）

警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

プリクラッシュセーフティシステムは運転者が衝突の危険を見逃してしまった場合に、警報やブレーキ制御により運転者を支援するものです。本システムだけで衝突を回避したり、安全に停止するというものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、状況によっては有効に機能しない場合があります。

⚠ 警告

■レーダーセンサーの取り扱い

プリクラッシュセーフティシステムが効果を発揮できるように次のことをお守りください。お守りいただかないと、センサーが正しく作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●センサーとグリルカバーは常にきれいにしておく
お手入れをする際は、センサーやグリルカバーを傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。

●センサー周辺への強い衝撃を避ける
センサーの位置がずれると、システムに誤作動または異常が起こるおそれがあります。センサー、または周辺に強い衝撃を受けた際は、必ずトヨタ販売店にて点検を受け、調整してください。

●センサーを分解しない

●センサーやグリルカバー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカーを貼ったりしない

●センサーやグリルカバーを改造したり塗装したりしない

●純正品以外の部品に交換しない

●センサーは電波法の基準に適合しています。センサーに貼り付けられているラベルはその証明ですのではがさないでください。また、センサーを分解・改造すると罰せられることがあります。

警告

■システムの支援内容に関する注意点

プリクラッシュセーフティシステムは、警報やブレーキ制御により衝突回避支援を行うために、運転者が「見る」・「判断する」・「操作する」過程で、支援を行います。システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。
システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容
プリクラッシュセーフティシステムは、前方の障害物を可能な範囲で検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良時の運転を補助するシステムでもありません。運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容
プリクラッシュセーフティシステムは、検知しうる前方の障害物の情報のみから衝突の可能性を判断するものです。安全の確保の判断は運転者自らが行う必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容
被害軽減制動制御は、衝突が避けられないと判断した段階で作動するもので、単独で衝突を回避したり、安全に停止させるものではありません。このため、危険性があれば自らが安全を確保する必要があります。

荷物を積むときの注意

安全で快適なドライブをするために、荷物を積むときは次のことをお守りください。

- できるだけ荷物はラゲージルームに積む
- 荷物が安全な位置に置かれているか確認する
- 走行中のバランスを維持するために重さが偏らないように積む
- 燃費が悪化しないようにするために、不要な荷物は積まないようにする

⚠ 警告

■積んではいけないもの

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

- 燃料が入った容器
- スプレー缶

警告

■荷物を積むときは

次の警告をお守りください。お守りいただかないと思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●できるだけ荷物はラゲージルームに積んでください。

●次の場所には荷物を積まないでください。
お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

・運転席足元
・助手席やリヤ席（荷物を積み重ねる場合）
・トノカバー
・インストルメントパネル
・ダッシュボード

●室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。
安定していないと、急ブレーキや事故の際に投げ出され、乗員を傷付けるおそれがあります。

●シート背もたれより高いものをラゲージルームに積まないでください。
急ブレーキや事故の際に、投げ出され、乗員を傷付けるおそれがあります。

●後席のシート背もたれを折りたたんで、寸法が長い荷物を積むときは、できるだけ前席シート背もたれの真うしろには積まないでください。

●ラゲージルームに人を乗せないでください。乗員用には設計されていません。
乗員は、適切にシートベルトを着用させ、座席に座らせてください。
お守りいただかないと、急ブレーキや衝突の際に、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

警告

■荷物の重量・荷重のかけ方について

- 荷物を積み過ぎないでください。
- 荷重を不均等にかけないようにしてください。
  これはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドル操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

寒冷時の運転

寒冷時に備えて、準備や点検など正しく処置していただいた上で適切に運転してください。

■ 冬の前の準備

● 次のものはそれぞれ外気温に適したものをお使いください。

・ エンジンオイル
・ 冷却水
・ ウォッシャー液

● 補機バッテリーの点検を受けてください。

● 冬用タイヤ（4 輪）やタイヤチェーン（前部タイヤ用）を使用してください。
タイヤは４輪とも指定サイズで同一銘柄のものを､タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったものを使用してください。
（タイヤについて：→P. 442）

■ 運転する前に

状況に応じて次のことを行ってください。

● ドアやワイパーが凍結したときは無理に開けたり動かしたりせず、ぬるま湯をかけるなどして氷を解かし、すぐに水分を十分にふき取ってください。

● フロントウインドウガラス前の外気取り入れ口に雪が積もっているときは、エアコンのファンを正常に作動させるために、雪を取り除いてください。

● 外装ランプ、車両の屋根、タイヤの周辺やブレーキ装置に雪や氷が付いているときは、取り除いてください。

● 乗車する前に靴底に付いた雪をよく落としてください。

■ **運転するときは**

ゆっくりスタートし、車間距離を十分にとって控えめな速度で走行してください。

■ **駐車するときは**

パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。
パーキングブレーキはかけずに、シフトポジションをPにして駐車し、輪止め※をしてください。

※輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

知識

■ **タイヤチェーンについて**

取り付け・取りはずし・取り扱い方法については次の指示に従ってください。

- 安全に作業できる場所で行う
- 前2輪に取り付ける
- タイヤチェーンに付属の取り扱い説明書に従う
- 取り付け後0.5～1.0km走行したら締め直しを行う

■ **寒冷地用ワイパーブレードについて**

- 降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムで覆ってあります。トヨタ販売店で各車指定のブレードをお求めください。
- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなることがあります。その場合には速度を落としてください。

警告

■冬用タイヤ装着時の警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ●指定サイズのタイヤを使用する
- ●空気圧を推奨値に調整する
- ●装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない
- ●冬用タイヤを装着する際は、必ず4輪とも装着する

■タイヤチェーン装着時の警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、安全に車を運転することができずに、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ●装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは30km/hのどちらか低い方をこえる速度で走行しない
- ●路面の凹凸や穴を避ける
- ●急加速、急ハンドル、急ブレーキやシフト操作による急激なエンジンブレーキの使用は避ける
- ●カーブの入り口手前で十分減速して、車のコントロールを失うのを防ぐ

■駐車時の警告

パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、必ず輪止めをしてください。輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠注意

■タイヤチェーンの使用について

- 必ずプリウスPHV指定のトヨタ純正合金鋼チェーンスペシャルを使用してください。
  上記以外のタイヤチェーンを使用すると、車体にあたり、走行のさまたげとなるおそれがあるものもあります。
  詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- アルミホイールにタイヤチェーンを取り付けると、ホイールに傷が付くことがあります。

■フロントウインドウガラスに付いた氷を除去するときは

たたいて割らないでください。
ウインドウガラスの内側（車内側）が割れるおそれがあります。

室内装備の使い方 3

3-1. エアコン・デフォッガーの使い方

3-2. オーディオの使い方

3-3. 室内灯のつけ方

3-4. 収納装備の使い方

3-5. その他の室内装備の使い方

オートエアコン

設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。

オート設定を使うとき

手順 1 [AUTO] を押す

吹き出し口と風量が自動で調整されます。

手順 2 設定温度を上げるときは [▽ △] の“▲”側を、下げるときは“▼”側を押す

手順 3 [A/C] を押す

スイッチを押すたびにエアコンの ON・OFF が切りかわります。

お好みの設定で使うとき

■ エアコンのON・OFFを切りかえるには

〔A/C〕を押す

スイッチを押すたびにエアコンのON・OFFが切りかわります。

■ 設定温度をかえるには

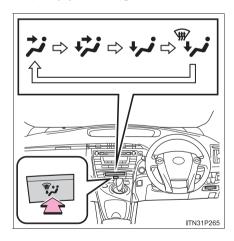
温度を上げるときは〔▼ ▲〕の“▲”側 を、下げるときは“▼”側 を押す

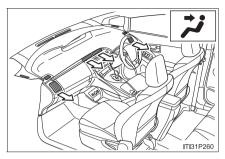
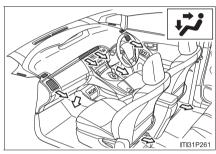
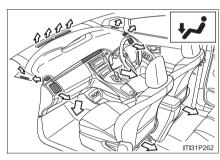
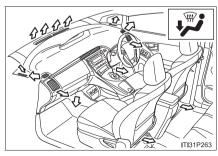
■ 風量をかえるには

〔∨ ∧〕の“∧”（増）側か“∨”（減）側 を押す

風量は7段階に調整できます。

送風を止めるときは〔OFF〕を押す

■ 吹き出し口を切りかえるには

〔吹き出し口切りかえスイッチ〕を押す

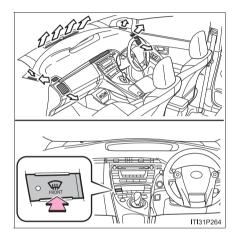
スイッチを押すたびに吹き出し口が切りかわります。吹き出し口表示は次ページの状態を示しています。

上半身に送風

上半身と足元に送風

足元に送風

足元に送風・ガラスの曇りを取る

■外気導入・内気循環を切りかえるには

[○ 外気導入/内気循環 ○] を押す

押すたびに、外気導入・内気循環が切りかわります。
選択されている方の作動表示灯が点灯します。

フロントガラスの曇りを取るには

[○ FRONT] を押す

エアコンが作動します。（EV 走行中でも、車両の状況によってはガソリンエンジンが作動する場合があります）

曇りが取れたら再度 [○ FRONT] を押すと、前のモードにもどります。

花粉除去機能を使うには

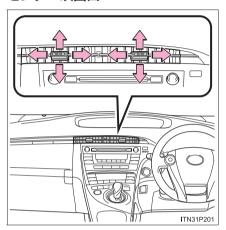
[○ 花粉除去] を押す

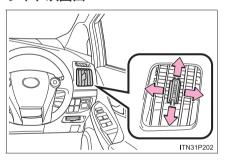
内気循環に切りかわり、上半身に送風して花粉を除去します。通常約 3 分後に [○ 花粉除去] を押す前のモードにもどります。

途中で動作を止めるときは再度 [○ 花粉除去] を押すと前のモードにもどります。

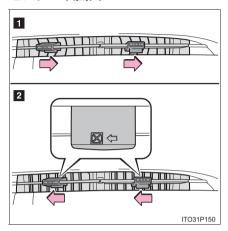
風向きの調整・吹き出し口の開閉

■ 風向きの調整

センター吹出口

ノブを上下左右に動かして調整します。

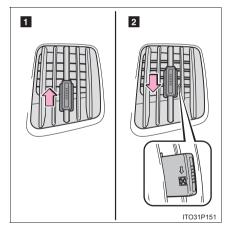
サイド吹出口

ノブを上下左右に動かして調整します。

■吹き出し口の開閉

センター吹出口

1 開ける

2 閉める

ノブに刻印されている矢印の方向へ“カチッ”と音がする位置まで動かします。

サイド吹出口

1 開ける

2 閉める

ノブに刻印されている矢印の方向へ“カチッ”と音がする位置まで動かします。

知識

■オート設定の作動について

風量は温度設定と外気などの状態により自動で調整されます。
次のような制御をする場合があります。

● ○ AUTO を押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する

●暖房時は、上半身に送られる風が冷たく感じることがある

■内外気切りかえについて

設定温度や室内温度などにより、自動的に内気循環または外気導入へ切りかわる場合があります。
また、外気温の低いときは自動的に外気導入に切りかわる場合があります。

■内気循環について

●トンネル内や渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、早く冷暖房したいとき、外気温が高いときの冷房効果を高めたいときに、 を内気循環にすると効果的です。

●内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

■フロントガラスの曇りを取るとき

●外気温によって自動的に外気導入に切りかわる場合があります。

●外気温が低いときは、フロントガラスの曇りが取れるまでに時間がかかる場合があります。

● FRONT をONにすると車両の状況によってはガソリンエンジンが作動します。その後 FRONT を押してOFFにしても送風は停止されず、ガソリンエンジンが作動しやすい状態は継続されます。曇りを取ったあとは、必要に応じて OFF を押して、送風を停止してください。

■吹き出し口を にしたとき

頭寒足熱を目的とした吹き出しのため、設定温度によっては、足元に送られる風が上半身に送られる風より暖められて送風されます。

■花粉除去モードについて

●外気温が低いときは、ガラス窓曇り防止のために次のような作動をする場合があります。

・内気循環に切りかわらない
・エアコンの電源が自動的に入る
・1分後、作動が停止する

●雨天時は窓が曇るため、 FRONT を押してください。

●湿度が非常に高いときに使うとガラスが曇る場合があります。

●花粉除去モードがOFFのときも、花粉はフィルターで取り除かれています。

3

室内装備の使い方

■エコドライブモード（→P. 248）を使用しているときは

燃費性能を優先させるため、空調システムが次のように制御されます。

● ○ A/C が ON のとき、内気循環に切りかわる場合がある

●空調の使用時にガソリンエンジンを始動する頻度を抑制する

●オート設定での使用時、ファンの風量を抑える

上記のような制御により、暖房／冷房の効きが弱いと感じられることがあります。
効きを強くしたいときは、設定温度や風量の調整またはエコドライブモードを解除してください。（→P. 248）

■外気温が 0 ℃近くに下がったとき

○ A/C を押してもエアコンが作動しない場合があります。

■エアコンの臭いについて

●エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。

●エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。

●エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。

■補助ヒーター（PTC ヒーター）について*

ハイブリッドシステム始動直後からガソリンエンジンが暖まるまで、通常のヒーターに加え暖房を補います。

■カスタマイズ機能

AUTO 設定時の外気導入・内気循環の自動切りかえなどの変更ができます。
（カスタマイズ一覧：→P. 569）

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

警告

■フロントガラスの曇りを防止するために

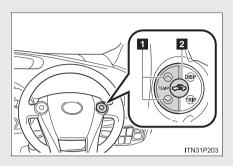
湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、FRONT を押さないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

注意

■補機バッテリーあがりを防ぐために

ハイブリッドシステム停止中は必要以上にエアコンを使用しないでください。

ステアリングスイッチでの操作

次の機能はステアリングスイッチで操作することができます。

1 温度調節

2 外気導入・内気循環切りかえ

設定温度をかえるには

温度を上げるときは の“∧”側を、下げるときは“∨”側を押す

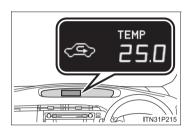
外気導入・内気循環を切りかえるには

を押す

スイッチを押すたびに、外気導入・内気循環が切りかわります。

知識

■タッチセンサー内蔵ステアリングスイッチについて（タッチトレーサーディスプレイ装着車）

●タッチセンサーが指の接触を感知すると、メーターの表示がタッチトレーサーディスプレイに切りかわり、手元を見なくてもどのスイッチを操作しているか判断できます。

●ステアリングスイッチを操作すると、エコドライブモニターに設定が表示されます。

警告

■事故を防ぐために

運転中にステアリングスイッチを操作するときは、十分注意してください。

リモートエアコンシステム

駆動用電池に蓄えられた電力を使用して、乗車前に車外から冷房（エアコン）を作動させ、炎天下駐車後の車室内の温度を下げます。

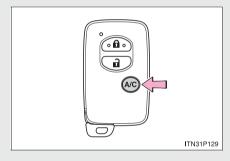
車両に充電ケーブルを接続した状態でリモートエアコンシステムを使用すると、外部電源からの電力を使用することができるため、駆動用電池の充電量の低下を抑えられます。

リモートエアコンシステム停止後は自動的に充電を行います。

■ 車を降りる前に

エアコンの設定温度を確認してください。（→P. 348）

リモートエアコンシステムは、エアコンの設定温度に従って作動します。

■ 作動させるには

A/C を押したまま保持する

いずれかのドアを開くと停止します。

A/C を２回押して停止させることもできます。

知識

■作動条件

次の条件をすべて満たしていないと、リモートエアコンシステムは作動しません。

- シフトポジションが P になっている
- “パワー”スイッチが OFF になっている
- すべてのドアが閉じている（バックドアを含む）
- ボンネットが閉じている
- ブレーキペダルが踏まれていない

■お車から離れるときは

次のことを確認してください。

- ●ランプスイッチを OFF または AUTO にする
- ●ワイパースイッチを OFF にする
- ●全ての窓を閉める

■リモートエアコンシステムの自動停止について

次のとき、自動的に停止します。

- ●リモートエアコンシステムの作動開始から約 10 分後
- ●作動条件がひとつでも満たされなくなったとき
- ●室内温度が設定温度付近に近付いたとき

駆動用電池の充電量が少ないときも、停止する場合があります。(→P. 49)

■リモートエアコンシステムの作動について

次のような場合は、作動しないことがあります。

- ●駆動用電池の充電量が少ないとき(→P. 49)
- ●室温の設定が高いとき、または外気温が低いとき
- ●ハイブリッドシステムが低温のとき(低外気温下に長時間放置したあとなど)

■セキュリティ機能

リモートエアコンシステムを作動するとき、盗難防止のため施錠されていないドアは自動的に施錠され、ブザーと非常点滅灯の点滅でお知らせします。
(→P. 147)

■機能が正常に働かないおそれのある状況

→P. 149

■リモートエアコンシステムを使用すると

マルチインフォメーションディスプレイに、充電についてのメッセージが表示されます。
なお、リモートエアコンシステムを作動開始したタイミング（充電完了後または充電中）により、表示されるメッセージは異なります。（→P. 522）

■リモートエアコンシステムの作動中には

●リモートエアコンシステムの作動状態によっては、電動ファンが回転して作動音が発生しますが、異常ではありません。

●リモートエアコンシステム以外の電気負荷（シートヒーター・ワイパー・ランプ）が作動しているときや、補機バッテリーの充電量が少ないときには、一時的にリモートエアコンシステムが停止することがあります。

■リモートエアコンシステムを効果的に使用するために

シートヒーターを OFF にしてください。

■電池の消耗について

→P. 153

■電子キーの電池が切れたときは

→P. 483

■販売店で設定可能な機能

リモートエアコンシステムの作動開始・停止時の、ワイヤレスリモコンの操作方法を変更できます。（カスタマイズ一覧：→P. 569）

■スマートフォンでの操作について

メーカーオプションのナビゲーションシステム装着車は、スマートフォンからも操作することができます。詳しくは、別冊の「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

警告

■使用上の警告

●車室内に人がいるときは使用しないでください。

・リモートエアコンシステムを使用していても、システムの自動停止等により車室内が高温になる場合があります。お子さまやペットを車室内に残したままにしておくと、熱中症や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・作動中はワイパーなどが使用できる状態になるため、特にお子さまやペットが車室内にいるときは、誤操作による事故につながるおそれがあります。

●車両の周囲の安全を十分に確認してから使用してください。

●ワイパースイッチを OFF にしてください。
スイッチが ON になっていると、リモートエアコンと連動して作動することがあり、ワイパーに指などが巻き込まれるおそれがあります。

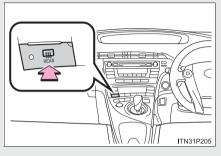
●ボンネットが開いているときは、 A/C を操作しないでください。
意図せず冷房が作動して、冷却ファンに手や衣服などが巻き込まれるおそれがあります。

注意

■誤操作による駆動用電池の消費を防ぐために

必要なとき以外、 を操作しないでください。

リヤウインドウデフォッガー（曇り取り）

リヤウインドウの曇りを取るときや、ドアミラー※から雨滴や霜を取るときにお使いください。

ON ／ OFF

リヤウインドウデフォッガーは、約 15 分で自動的に OFF になります。

※ミラーヒーター装着車

知識

■作動条件

“パワー”スイッチが ON モードのとき

■ミラーヒーターについて（ミラーヒーター装着車）

リヤウインドウデフォッガーを ON にすると、ミラーヒーターも同時に作動します。

警告

■ミラーヒーター作動中の警告（ミラーヒーター装着車）

ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

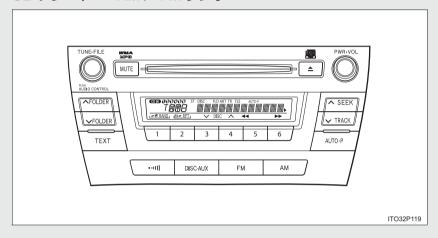
注意

■補機バッテリーあがりを防ぐために

連続して長時間使用すると、補機バッテリーあがりの原因となります。

オーディオインデックス

メーカーオプションのナビゲーションシステム装着車にお乗りの方は、別冊の「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

CD プレーヤー・AM ／ FM ラジオ*

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

知識

■携帯電話の使用

オーディオを聞いているときに、車内または車の近くで携帯電話を使用した場合、オーディオのスピーカーから雑音が聞こえることがあります。

注意

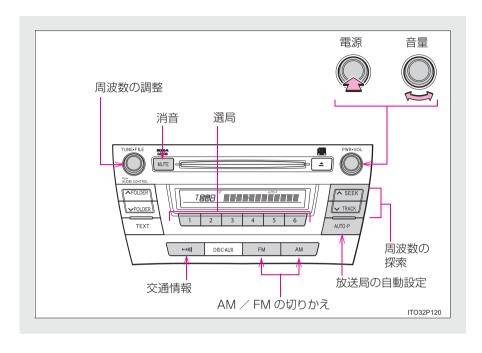
■補機バッテリーあがりを防ぐために

ハイブリッドシステム停止中にオーディオを長時間使用しないでください。

■オーディオの取り扱いについて

オーディオに飲み物などをこぼさないように注意してください。

ラジオの使い方

電源
音量
周波数の調整
消音
選局
TUNE・FILE
MUTE
PWR・VOL
PUSH AUDIO CONTROL
FOLDER
FOLDER
TEXT
SEEK
TRACK
AUTO・P
1 2 3 4 5 6
DISC・AUX
FM
AM
周波数の探索
放送局の自動設定
交通情報
AM ／ FM の切りかえ
ITO32P120

放送局を記憶させる

■ 手動設定

手順 1

をまわして、または [SEEK]（高い周波数）、または [TRACK]（低い周波数）を押して、お好みの放送局を探す

手順 2 記憶させたいスイッチ [1] ～ [6] を“ピッ”と音が鳴るまで押す

■ 自動設定

[AUTO・P] を“ピッ”と音が鳴るまで押す

受信感度のよい順に 6 局まで記憶されます。記憶が終了すると“ピッピッ”と音が鳴ります。

交通情報を受信する

[･･ııll] を押す

もう一度押すと解除されます。

一時的に音を消す

[MUTE] を押す

もう一度押すと解除されます。

知識

■ [･･ııll] について

●新車時は、1620kHz にセットしてあります。

●AM ラジオモードのとき [･･ııll] を“ピッ”と音が鳴るまで押し続けると、その周波数を [･･ııll] に記憶させることができます。ただし、補機バッテリーとの接続が断たれたときは、1620kHz にもどります。

● [･･ııll] を押して、ラジオを受信しているときは、

を操作しても、周波数は切りかわりません。

■補機バッテリーとの接続が断たれたときは

[1] 〜 [6] に設定されていた放送局が消去されます。

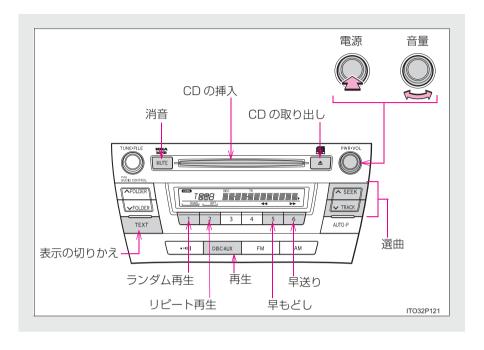
■受信感度について

●アンテナの位置がそのときどきでかわるため、電波の強さがかわったり、障害物や電車、信号機などの影響により良好な受信状態を保つことが難しい場合もあります。

● AUTO·P を使っているとき、自動選局や自動記憶ができないことがあります。

●ラジオ用アンテナはルーフ後方にあります。(→P. 432)

●マイルーム機能使用中は、電波の状況によってはラジオに雑音が入ることがあります。(→P. 32)

CD プレーヤーの使い方

CD を挿入する

CD を 1 枚、挿入する

CD を取り出す

[⏏] を押して CD を取り出す

曲を選ぶ

[∧ SEEK]（次曲）、または [∨ TRACK]（前曲）を押して、聞きたい曲の番号を表示させる

早もどし・早送りする

早もどしするときは [5]（◀◀）を、早送りするときは、[6]（▶▶）を押し続ける

リピート（RPT）再生する

2 （RPT）を押す

ランダム（RAND）再生する

1 （RAND）を押す

もう一度押すまで、無作為な順序で曲が再生されます。

表示を切りかえる

TEXT を押す

押すごとに、次のように表示が切りかわります。
曲番および経過時間 → CD タイトル → 曲名

一時的に音を消す

→P. 368

知識

■表示について

ディスプレイに一度に表示できるのは 12 文字までです。

CD タイトル、または曲名が 13 文字以上の場合は、 TEXT を 1 秒以上押し続けることにより、13 文字目以降を表示できます。
表示できるのは最大で 24 文字です。

TEXT をもう一度 1 秒以上押す、または約 6 秒以上操作をしないまま放置すると、もとの 12 文字目までの表示にもどります。

記録されている内容によっては、正しく表示されなかったり、表示自体されないことがあります。

■ランダム再生・リピート再生の解除

もう一度 1 （RAND）または 2 （RPT）を押します。

■エラー表示

“ERROR 1”：ディスクが汚れているときや、裏表逆などで読み取りができないとき、もしくはプレーヤー内部に異常があるときに表示されます。

■再生可能な CD

次のマークのついたディスクが再生できます。
記録状態やディスクの特性・傷・汚れ・劣化により再生できないことがあります。

コピープロテクト機能付 CD などは使用できません。

■CD プレーヤー保護機能

プレーヤー内部を保護するため、使用中に異常が生じたときは自動的に再生を停止します。

■CD をプレーヤー内部に入れたまま、またはプレーヤーから飛び出した状態のままで長時間放置すると

CD が傷付き使用できなくなるおそれがあります。

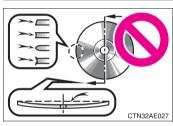
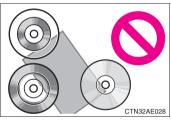
■レンズクリーナー

レンズクリーナーを使用しないでください。使用すると、プレーヤーが故障するおそれがあります。

注意

■使用できない CD・アダプター

次のような CD・8cmCD アダプター・DualDisc を使用しないでください。使用すると、プレーヤーが故障したり、CD の出し入れができなくなるおそれがあります。

- 直径12cm または8cmの円形以外のCD

- 低品質または変形している CD

- 記録部分が透明または半透明の CD

- セロハンテープ・シール・CD-R 用ラベルなどを貼った CD や、はがしたあとのある CD

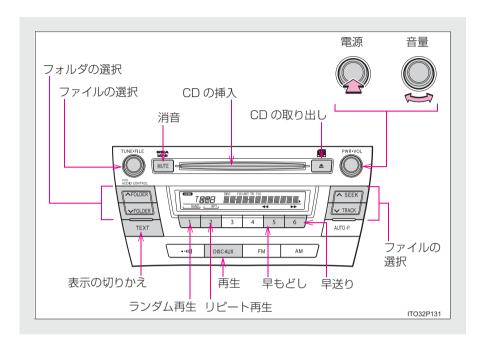
⚠ 注意

■CD プレーヤーの取り扱いについて

次のことをお守りいただかないと、CD が聞けなくなったり、CD プレーヤーが正常に働かなくなるおそれがあります。

- CD 挿入口に CD 以外のものを入れない
- CD プレーヤーにオイルを塗ったりしない
- CD は直射日光を避けて保管する
- CD プレーヤーを分解しない

- 一度に 2 枚以上の CD を挿入しない

MP3 ／ WMA ディスクの聞き方

MP3 ／ WMA ディスクを挿入する、または取り出す

→P. 370

早もどし・早送りする

→P. 370

フォルダを選ぶ・最初のフォルダにもどる

■ 次フォルダを選ぶ

[^FOLDER] を押す

■ 前フォルダを選ぶ

[∨FOLDER] を押す

最初のフォルダにもどるには、[∨FOLDER] を“ピッ”と音が鳴るまで押します。

ファイルを選択する

をまわして、または
（次ファイル）、または

TRACK（前ファイル）を押して、聞きたいファイルを探す

リピート（RPT）再生する

■ ファイルをくり返して再生する

2（RPT）を押す

■ フォルダをくり返して再生する

2（RPT）を“ピッ”と音が鳴るまで押す

ランダム（RAND）再生する

■ 特定のフォルダの中から無作為にファイルを再生する

1（RAND）を押す

■ ディスクの中から無作為にすべてのファイルを再生する

1（RAND）を“ピッ”と音が鳴るまで押す

一時的に音を消す

→P. 368

表示を切りかえる

TEXT を押す

押すごとに、次のように表示が切りかわります。
フォルダ番号・ファイル番号・経過時間 → フォルダタイトル → ファイル名 → ディスクタイトル（MP3 のみ） → 曲名 → アーティスト名

知識

■表示について

ディスプレイに一度に表示できるのは 12 文字までです。
フォルダ番号・フォルダタイトル・ファイル名などが 13 文字以上の場合は、

TEXT を 1 秒以上押し続けることにより、13 文字目以降を表示できます。

表示できるのは最大で 24 文字です。

TEXT をもう一度 1 秒以上押す、または約 6 秒以上操作をしないまま放置

すると、もとの 12 文字目までの表示にもどります。

記録されている内容によっては、正しく表示されなかったり、表示自体されないことがあります。

■ランダム再生・リピート再生の解除

もう一度 1 (RAND) または 2 (RPT) を押します。

■エラー表示

“ERROR 1”：ディスクが汚れているときや、裏表逆などで読み取りができないとき、もしくはプレーヤー内部に異常があるときに表示されます。

“NO MUSIC”：ディスク内に MP3 ／ WMA ファイルが収録されていないときに表示されます。

■再生可能な CD

次のマークの付いたディスクが再生できます。
記録状態やディスクの特性・傷・汚れ・劣化により再生できないことがあります。

■CD プレーヤー保護機能

プレーヤー内部を保護するため、使用中に異常が生じたときは自動的に再生を停止します。

■CD をプレーヤー内部に入れたまま、またはプレーヤーから飛び出した状態のままで長時間放置すると

CD が傷付き使用できなくなるおそれがあります。

■レンズクリーナー

レンズクリーナーを使用しないでください。使用すると、プレーヤーが故障するおそれがあります。

■MP3 ／ WMA ファイルについて

MP3（MPEG Audio LAYER3）は、音声圧縮技術に関する標準フォーマットです。
MP3 を使用すれば、もとのファイルを約 1/10 のサイズに圧縮することができます。
WMA（Windows Media Audio）は、Microsoft Corporation の音声圧縮フォーマットです。MP3 よりも小さいサイズに圧縮することができます。
使用できる MP3 ／ WMA ファイルの規格やそれを記憶したメディア、フォーマットには制限があります。

●再生可能な MP3 ファイルの規格について

・対応規格
MP3（MPEG1 LAYER3、MPEG2 LSF LAYER3）
・対応サンプリング周波数
MPEG1 LAYER3：32、44.1、48（kHz）
MPEG2 LSF LAYER3：16、22.05、24（kHz）
・対応ビットレート
MPEG1 LAYER3：64、80、96、112、128、160、192、224、256、320（kbps）
MPEG2 LSF LAYER3：64、80、96、112、128、144、160（kbps）
※ VBR に対応しています。
・対応チャンネルモード：ステレオ、ジョイントステレオ、デュアルチャンネル、モノラル

●再生可能な WMA ファイルの規格について

・ 対応規格
  WMA Ver.7、8、9
・ 対応サンプリング周波数
  32、44.1、48（kHz）
・ 対応ビットレート
  Ver.7、8：CBR48、64、80、96、128、160、192（kbps）
  Ver.9：CBR48、64、80、96、128、160、192、256、320（kbps）
  ※ 2ch 再生のみ対応しています。

●使用できるメディアについて
MP3 ／ WMA ファイルの再生に使用できるメディアは CD-R および CD-RW です。
CD-R、CD-RW の状態によっては再生できないことがあります。また、ディスクに傷や指紋を付けた場合、再生できないことや、音飛びすることがあります。

●使用できるディスクのフォーマットについて
使用できるメディアのフォーマットは下記のとおりです。

・ ディスクフォーマット：CD-ROM　Mode1 および Mode2、CD-ROM XA、Mode2 Form1 および Form2
・ ファイルフォーマット：ISO9660 レベル 1、レベル 2（Romeo, Joliet）

上記フォーマット以外で書き込まれた MP3 ／ WMA ファイルは正常に再生できなかったり、ファイル名やフォルダ名などが正しく表示されないことがあります。

規格ならびに制限事項は次のとおりです。

・ 最大ディレクトリ階層：8 階層
・ 最大フォルダ名／ファイル名文字数：半角 32 文字（全角文字で記録された情報をこのオーディオで表示することはできません）
・ 最大フォルダ数：192（ルート含む）
・ ディスク内最大ファイル数：255

●ファイル名について
MP3 ／ WMA と認識し再生するファイルは、MP3 ／ WMA の拡張子“.mp3”または“.wma”が付いたものだけです。

●マルチセッションについて
マルチセッションに対応しており、MP3 ／ WMA ファイルを追加したディスクの再生が可能です。ただし、ファーストセッションのみ再生します。

●ID3 タグ／ WMA タグについて
MP3 ファイルには、ID3 タグと呼ばれる付属文字情報を入力することができ、曲のタイトル、アーティスト名などを記録することができます。
ID3 Ver.1.0、1.1、ID3 Ver.2.2、2.3 のタグに対応しています。（文字数は ID3 Ver.1.0、1.1 に準拠します）
WMA ファイルには、WMA タグと呼ばれる付属文字情報を入力することができ、ID3 タグと同様に曲のタイトル、アーティスト名を記録することができます。

●MP3 ／ WMA の再生について
MP3 ／ WMA ファイルが収録されているディスクを挿入すると、最初にディスク内のすべてのファイルをチェックします。ファイルのチェックが終わると、最初の MP3 ／ WMA ファイルを再生します。
ディスク内のチェックを早く終わらせるために、MP3 ／ WMA ファイル以外のファイルや必要のないフォルダなどを書き込まないことをおすすめします。
音楽データと MP3、または WMA 形式のデータが混在しているディスクは、音楽データのみ再生できます。

●拡張子について
MP3 ／ WMA 以外のファイルに“.mp3”または“.wma”の拡張子が付いていると、MP3 ／ WMA ファイルと誤認識して再生してしまい、大きな雑音が出てスピーカーを破損することがあります。

●再生について

・安定した音質で再生するために、MP3 の場合、128kbps の固定ビットレート、44.1kHz のサンプリング周波数を推奨します。
・CD-R、CD-RW はディスクの特性により再生できないことがあります。
・MP3 ／ WMA は市場にフリーウェアなど多くのエンコーダソフトが存在し、エンコーダの状態やファイルフォーマットによって、音質が劣化したり再生開始時にノイズが発生したりするおそれがあります。また、再生できないことがあります。
・ディスクに MP3 ／ WMA 以外のファイルを記録すると、ディスクの認識に時間がかかったり、再生できないことがあります。Microsoft、Windows、Windows Media は米国 Microsoft Corporation の、米国およびその他の国における登録商標および商標です。

注意

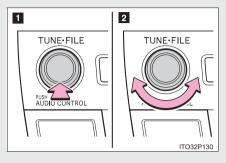
■使用できない CD・アダプター

→P. 374

■CD プレーヤーの取り扱いについて

→P. 375

快適に聞くために

お好みに合わせて、音質や音量バランスなどの設定を変更することができます。

1 ツマミを押して、調整したいモードを表示させる

2 ダイヤルをまわして、音質と音量バランスの設定を変更する（→P. 384）

最適な音質と音量バランスで聞くために設定を変更することができます。

設定を変更するには

■ 調整モードの切りかえ

を押すごとに、次のように切りかわります。

FAD → BAS → TRE → BAL → ASL

■ 音質・音量バランスの調整

をまわして、音質・音量バランスのレベルを調整します。

<table>
<tr><th>調整モード</th><th>表示</th><th>レベル</th><th>左にまわす</th><th>右にまわす</th></tr>
<tr><td>前後音量
バランス</td><td>FAD</td><td>R7 ～ F7</td><td>後側大</td><td>前側大</td></tr>
<tr><td>低音※1</td><td>BAS</td><td>－５～５</td><td rowspan="2">弱</td><td rowspan="2">強</td></tr>
<tr><td>高音※1</td><td>TRE</td><td>－５～５</td></tr>
<tr><td>左右音量
バランス</td><td>BAL</td><td>L7 ～ R7</td><td>左側大</td><td>右側大</td></tr>
<tr><td rowspan="4">音量補正</td><td rowspan="4">ASL</td><td>OFF</td><td colspan="2" rowspan="4">右へまわす
OFF ⇄ LOW ⇄ MID ⇄ HIGH
左へまわす</td></tr>
<tr><td>LOW</td></tr>
<tr><td>MID</td></tr>
<tr><td>HIGH</td></tr>
</table>

※1 音質レベルは、ラジオまたは CD プレーヤーそれぞれで調整できます。

知識

■ASL※2（音量補正）について

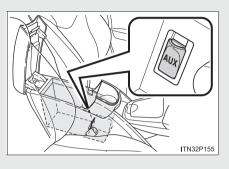
車速に応じて音量・周波数特性を自動的に制御し、いつも最適な音量・音質を実現するシステムです。

HIGH・MID・LOW の順に補正量が小さくなります。

※2 ASL は Automatic Sound Levelizer の略です。

AUX 端子の使い方＊

ポータブルオーディオプレーヤーなどの機器を接続して、車両のスピーカーで聞くことができます。

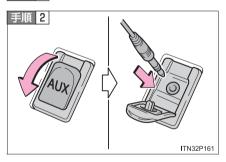
ITN32P155

この端子は、工場装着のオーディオ・ナビゲーションシステムで使用できます。

上記以外では、車両に AUX 端子が装着されていても使用できません。

ポータブルオーディオプレーヤーなどとの接続

手順 1 コンソールボックスのフタを開ける（→P. 396）

手順 2

ITN32P161

フタを開けてポータブルオーディオプレーヤーなどを接続する

市販のミニプラグを使用して、接続する機器の音声出力端子と AUX 端子とを接続します。
接続する機器の電源が OFF の状態で接続してください。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

使用するときは※

手順 1 DISC·AUX を押す

手順 2 接続した機器の電源を ON にし、再生を開始する

操作方法は、接続する機器の取り扱い説明書を参照してください。

・音量は、接続した機器および車両の

を操作して調整します。

・音質は、接続した機器側で調整します。

使用しないときは、接続した機器側で停止操作を行い、電源を OFF にします。

※ メーカーオプションのナビゲーションシステム装着車は、別冊の「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。

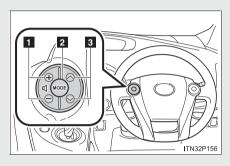
注意

■故障を防ぐために

端子に異物が入ったり飲料水などがかかったりするのを防ぐため、ポータブルオーディオプレーヤーを接続していないときは、AUX 端子のフタを閉めておいてください。

ステアリングスイッチでの操作

次の機能はステアリングスイッチで操作することができます。

- メーカーオプションのナビゲーションシステム装着車にお乗りの方は、別冊「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。
- 販売店装着オプションのナビゲーションシステム･オーディオ装着車は、装着された製品により操作が異なる場合があります。詳しくは製品に付属の取り扱い説明書を参照してください。

1 音量の調節
2 電源の ON ／ OFF･モードの切りかえ
3 現在のオーディオモードにより、機能がかわります。
- 周波数の探索（ラジオ使用時）
- 選曲（CD 再生時）
- ファイル／フォルダの選択（MP3 ／ WMA 再生時）

電源を入れる

MODE を押す

電源が ON のとき、スイッチを“ピッ”と音がするまで押したまま保持すると電源が OFF になります。

モードを切りかえる

電源が ON のとき、MODE を押すごとに、次の順にモードが切りかわります。

AM → FM → CD※1 → AUX※2

※1 CD はディスクが挿入されていないときは選択できません。
※2 AUX は AUX 端子が車両に装着されていないとき、またはポータブルオーディオプレーヤーなどの機器が接続されていないときは選択できません。

音量を調整する

音量を大きくするときは の “+” 側を、小さくするときは “−” 側を押す

スイッチを押したまま保持すると、音量を連続して調整できます。

放送局を選択するには

手順 1 を押して、AM または FM を選択する

手順 2 の “∧” 側、または “∨” 側を押す

スイッチを押すごとに、記憶されている周波数を選択します。
“ピッ” と音がするまで押したまま保持すると、自動で受信可能な周波数を選択します。

CD の操作

手順 1 を押して、CD を選択する

手順 2 の “∧” 側、または “∨” 側を押して、希望の曲を選択する

MP3 ／ WMA の操作

■ ファイルを選択するには

手順 1 MODE を押して、CD（MP3 ／ WMA）を選択する

手順 2 の“∧”側、または“∨”側を押して、希望の曲を選択する

■ フォルダを選択するには

手順 1 MODE を押して、CD（MP3 ／ WMA）を選択する

の“∧”側、または“∨”側を“ピッ”と音がするまで押したまま保持し、希望のフォルダを選択する

知識

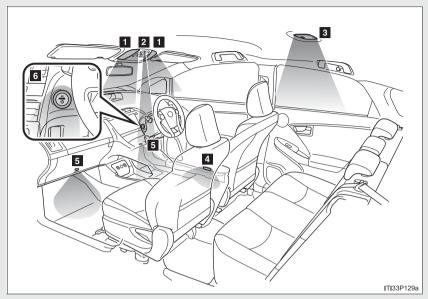
■タッチセンサー内蔵ステアリングスイッチについて（タッチトレーサーディスプレイ装着車）

タッチセンサーが指の接触を感知すると、メーターの表示がタッチトレーサーディスプレイに切りかわり、手元を見なくてもどのスイッチを操作しているか判断できます。

警告

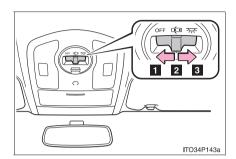
■事故を防ぐために

運転中にステアリングスイッチを操作するときは、十分注意してください。

室内灯一覧

1 フロントインテリアランプ／パーソナルランプ（→P. 391）
2 シフトイルミネーション
3 リヤインテリアランプ（→P. 392）
4 ドアカーテシランプ
5 足元照明*
6 “パワー”スイッチ照明

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

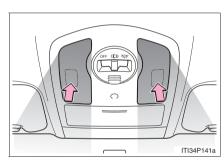
フロントインテリアランプ

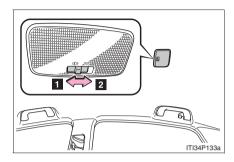
ITO34P143a

1 消灯する

2 ドアポジション（ドア連動）をON にする

3 点灯する

パーソナルランプ

ITI34P141a

点灯・消灯する

リヤインテリアランプ

1 フロントインテリアランプの作動に連動して点灯・消灯する

2 点灯する

知識

■**イルミネーテッドエントリーシステム**

電子キーの検知・ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・“パワー”スイッチのモードにより、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。

■**補機バッテリーあがりを防ぐために**

フロントインテリアランプのスイッチがドアポジションのときに、ドア開状態で各部照明が点灯したままの場合、約 20 分後に自動消灯します。

■**販売店で設定可能な機能**

室内灯の消灯までの時間などの設定を変更できます。
(カスタマイズ一覧：→P. 569)

注意

■**補機バッテリーあがりを防ぐために**

ハイブリッドシステムを停止した状態で、ランプ類を長時間点灯しないでください。

収納装備一覧

1 アッパーグローブボックス
2 小物入れ（オーバーヘッドコンソールボックス）
3 カードホルダー
4 ボトルホルダー
5 カップホルダー*
6 コンソールボックス※
7 フロントコンソールトレイ
8 ロアグローブボックス

※コンソールボックスは、グレードにより形状が異なります。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

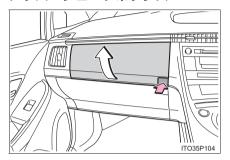
警告

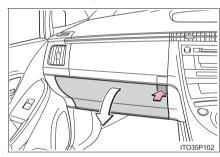
■収納装備に放置してはいけないもの

メガネ、ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。放置したままでいると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

- 室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
- 室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる

グローブボックス

アッパーグローブボックス

グローブボックスを開けるには、ボタンを押す

ロアグローブボックス

グローブボックスを開けるには、ボタンを押す

知識

■グローブボックスランプについて

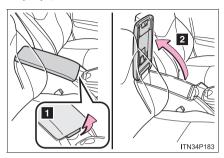
車幅灯が点灯しているとき、ロアグローブボックスを開くとランプが点灯します。

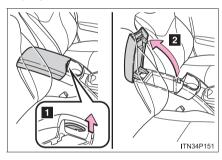
警告

■走行中の警告

グローブボックスを必ず閉じてください。
急ブレーキや急旋回時などに開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

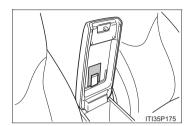
コンソールボックス

A タイプ

1 ノブを引き上げてロックを解除する
2 フタを持ち上げる

B タイプ

1 ノブを引き上げてロックを解除する
2 フタを持ち上げる

知識

■カードホルダー（A タイプのみ）

ITI35P175

フタの裏面にカードホルダーがあります。

警告

■走行中の警告

コンソールボックスを必ず閉じてください。
急ブレーキ時などに開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

カップホルダー

フロント（A タイプ）

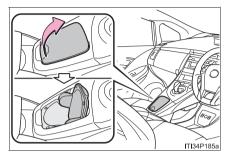
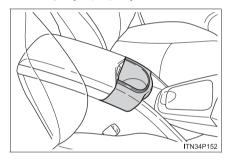
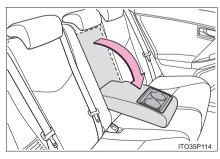
ITI34P185a

フタを開く

フロント（B タイプ）*

ITN34P152

リヤ*

ITO35P114

リヤセンターアームレストを引き出す

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

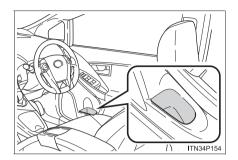
警告

■**収納してはいけないもの**

カップホルダーにはカップや缶以外のものを置かないでください。
急ブレーキや事故により落ちてけがをするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタを閉めておいてください。

■**フロントカップホルダー（A タイプ）を使わないときは**

フタを必ず閉じてください。
急ブレーキ時などに開いたフタが体にあたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

ボトルホルダー（フロントドア）

知識

■ボトルホルダーについて

●ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。

●ペットボトルの大きさ、形によっては収納できないことがあります。

警告

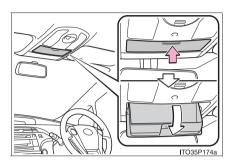
■走行中の警告

ボトルホルダーには、ペットボトルなどのボトル類以外のものを置かないでください。急ブレーキ時などに収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

注意

■収納してはいけないもの

ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップやガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

小物入れ（オーバーヘッドコンソールボックス）

フタを押す

小物を一時的に収納できます。

警告

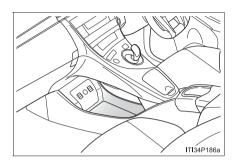
■走行中の警告

小物入れを必ず閉じてください。
急ブレーキ時などに開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

■収納してはいけないもの

200g 以上のものを入れないでください。200g 以上のものを入れるとフタが開き収納されているものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

フロントコンソールトレイ

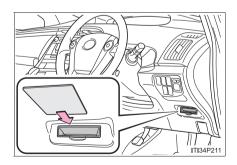
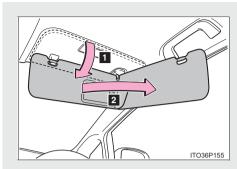
ITI34P186a

警告

■走行中の警告

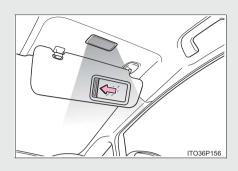
フロントコンソールトレイには、転がりやすいものや、凹面からはみ出るようなものを置かないでください。
急ブレーキ時などに収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

カードホルダー

ITI34P211

サンバイザー

1 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす

2 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす

バニティミラー

カバーをスライドして開ける

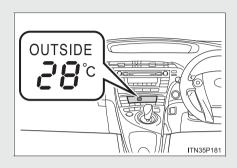
カバーを開けるとランプが点灯します。

注意

■補機バッテリーあがりを防止するために

ハイブリッドシステムが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

外気温表示

－ 40 ℃から 50 ℃のあいだで表示されます。

知識

■外気温が表示されるとき

“パワー”スイッチが ON モードのとき

■外気温表示について

次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。

●停車しているときや、低速走行（約 25km/h 以下）のとき

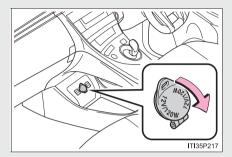
●外気温が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入口付近など）

■“--”が表示されたときは

システム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

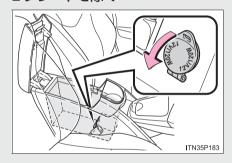
アクセサリーソケット

12V 10A 未満の電気製品を使うときの電源としてお使いください。

L グレード

フタを開ける

L グレードを除く

フタを開ける

知識

■使用用条件

“パワー”スイッチがアクセサリーモードまたは ON モードのとき

注意

■ショートや故障を防ぐために

アクセサリーソケットに異物が入ったり、飲料水などがかかったりしないように、使用しないときはフタを閉めておいてください。

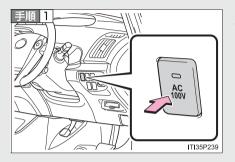
■ヒューズが切れるのを防ぐために

12V 10A をこえないようにしてください。

■補機バッテリーあがりを防止するために

ハイブリッドシステムが停止した状態で、アクセサリーソケットを長時間使用しないでください。

アクセサリーコンセント*

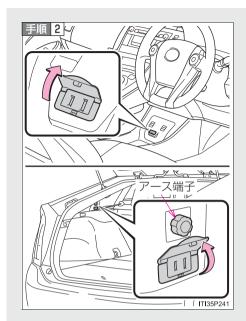
AC100V で最大消費電力の合計が 1500W 以下の電気製品を使うときの電源としてお使いください。

メインスイッチを押す

スイッチ上の作動表示灯が点灯し、使用可能な状態になります。

スイッチを押すたびに電源のON／OFF が切りかわります。

外部電源供給システムを使用しているときは、メインスイッチを押さなくても、アクセサリーコンセントを常時使用することができます。(→P. 129)

また、作動表示灯は点灯したままとなり、スイッチを押しても OFF できません。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

フタを開けて使用する

コンセントは、フロントコンソールとラゲージルームの 2 か所にあります。

アース線のある電気製品を使用するときは、ラゲージルームのコンセントを使用し、アース線を接続してください。

知識

■使用条件

READY インジケーターが点灯しているとき、または外部電源供給システムを使用しているとき

■駐車中または停車中に使用するときは

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車中または停車中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例にふれ罰則の適用を受けるおそれがあります。駐車中または停車中のアクセサリーコンセントの使用については、関係する自治体に確認したうえで、適切に使用してください。

■使用しないときは

外部電源供給システムを使用していないとき：
メインスイッチを OFF にして、スイッチ上の作動表示灯が消灯していることを確認してください。

外部電源供給システムを使用しているとき：
外部電源供給システムを停止してください。外部電源供給システムを停止すると、メインスイッチは自動的に OFF になります。

■アクセサリーコンセントについて

●AC100V で最大消費電力 1500W 以下の電気製品を使用してください。規定容量をこえる電気製品を使用すると、AC 電源装置の保護機能が作動し、アクセサリーコンセントが使用できなくなります。
なお、保護機能が作動したときに音がすることがありますが、異常ではありません。

●メインスイッチを ON にした状態で、電気製品の作動により、電気製品側の回路構成によっては大きな電流が流れ、瞬間電力が 1500W をこえるときがあります。この場合、AC 電源装置の保護機能が作動し、自動でメインスイッチが OFF になることがあります。電源プラグ挿入後、再度メインスイッチを ON にしてください。

●使用する電気製品によっては、周囲のテレビやラジオに雑音が入ることがあります。

●アクセサリーコンセントの電圧は、市販のテスターでは正常な電圧を計測できません。電圧の確認が必要な場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のような AC100V の電気製品は、消費電力が 1500W 以下の場合でも正常に作動しないおそれがあります。

●起動時のピーク電力が高い電気製品

●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品

●タイマー設定する機器など、AC 電源の出力が連続して必要な電気製品

■使用できないときは

メインスイッチの作動表示灯が消灯して、コンセントから AC 電源が出力されない場合、再度メインスイッチを ON にしても復帰しないときは、保護機能が作動していることが考えられます。この場合は、まず次の処置を行ってください。

●電気製品のプラグを抜き、消費電力が 1500W 以下になっているかどうかを確認する

●電気製品のプラグを抜き、製品自体が故障していないかを確認する

●駆動用電池の残量を確認する（→P. 47）
残量が少ない場合は、シフトポジションを P にして、駆動用電池の残量を回復させ、再度メインスイッチを ON にしてください。

●炎天下に放置した直後など車内が高温になっている場合は、エアコンを使用するなどして車内を十分に換気し、車内温度を下げ、しばらくしてから再度メインスイッチを ON にする

以上の処置を行っても復帰しない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■寒冷地で使用するときは

外気温が−15 ℃以下になるようなときは、駆動用電池を保護するため、数十分間アクセサリーコンセントが使用できないことがあります。この場合はエアコンを使用して車内を暖房し、駆動用電池を暖めてから使用してください。

■電源周波数について

車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。
電気製品によっては、電源周波数の切りかえ（50Hz ／ 60Hz）機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を一致させておいてください。
車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

警告

■安全にお使いいただくために

●走行中、次のような場合は、電気製品を使用しないでください。また、電気製品を確実に固定できない状態で使用しないでください。思わぬ事故の原因となって重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・わき見運転など、安全運転のさまたげになる場合（テレビ・ビデオ・DVD など）
・急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、固定の不完全な電気製品の転倒・落下による事故や、発熱により火災・やけどなどのおそれがある場合（トースター・電子レンジ・電熱器・ポット・コーヒーメーカーなど）
・ペダルの下に電気製品が入り込み、ブレーキペダルが踏めなくなるおそれがある場合（ドライヤー・AC アダプター・マウスなど）

警告

■安全にお使いいただくために

●窓を閉めたまま、蒸気が出る電気製品を使用しないでください。ガラスが曇って視界が悪化し、運転に支障が出るなど、思わぬ事故の原因となって重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、他の電装品に悪影響をおよぼすおそれがあります。やむを得ず使用するときは、窓を開けて使用してください。

●故障した電気製品は使用しないでください。アクセサリーコンセントが使用できなくなったり、感電したりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●濡れた手で電気製品のプラグを抜き差ししたり、ピンなどをアクセサリーコンセントに差したりしないでください。感電により重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、コンセントに雨水・飲料水・雪などが付着した場合は、乾燥させてから使用してください。

●アクセサリーコンセントの改造や分解・修理などはしないでください。また、車両に搭載されている AC100V インバーターを、市販の AC100V インバーターに組みかえないでください。思わぬ事故の原因となって、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。修理については、トヨタ販売店にご相談ください。

●使用する電気製品の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。

警告

■**駐車中または停車中に使用するときは**

災害時などやむを得ず駐車中または停車中に使用するときは、次のことをお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故の原因になるおそれがあります。

● パーキングブレーキをしっかりとかけて、シフトポジションをPにしてください。

● 電気製品を使用中に、READY インジケーターが点灯した状態のまま車両から離れないでください。

● 車庫内や雪が積もった場所などでは、排気ガスが充満したり、滞留したりするおそれがあるため、使用しないでください。(→P. 236)

● 状況によっては、自動でエンジンが始動するため、排気管付近に近づいたり、荷物を置いたりしないでください。また、エンジンルーム内に顔や手などを近づけないでください。

● 車外に電源コードを引いて使用する場合は、雨水の侵入などに注意してください。アクセサリーコンセントに雨水などが付着した場合は、乾燥させてから使用してください。また、電源コードをドアなどに挟まないように注意してください。

● 暖房器具などの電気製品を使用して、車中で泊まることはやめてください。

警告

■接続する電気製品について

使用する電気製品に付属の取り扱い説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。
電源プラグや電気製品が故障しているときは使用しないでください。
なお、次のような機器は使用しないでください。

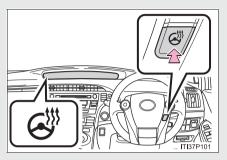
- 医療用機器
  車両の状態によっては、一時的に AC 電源出力が断たれることがあります。
- 計量器・計測器など
  AC 電源電圧を基準にした計測機器の場合は、精度が不安定になるおそれがあります。

⚠ 注意

■ショートや故障を防ぐために

- 車内のトリムの近くやシートの上などで、トースターなどの熱気を出す電気製品を使用しないでください。熱により溶損したり、焼損したりするおそれがあります。
- 振動や熱などに弱い電気製品を、車内で使用しないでください。
  走行時の振動や、炎天下での駐車時の熱などにより、電気製品が故障するおそれがあります。
- アクセサリーコンセントを使用しないときは、フタを閉めてください。コンセントに異物が入ったり、飲料水などがかかったりすると、故障したり、ショートしたりするおそれがあります。
- AC アダプターを直接アクセサリーコンセントに接続しないでください。フタを損傷したり、使用中に AC アダプターが脱落したりするおそれがあります。
- お子さまに、アクセサリーコンセントをさわらせないでください。
- アクセサリーコンセントに、二股などの分岐用コンセントを接続するなど、タコ足配線をしないでください。
- アクセサリーコンセントにほこりやゴミが付着しないようにしてください。また、定期的にコンセントを掃除してください。
- 電気製品のプラグをアクセサリーコンセントに差し込んでもゆるいときは、コンセントを交換してください。交換については、トヨタ販売店にご相談ください。
- 駆動用電池の残量によっては、アクセサリーコンセントが使用できない場合があります。できるだけ駆動用電池の残量が多い状態で使用してください。

ステアリングヒーター*

ハンドルの左右のグリップ部分を暖めることができます。

システムの ON ／ OFF を切りかえる

作動中はメーター内の表示灯が点灯します。

知識

■作動条件

“パワー”スイッチが ON モードのとき

■タイマー機能

約 30 分後に自動で OFF になります。

■メーター内の表示灯が点滅した場合

スイッチを OFF にし、もう一度スイッチを押してください。点滅がさらに続く場合はシステムの異常が考えられます。作動を停止し、トヨタ販売店で点検を受けてください。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

警告

■やけどについて

●低温やけどを負うおそれがあるため、次の方がふれないように注意してください。

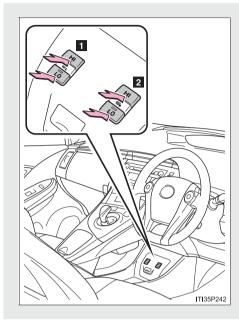
・乳幼児・お子さま・お年寄り・病人・体の不自由な方
・皮膚の弱い方
・疲労の激しい方
・深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬・風邪薬など）を服用された方

●ステアリングヒーターを必要以上に使用しないでください。
低温やけどを負ったり、ステアリングヒーターの異常過熱の原因になるおそれがあります。

注意

■補機バッテリーあがりを防止するために

ハイブリッドシステムが停止しているときは、スイッチをOFFにしてください。

シートヒーター

1 助手席を暖める

2 運転席を暖める

HI：強

LO：弱

押した側（HI または LO）の作動表示灯が点灯します。

作動を停止するときは、押した側と反対側のスイッチを軽く押します。

スイッチが中立の位置に戻り、作動表示灯が消灯します。

知識

■作動条件

“パワー”スイッチが ON モードのとき

■使用しないときは

シートヒーターを OFF にしてください。

警告

■ **やけどについて**

● 低温やけどを負うおそれがあるため、次の方は特にご注意ください。

・乳幼児・お子さま・お年寄り・病人・体の不自由な方
・皮膚の弱い方
・疲労の激しい方
・深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬・風邪薬など）を服用された方

● シートに毛布、クッション等を使用しないでください。
シートヒーターの使用により保温性が高まり、異常過熱の原因となります。

● シートヒーターを必要以上に使用しないでください。
低温やけどを負ったり、シートヒーターの異常加熱の原因になるおそれがあります。

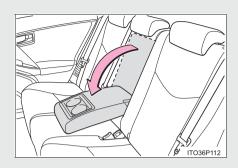
注意

■ **シートヒーターの故障を防ぐために**

凹凸のある重量物をシートの上に置いたり、針金や針などの鋭利なものを突き刺したりしないでください。

■ **補機バッテリーあがりを防ぐために**

ハイブリッドシステムが停止しているときは、スイッチを OFF にしてください。

アームレスト*

手前に倒して使用します。

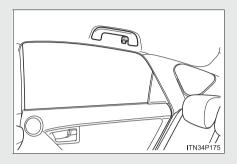
注意

■アームレストの破損を防ぐために

過度の負荷をかけないでください。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

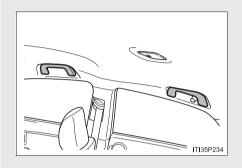
コートフック

リヤドアの上にあるアシストグリップには、コートフックが付いています。

⚠ 警告

■コートフックへかけてはいけないもの

ハンガーなどの硬いもの、鋭利なものをかけないでください。
SRS カーテンシールドエアバッグがふくらんだときにそれらのものが飛び、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

アシストグリップ

天井に取り付けられているアシストグリップは、走行中にシートに座っている状態で体を支えるときにお使いください。

警告

■アシストグリップについて

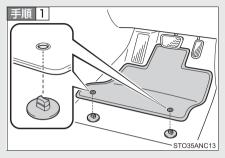
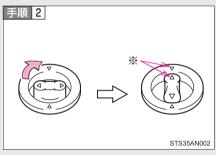
アシストグリップは、乗降時やシートから立ち上がるときなどに使用しないでください。

注意

■破損を防ぐために

アシストグリップに重いものをかけたり、過度の負荷をかけないでください。

フロアマット

お車（年式）専用のフロアマットを、フロアカーペットの上にしっかりと固定してお使いください。

固定フック（クリップ）にフロアマット取り付け穴をはめ込む

固定フック（クリップ）上部のレバーをまわして、フロアマットを固定する

※ △マークを必ず合わせてください。

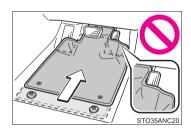
固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。

⚠警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、重大な事故につながるおそれがあります。

■運転席にフロアマットを敷くときは

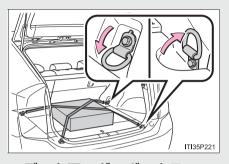
- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

■運転する前に

- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的に確認し、特に洗車後は必ず確認を行う
- ハイブリッドシステム停止およびシフトポジションが P の状態で、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

ラゲージルーム内装備

■ デッキフック

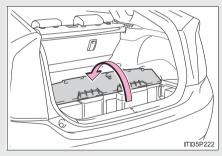
市販のネットやロープなどを使って、荷物を固定することができます。

ITI35P221

フックを起こして使用する

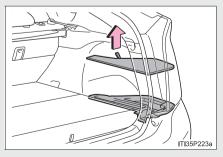
■ デッキアンダーボックス

デッキボードの下にあります。

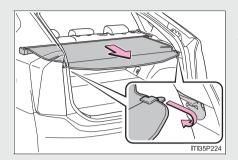
センター

ITI35P222

開くときは、ストラップを持ってデッキボードの先端を持ち上げる

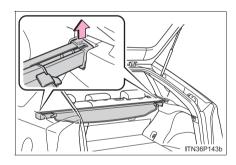
サイド

ITI35P223a

開くときは、ストラップを持ってフタを持ち上げる

■ トノカバー＊

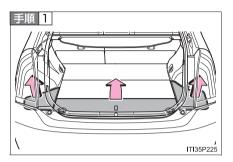
ITI35P224

トノカバーを引き出して、ツメを左右のホルダーにかける

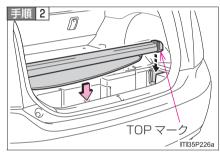
トノカバーの取りはずし

ITN36P143b

トノカバーを巻き取らせ、トノカバー本体を持ち上げて取りはずす

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

トノカバーの収納

手順 1

サイドデッキボードを取りはずし、センターデッキボードを開く

手順 2

トノカバーの向きを使用時と上下逆さまにし、TOP マークを下にして収納する

手順 3 サイドデッキボードとセンターデッキボードをもとにもどす

警告

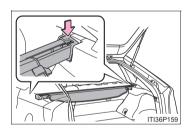
■デッキフックを使用しないときは

けがをしないように、必ずもとの位置にもどしておいてください。

■走行中の警告

各収納スペースのフタを必ず閉じてください。
急ブレーキ時などに収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■トノカバーを使用するときは（トノカバー装着車）

- トノカバーの上に荷物を置いたり、お子さまが乗ったりしないでください。トノカバーが破損し、荷物が損傷したり、お子さまが重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- トノカバーを操作するときは、トノカバーとまわりの部品のあいだに指や腕などを入れないように注意してください。指や腕を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- トノカバーを取り付けるときは、TOPマークを上にして取り付け、確実に固定されたことを確認してください。トノカバーが確実に固定されていないと、走行中にトノカバーがはずれ、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- トノカバー後端部を水平にしてください。後端部が起きた状態で装着すると、後方視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- シートベルトが挟み込まれていないか確認してください。トノカバーに挟み込まれていると、シートベルトの正常な作動のさまたげとなり危険です。

注意

■デッキボードの破損を防ぐために

デッキボードの上に立ったり、無理な力をかけたりしないでください。

お手入れのしかた

4

4-1. お手入れのしかた

4-2. 簡単な点検・部品交換

外装の手入れ

お手入れは、次の項目を実施してください。

● 水を十分かけながら車体・足まわり・下まわりの順番に上から下へ汚れを洗い落とす

● 車体はスポンジやセーム皮のようなやわらかいもので洗う

● 汚れがひどいときはカーシャンプーを使用し、水で十分洗い流す

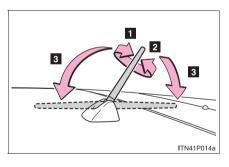
● 水をふき取る

● 水のはじきが悪くなったときは、ワックスがけを行う

ボデーの表面の汚れを落としても水が玉状にならないときは、車体の温度が冷えているときにワックスをかけます。（およそ体温以下を目安としてください）

なお、ボデーコート・ホイールコート・ガラスコートなどトヨタケミカル商品を施工された場合は、お手入れ方法が異なります。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

アンテナの取り扱いについて

洗車時には、アンテナを脱着または格納することができます。

1 取りはずす

2 取り付ける

3 格納する

ラジオ受信時は、節度感のあるところまで立てて使用してください。

知識

■洗車をする前に

車両の充電リッド、および給油口が確実に閉まっていることを確認してください。

■自動洗車機を使うときは

● ドアミラーを格納し、アンテナを取りはずした状態にして、車両前側から洗車してください。また、走行前は必ずアンテナをもとどおりに取り付けて、ドアミラーを復帰状態にもどしてください。

● ブラシで車体に傷が付き、塗装を損なうことがあります。

● 洗車機によっては、アンテナ・リヤスポイラーが引っかかり、洗車できない場合や、傷付いたり、破損したりするおそれがあります。

■高圧洗車機を使うときは (→P. 436)

車内に水が入るおそれがあるため、ノズルの先端をドアガラスやドア枠付近に近付けすぎないでください。

■洗車などで車に水をかけたとき

キーを携帯して洗車などで水をドアハンドルにかけた場合、施錠／解錠動作をくり返すことがあります。その場合はキーを車両から 2m 以上離れた場所に保管して、洗車などをしてください。(キーの盗難に注意してください)

■アルミホイール

●中性洗剤を使用し、早めに汚れを落としてください。研磨剤の入った洗剤や硬いブラシは塗装を傷めますので使用しないでください。

●夏場の長距離走行後などでホイールが熱いときは、洗剤は使用しないでください。

●洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流してください。

■バンパーについて

研磨剤入りの洗剤でこすらないようにしてください。

■フロントドアガラスの撥水コーティング*について

●撥水効果を長持ちさせるため、次のことに注意してください。

・ フロントドアガラス表面の泥などの汚れを落とす
・ 汚れは早めにやわらかい湿った布などで清掃する
・ コンパウンド(磨き粉)が入ったガラスクリーナーやワックスを使用しない
・ 金属製の道具で霜取りをしない

●水滴のはじきが悪くなったときは補修することができます。
詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

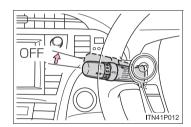
警告

■**洗車をするときは**

エンジンルーム内に水をかけないでください。
電気部品などに水がかかると車両火災につながるおそれがあり危険です。

■**車両に充電ケーブルを接続して充電しているときは**

絶対に洗車しないでください。
充電インレットに水がかかると、漏電して車両火災が発生するおそれがあり危険です。また、感電して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■**自動洗車機を使用するときは（雨滴感知式ワイパー装着車）**

ワイパースイッチを OFF にしてください。
AUTO モードになっていると、不意にワイパーが作動してワイパーブレードなどを損傷するおそれがあります。

■**排気管について**

排気管は排気ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は、十分に排気管が冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

⚠注意

■塗装の劣化や車体・部品（ホイールなど）の腐食を防ぐために

●次のような場合は、ただちに洗車してください。

・海岸地帯を走行したあと
・凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
・コールタール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき
・ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降下が多い場所を走行したあと
・ほこり・泥などで激しく汚れたとき
・塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき

●塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。

●ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

■ランプの清掃

●注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。ランプを損傷させるおそれがあります。

●ランプにワックスがけを行わないでください。
レンズを損傷するおそれがあります。

■自動洗車機を使用するときは（雨滴感知式ワイパー装着車）

ワイパースイッチを OFF にしてください。
AUTO モードになっていると、不意にワイパーが作動してワイパーブレードなどを損傷するおそれがあります。

■高圧洗車機を使うときは

充電リッド付近に使用しないでください。充電インレットに水が入り、車両故障につながるおそれがあります。

注意

■アンテナの損傷を防ぐために

次のようなときはアンテナを格納してください。

- 車庫の天井などにアンテナがあたるとき
- カーカバーをかけるとき

■アンテナの取りはずしについて

- 通常走行時には、必ずアンテナを取り付けてください。
- 自動洗車機を使用するときなどアンテナを取りはずしたときは、アンテナを紛失しないように注意してください。また、走行前には必ずもとどおりに取り付けてください。

■アルミ部品の清掃について

ボンネット・バックドアを清掃するときは、強く押したり、体重をかけたりしないでください。アルミ部分がへこむおそれがあります。

内装の手入れ

お手入れは、次の要領で実施してください。

■ 車内の手入れ

掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布でふき取る

■ 本革部分の手入れ

- 掃除機などでほこりや砂を取り除く
- うすめた洗剤をやわらかい布に含ませ、汚れをふき取る

  ウール用の中性洗剤を約5%の水溶液までうすめたものを使用してください。
- 真水をひたした布を固くしぼり、表面に残った洗剤をふき取る
- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取り、風通しのよい日陰で乾燥させる

■ 合成皮革部分の手入れ

- 掃除機をかけて、大まかな汚れを取る
- スポンジや、やわらかい布を使用して合成皮革部分に刺激の少ない洗剤を付ける
- 数分間そのままにしておいてから汚れを落とし、固くしぼったきれいな布で洗剤をふき取る

知識

■本革部分のお手入れの目安

品質を長く保つため、年に 2 回程度の定期的なお手入れをおすすめします。

■カーペットの洗浄

カーペットは常に乾いた状態を保つことをおすすめします。
洗浄には、市販の泡タイプクリーナーがご利用になれます。
スポンジまたはブラシを使用して泡をカーペットに広げ、円を描くように塗り込んでください。直接水をかけたりせず、ふき取ってから乾燥させてください。

■シートベルト

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布かスポンジを使って洗ってください。
シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。

■スーパー UV カットガラスについて*

- ドアガラスが汚れているときは、早めに水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいて清掃してください。
- ドアガラスの汚れがひどいときは、ドアガラスの開閉をくり返さないでください。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

警告

■車両への水の浸入

- ●床・ラゲージルーム内・駆動用電池冷却用吸入口など車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。(→P. 39)
  駆動用電池や電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。
- ●SRS エアバッグの構成部品や配線をぬらさないでください。(→P. 201)
  電気の不具合により、エアバッグが作動したり、正常に機能しなくなり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■内装の手入れをするときは(特にインストルメントパネル)

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。
インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■清掃するとき使用する溶剤について

- ●変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。
  - ・シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤
  - ・シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール・その他のアルカリ性や酸性の溶剤
- ●艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。
  インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

⚠ 注意

■革の傷みを避けるために

皮革の表面の劣化や損傷を避けるために次の警告をお守りください。

●革に付着したほこりや砂はすぐに取り除く

●直射日光に長時間さらさないようにする
特に夏場は日陰で車を保管する

●ビニール製・プラスチック製・ワックス含有のものは、車内が高温になると革に張り付くおそれがあるため、革張りの上に置かない

■床に水がかかると

水で洗わないでください。
オーディオやフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因となったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

■リヤウインドウガラスの内側を掃除するときは

●熱線を損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線にそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。

●熱線を引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

■スーパー UV カットガラス*を清掃するときは

ドアガラスを清掃するときは、コンパウンドまたは研磨剤入り用品（ガラスクリーナー・洗剤・ワックスなど）を使用しないでください。コーティングを損傷させるおそれがあります。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

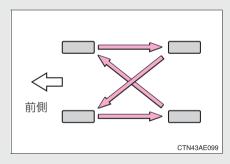
タイヤについて

タイヤの点検は、法律で義務付けられています。日常点検として必ずタイヤを点検してください。
タイヤの摩耗を均等にし寿命をのばすために、タイヤローテーション（タイヤ位置交換）を 5,000km ごとに行ってください。

■ タイヤの点検項目

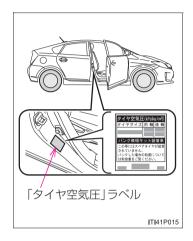
タイヤは次の項目を点検してください。
点検方法は別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

- ● タイヤ空気圧
  空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに行ってください。
- ● タイヤの亀裂・損傷の有無
- ● タイヤの溝の深さ
- ● タイヤの異常摩耗（極端にタイヤの片側のみが摩耗していたり、摩耗程度が他のタイヤと著しく異なるなど）の有無

■ タイヤローテーションのしかた

図で示す順にタイヤのローテーションを行う

タイヤの摩耗状態を均一にし、寿命をのばすために、トヨタは定期点検ごとのタイヤローテーションをおすすめします。

知識

■タイヤ空気圧の数値

タイヤサイズ	空気圧※ [kPa (kg/cm^2)]	
	前輪	後輪
195/65R15 91S	250 (2.5)	240 (2.4)

タイヤの指定空気圧は、運転席側のタイヤ空気圧ラベルで確認することができます。

※タイヤが冷えているときの空気圧

■タイヤ関連の部品を交換するとき

タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。

⚠ 警告

■点検・交換時の警告

必ず次のことをお守りください。
お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

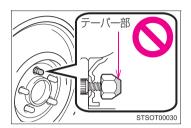
- ●タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する
- ●メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない
- ●ラジアルタイヤ・バイアスベルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない
- ●サマータイヤ・オールシーズンタイヤ・冬用タイヤを混在使用しない
- ●他の車両で使用していたタイヤを使用しない
  以前どのように使用されていたか不明のタイヤは使用しない

■異常があるタイヤの使用禁止

異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じることがあります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- ●破裂などの修理できない損傷を与える
- ●車が横すべりする
- ●車の本来の性能（燃費・車両の方向安定性・制動距離など）が発揮されない

⚠ 警告

■タイヤ交換時の注意

●必ずナットのテーパー部を内側にして取り付けてください。
テーパー部を外側にして取り付けると、ホイールが破損しはずれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ねじ部にオイルやグリースを塗らないでください。
ナット部を締めるときに必要以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。
またナットがゆるみホイールが落下して、重大な事故につながるおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

■異常があるホイールの使用禁止

亀裂や変形などがあるホイールは使用しないでください。
走行中にタイヤの空気が抜けて、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

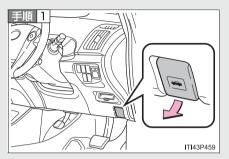
■走行中に空気もれが起こったら

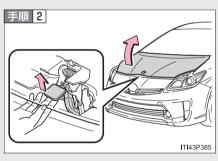
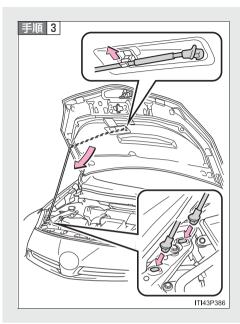
走行を続けないでください。
タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

■悪路走行に対する注意

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。
タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。
また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

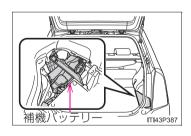
ボンネット

車内からロックを解除して、ボンネットを開けます。

ボンネット解除レバーを引く

ボンネットが少し浮き上がります。

レバーを引き上げてボンネットを開ける

ボンネットステーをステー穴に挿し込む

通常は手前の穴を使用し、ボンネットを大きく開けたい場合は、奥の穴に挿し込みます。

知識

■補機バッテリーについて

- この車両の補機バッテリーは、ラゲージルーム下部（運転席側）のカバー内にあり、エンジンルームには搭載されていません。（補機バッテリーはバッテリー液の補充が必要ないタイプのため、バッテリー液量等の点検は不要です）
- 補機バッテリーがあがってしまったときは、エンジンルーム内にある救援用端子を使用して、処置を行います。（→P. 547）

警告

■走行前の確認

ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。
ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■修理・車検・整備点検をする場合は

整備モードに切りかえる必要がありますので、必ずトヨタ販売店にご相談ください。高電圧システムを使用しているため、取り扱いを誤ると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■エンジンルームを点検したあとは

エンジンルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。
点検や清掃に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れていると、故障の原因になったり、また、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

■ボンネットを閉めるときは

ボンネットを閉めるときは、手などを挟まないように注意してください。
重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■補機バッテリーの交換について

交換する際はプリウス PHV 専用品を使用してください。専用品以外を使用すると、ガス（水素）が室内に侵入したり、引火して爆発するおそれがあり危険です。
補機バッテリーの交換については、トヨタ販売店にご相談ください。

■ボンネットステーをステー穴に挿し込んだあとは

ボンネットが頭や体の上に落ちてこないように、正しく挿し込まれているか確認してください。

注意

■**ボンネットへの損傷を防ぐために**

ボンネットを閉めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。ボンネットがへこむおそれがあります。

■**ボンネットを閉めるときは**

ボンネットステーをステー穴から取りはずし、クリップに正しくもどしてください。
ステーを正しくもどさない状態でボンネットを閉めると、ボンネットやステーが損傷するおそれがあります。

ガレージジャッキ

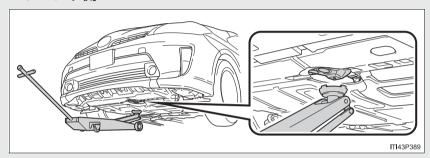
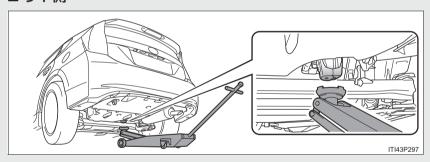
ガレージジャッキを使用して車両を持ち上げるときは、正しい位置にガレージジャッキをセットしてください。
正しい位置にセットしないと、車両が損傷したり、けがをしたりするおそれがあります。

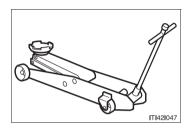
■ フロント側

ITI43P389

■ リヤ側

ITI43P297

警告

■**車両を持ち上げるときは**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●図のようなガレージジャッキを使用して車両を持ち上げる

●ガレージジャッキを使用するときは、必ずガレージジャッキ付属の取り扱い説明書を十分に確認の上、使用する

●車に搭載されているジャッキを使用しない
車両が落下するおそれがあります。

●ガレージジャッキのみで支えられた車両の下に体の一部を入れたり、もぐり込んだりしない

●ガレージジャッキおよび、自動車用ジャッキスタンドをしっかりとした傾きのない平坦な床面で使用する

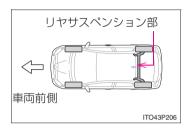
●車両がジャッキアップされた状態でハイブリッドシステムを始動しない

●平らで硬い地面に停車させ、しっかりとパーキングブレーキをかけ、シフトポジションをＰにする

●ガレージジャッキは、必ずジャッキポイントに正しくセットする
ガレージジャッキを正しくセットせずに車両を持ち上げると、車両が損傷します。また、車両がガレージジャッキから落下するおそれがあります。

警告

●車内に乗員がいるときは車両を持ち上げない

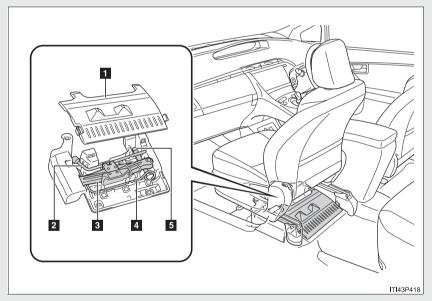
●車両を持ち上げるときは、ガレージジャッキの上または下にものを置かない

●リヤサスペンション部などでジャッキアップしない

タイヤの交換

搭載されているジャッキを使用して車両を持ち上げるときは、正しい位置にジャッキをセットしてください。正しい位置にセットしないと、車両が損傷したり、けがをするおそれがあります。

■ ジャッキで車体を持ち上げる前に

- 地面が固く平らな場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- シフトポジションを P にする
- ハイブリッドシステムを停止する

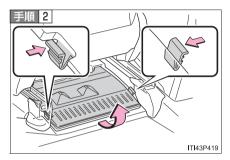
■ 工具とジャッキの搭載位置

1 ツールボックスのフタ
2 ホイールナットレンチ
3 ジャッキ
4 ジャッキハンドル
5 けん引フック

工具とジャッキの取り出し・格納

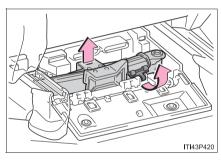
■取り出すときは

手順 1 助手席をいっぱいまで前方に動かす（→P. 169）

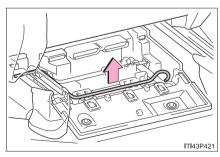
背もたれが後方に倒してある場合は前側に起こしてください。

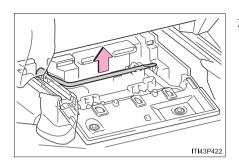
ITI43P419

ツールボックスのフタを取りはずす

図の位置にあるツメ（2ヶ所）をはずしてから、フタを手前に引いて取りはずします。

ITI43P420

ジャッキを取り出す

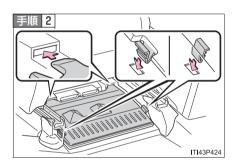
バンドのフックをはずしてください。

ITI43P421

ジャッキハンドルを取り出す

ジャッキを取り出したあとに取り出してください。

ホイールナットレンチを取り出す

■ 格納するときは

手順 1 取り出したときと逆の手順で工具・ジャッキを格納する

格納したジャッキは、もとどおりバンドで確実に固定してください。

フタを取り付ける

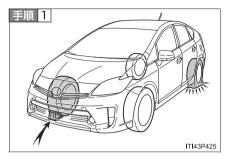
奥側のツメをはめ込んでから、手前側のツメをはめて固定します。

知識

■けん引フックを使用するときは

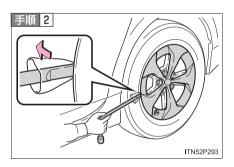
P. 454 の手順でいったんジャッキ・ジャッキハンドル・ホイールナットレンチを取り出してから、けん引フックを取り出します。

タイヤの交換

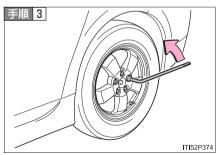
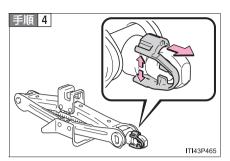
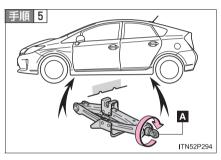
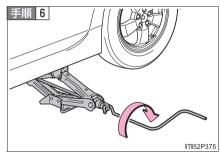
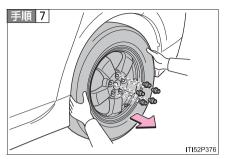
ITI43P425

輪止め※をする

パンクしたタイヤ		輪止めの位置
前輪	左側	右側後輪うしろ
	右側	左側後輪うしろ
後輪	左側	右側前輪前
	右側	左側前輪前

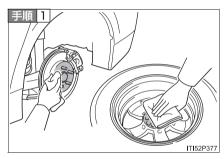
※ 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

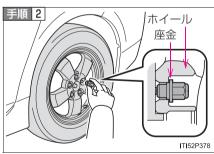
ITN52P293

ホイールキャップ装着車は、ホイールキャップを取りはずす

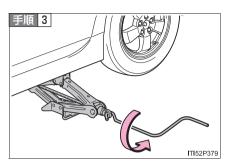
傷が付くのを防ぐため、ホイールナットレンチの先に布などを巻いて保護してください。

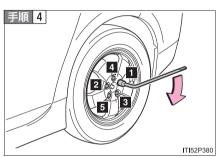
ITI52P374

ナットを少し(約 1 回転)ゆるめる

ジャッキの先端からカバーを取りはずす（装着車のみ）

ジャッキの A 部を手でまわして、ジャッキ溝をジャッキセット位置にしっかりかける

タイヤが地面から少し離れるまで、車体を上げる

ナットすべてを取りはずし、タイヤを取りはずす

タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの意匠面に傷が付かないよう意匠面を上にします。

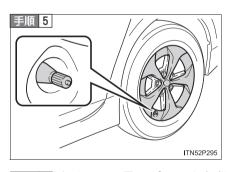
タイヤの取り付け

ホイール接触面の汚れをふき取る

ホイール接触面が汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。

タイヤを取り付け、タイヤががたつかない程度まで手でナットを仮締めする

ナットの座金がホイールにあたるまで仮締めします。

車体を下げる

ジャッキ使用後は、ジャッキの先端にカバーを取り付けてください。（装着車のみ）

図の番号順でナットを2、3度しっかり締め付ける

締め付けトルク：

103N・m（1050kgf・cm）

ホイールキャップ装着車は、ホイールキャップを取り付ける

タイヤのバルブ（空気口）に切り欠きを合わせてホイールキャップを確実に取り付けます。

手順 6 すべての工具・ジャッキを収納する

警告

■ジャッキの使用について

ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
次のことをお守りください。

- ●ジャッキはタイヤ交換、タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使用しない
- ●備え付けのジャッキは、お客様の車にしか使うことができないため他の車に使ったり、他の車のジャッキをお客様の車に使用したりしない
- ●ジャッキセット位置に正しくジャッキがかかっていることを確かめる
- ●ジャッキで支えられている車の下に体を入れない
- ●ジャッキで支えられている状態で、ハイブリッドシステムを始動させたり走らせない
- ●車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
- ●車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを載せない
- ●車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない
- ●車の下にもぐり込んで作業する場合はジャッキスタンドを使用する

車両を下げる際は特に、ご自身や周囲の人がけがをしないよう注意してください。

警告

■**タイヤ交換について**

●走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているため、タイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。

●次のことをお守りいただかないと、ナットがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・ホイールの交換後はすぐに 103N・m（1050kgf・cm）の力でナットを締める
・タイヤの取り付けには、使用しているホイール専用のナットを使用する
・ボルトやナットのねじ部や、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、トヨタ販売店で点検を受ける
・ナットを取り付けるときは、必ずテーパー部を内側にして取り付ける（→P. 445）

■**ジャッキや工具を使用したあとは**

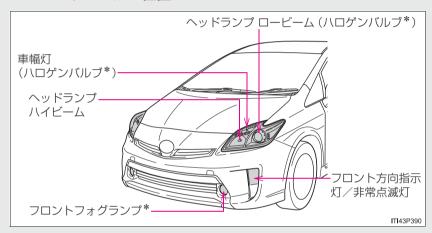
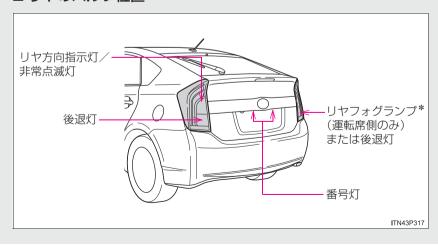
走行前に正しい位置に格納されているか確認してください。正しく格納されていないと、事故や急ブレーキの際、重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

電球（バルブ）の交換

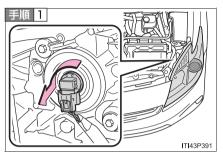
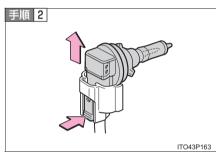
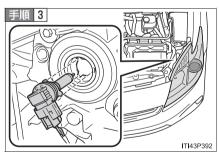
次に記載する電球は、ご自身で交換できます。電球交換の難易度は電球によって異なります。部品が破損するおそれがあるので、トヨタ販売店で交換することをおすすめします。

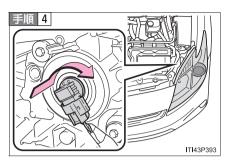
■ 電球の用意

切れた電球のW（ワット）数を確かめてください。（→P. 567）

■ フロントのバルブ位置

■ リヤのバルブ位置

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

電球交換のしかた

■ヘッドランプ ロービーム（ハロゲンヘッドランプ装着車）

ソケットを取りはずす

電球を取りはずす

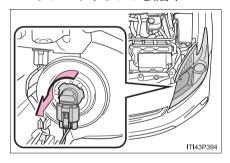
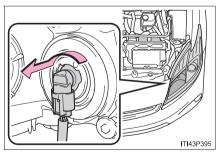
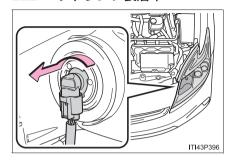
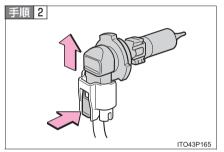
電球を交換し、ソケットを取り付ける

取り付け部と電球のツメ（3 か所）を合わせて挿し込みます。

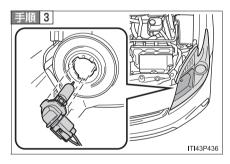
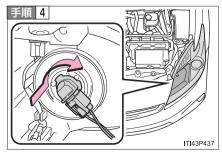
ソケットをまわして固定する

ソケットを軽くゆさぶってぐらつきがないことを確認し、いったんヘッドランプを点灯させ、ソケットの取り付け部からランプの光がもれていないことを目視確認してください。

■ ヘッドランプ ハイビーム

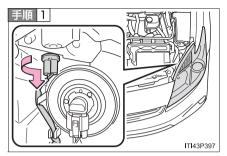
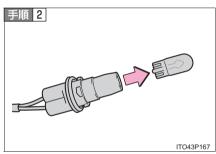
手順 1 ソケットを取りはずす

ハロゲンヘッドランプ装着車

ディスチャージヘッドランプ装着車

LED ヘッドランプ装着車

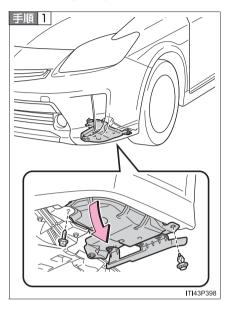
電球を取りはずす

電球を交換し、ソケットを取り付ける

取り付け部と電球のツメ（3 か所）を合わせて挿し込みます

ソケットをまわして固定する

ソケットを軽くゆさぶってぐらつきがないことを確認し、いったんヘッドランプを点灯させ、ソケットの取り付け部からランプの光がもれていないことを目視確認してください。

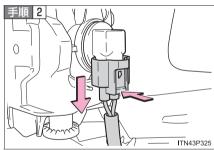
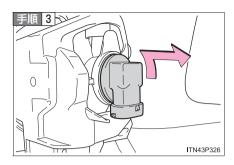
■ 車幅灯（ハロゲンヘッドランプ装着車）

ソケットを取りはずす

電球を取りはずす

手順 3 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

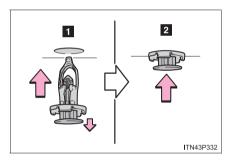
■ フロントフォグランプ*

ネジ（1 本）とクリップ（1 本）を取りはずし、フェンダーライナーをめくる

クリップは、中央部を引き出してから本体を引きぬくとはずれます。

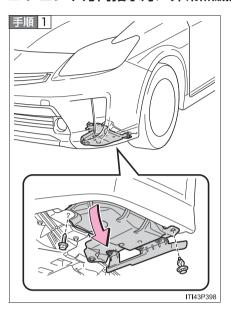
コネクターを取りはずす

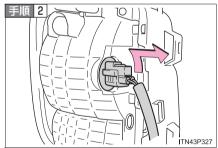
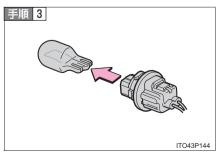
*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

電球を取りはずす

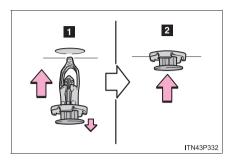
手順 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

電球を取り付けたあとに、軽くゆさぶってぐらつきがないことを確認してからコネクターを取り付けてください。

1 クリップの中央部をいっぱいまで引き出して、取り付け穴に挿し込む

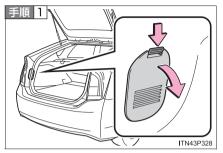
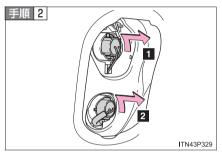
2 中央部を押し込んでロックする

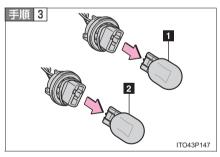
■ フロント方向指示灯／非常点滅灯

ネジ（1 本）とクリップ（1 本）を取りはずし、フェンダーライナーをめくる

クリップは、中央部を引き出してから本体を引きぬくとはずれます。

ソケットを取りはずす

電球を取りはずす

手順 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

1 クリップの中央部をいっぱいまで引き出して、取り付け穴に挿し込む

2 中央部を押し込んでロックする

■ リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯／リヤフォグランプ*

バックドアを開けて、カバーのツメを手前に引いてカバーを取りはずす

ソケットを取りはずす

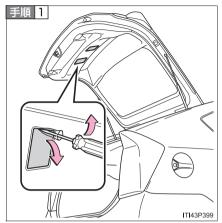
1 リヤ方向指示灯／非常点滅灯
2 後退灯／リヤフォグランプ

電球を取りはずす

1 リヤ方向指示灯／非常点滅灯
2 後退灯／リヤフォグランプ

手順 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

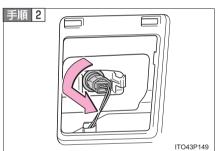
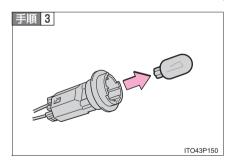
■ 番号灯

ITI43P399

バックドアを開けて、図の位置にある切り欠きにマイナスドライバーを挿し込んで、カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、ドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。

ITO43P149

ソケットを取りはずす

ITO43P150

電球を取りはずす

手順 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

■ 次の電球を交換するには

次の電球が切れたときは、トヨタ販売店で交換してください。

- ● ヘッドランププロービーム(ディスチャージヘッドランプまたはLEDヘッドランプ装着車)
- ● 車幅灯（ディスチャージヘッドランプまたは LED ヘッドランプ装着車）
- ● サイド方向指示灯／非常点滅灯
- ● 尾灯
- ● 制動灯
- ● ハイマウントストップランプ

知識

■LED ランプについて

ヘッドランプ（LED ヘッドランプ装着車のロービーム）・車幅灯（ディスチャージヘッドランプまたは LED ヘッドランプ装着車）・尾灯・制動灯・ハイマウントストップランプは数個の LED で構成されています。もし LED がひとつでも点灯しないときは、トヨタ販売店で交換してください。

■レンズ内の水滴と曇り

次のようなときは、トヨタ販売店にご相談ください。ただし、レンズ内の一時的な曇りは、機能上問題ありません。

- ●レンズ内側に大粒の水滴が付いている
- ●ランプ内に水がたまっている

■電球（バルブ）を交換するときは

→P. 481

警告

■**電球を交換するときは**

●必ずハイブリッドシステムを停止し、ランプを消灯してください。消灯直後は高温になっているため、交換しないでください。やけどをすることがあります。

●電球のガラス部を素手でふれないでください。
プラスチック部または金属ケース部を持ってください。また、電球を傷付けたり、落下させたりすると球切れや破裂することがあります。

●電球や電球を固定するための部品はしっかり取り付けてください。
取り付けが不十分な場合、発熱や発火、またはヘッドランプ内部への浸水による故障や、レンズ内に曇りが発生することがあります。

■**ディスチャージヘッドランプについて（装着車）**

●交換するとき（電球交換含む）は、必ずトヨタ販売店にご相談ください。

●点灯中は、高電圧ソケットにふれないでください。
瞬間的に 3 万ボルトの電圧が発生するため、感電により重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●電球・ソケット・電気回路および構成部品を、修理または分解しないでください。
感電により重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■**お車の故障や火災を防ぐために**

電球が正しい位置にしっかりと取り付けられていることを確認してください。

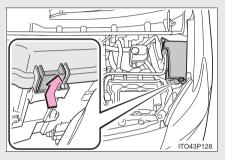
ヒューズの点検・交換

ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れが考えられます。ヒューズの点検を行ってください。

手順 1 “パワー”スイッチを OFF にする

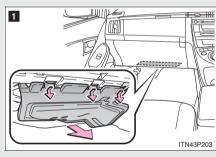
手順 2 ヒューズボックスを開ける

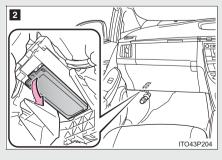
エンジンルーム

ITO43P128

ツメを押しながら、カバーを持ち上げる

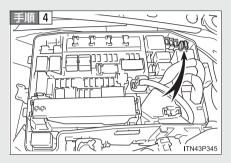
閉めるときは、奥にあるツメ（2箇所）を先に引っかけてから閉めてください。

助手席足元

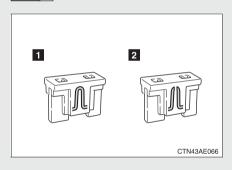
ITN43P203

1 グローブボックス下のカバーを取りはずす（装着車のみ）

ITO43P204

2 ヒューズボックスカバーを手前に引いて取りはずす

手順 3 故障の状況から、点検すべきヒューズを「ヒューズの配置と負荷」で確認する（→P. 477）

手順 4

ヒューズはずしでヒューズを引き抜く

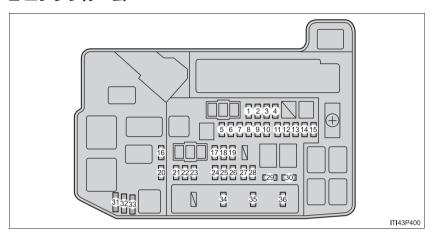
ヒューズはずしはエンジンルームのヒューズボックス内にあります。

手順 5 ヒューズが切れていないか点検する

1 正常

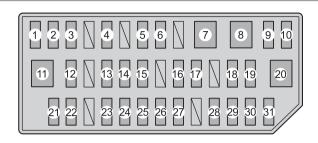
2 ヒューズ切れ

ヒューズボックスの表示に従い、規定容量のヒューズに交換します。

ヒューズの配置と負荷

■ エンジンルーム

	ヒューズ名称	アンペア数	ヒューズの受け持つ主な装置名称
1	FUEL OPN	7.5A	未使用
2	S-HORN	10A	S-HORN
3	ENG W ／ P	30A	冷却システム
4	ABS MAIN NO.2	7.5A	ABS
5	AMP NO.1	30A	オーディオ
6	IGCT	30A	パワーコントロールユニット、始動系
7	DC ／ DC-S	5A	インバーター＆コンバーター
8	P CON MAIN	7.5A	P ポジション制御システム、トランスミッション
9	AM2	7.5A	始動系
10	ECU-B2	7.5A	スマートエントリー＆スタートシステム、ハイブリッドシステム
11	MAYDAY ／ DCM	10A	DCM
12	PIMR	10A	充電システム
13	TURN & HAZ	10A	方向指示灯
14	ETCS	10A	燃料噴射システム

ヒューズ名称		アンペア数	ヒューズの受け持つ主な装置名称
15	ABS MAIN NO.1	20A	ABS
16	H-LP LH LO	15A	左側ヘッドランプ（ロービーム）
17	H-LP HI MAIN	20A	ヘッドランプハイビーム
18	DRL	7.5A	未使用
19	AMP NO.2	30A	オーディオ
20	H-LP RH LO	15A	右側ヘッドランプ（ロービーム）
21	PCU	10A	インバーター&コンバーター
22	IGCT NO.2	10A	ハイブリッドシステム、P ポジション制御システム、インバーター&コンバーター、燃料噴射システム
23	MIR HTR	10A	ミラーヒーター
24	RAD NO.1	15A	オーディオ、ナビゲーションシステム
25	DOME	10A	ドアカーテシランプ、ラゲージルームランプ、パーソナルランプ、インテリアランプ、足元照明、バニティミラーランプ、自動防眩ミラー
26	ECU-B	7.5A	スマートエントリー&スタートシステム、パーソナルランプ、メーター
27	H-LP LH HI	10A	左側ヘッドランプ（ハイビーム）
28	H-LP RH HI	10A	右側ヘッドランプ（ハイビーム）
29	EFI NO.2	10A	燃料噴射システム
30	IGCT NO.3	10A	冷却システム
31	SPARE	30A	予備ヒューズ
32	SPARE	10A	予備ヒューズ
33	SPARE	7.5A	予備ヒューズ
34	EFI MAIN	20A	燃料噴射システム、冷却システム
35	BATT FAN	20A	冷却ファン
36	IG2	20A	始動系、燃料噴射システム

■ 助手席足元

ヒューズ名称		アンペア数	ヒューズの受け持つ主な装置名称
1	CIG	15A	アクセサリーソケット
2	ECU-ACC	10A	メインボデー ECU、電動ミラー、オーディオ、ナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシスト
3	PWR OUTLET	15A	アクセサリーソケット
4	SEAT HTR FR	10A	シートヒーター（運転席）
5	SEAT HTR FL	10A	シートヒーター（助手席）
6	DOOR NO.1	25A	パワードアロックシステム
7	PSB	30A	PCS
8	PWR SEAT FR	30A	パワーシート（運転席）
9	DBL LOCK	25A	未使用
10	FR FOG	7.5A	フロントフォグランプ
11	PWR SEAT FL	30A	パワーシート（助手席）
12	OBD	7.5A	ダイアグノーシスコネクター
13	RR FOG	7.5A	リヤフォグランプ
14	STRG HTR	10A	ステアリングヒーター
15	STOP	10A	制動灯
16	P FR DOOR	25A	パワーウインドウ（助手席）
17	D FR DOOR	25A	パワーウインドウ（運転席）
18	DOOR RR	25A	パワーウインドウ（リヤ席運転席側）
19	DOOR RL	25A	パワーウインドウ（リヤ席助手席側）

ヒューズ名称		アンペア数	ヒューズの受け持つ主な装置名称
20	S/ROOF	30A	未使用
21	ECU-IG NO.1	10A	冷却システム、車両接近通報装置、メインボデー ECU
22	ECU-IG NO.2	10A	PCS、電動パワーステアリング、オーディオ、ナビゲーションシステム、方向指示灯、非常点滅灯、ワイパー、ヘッドランプクリーナー、自動防眩ミラー
23	GAUGE	10A	自動光軸調整システム、メーター、フロントワイパーデアイサー
24	A/C	10A	エアコン、リモートエアコンシステム
25	WASHER	15A	ウォッシャー
26	RR WIP	20A	リヤワイパー＆ウォッシャー
27	WIP	30A	ワイパー
28	MET	7.5A	メーター
29	IGN	10A	スマートエントリー＆スタートシステム、SRS エアバッグ、燃料噴射システム、助手席シートベルト非着用警告灯
30	PANEL	10A	エアコン、シートヒーター、P ポジションスイッチ、ナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシスト、ヘッドランプクリーナー、助手席シートベルト非着用警告灯、自動光軸調整システム、グローブボックスランプ、時計、オーディオ、パーソナルランプ、フロントワイパーデアイサー
31	TAIL	10A	自動光軸調整システム、車幅灯、尾灯、番号灯、リヤフォグランプ、フロントフォグランプ

知識

■ヒューズを交換したあと

●交換してもランプ類が点灯しないときは、電球を交換してください。（→P. 462）

●交換しても再度ヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■補機バッテリーからの回路に過剰な負荷がかかると

配線が損傷を受ける前にヒューズが切れるように設計されています。

■電球（バルブ）を交換するときは

この車両に指定されているトヨタ純正品のご使用をおすすめします。
一部の電球は過電流を防止する専用回路に接続されているため、この車両指定のトヨタ純正品以外は使用できない場合があります。

警告

■車の故障や、車両火災を防ぐために

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがあります。

- 規定容量以外のヒューズまたはヒューズ以外のものを使用しないでください。
- 必ずトヨタ純正ヒューズか同等品を使用してください。
- ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

■パワーコントロールユニット近くのヒューズボックスについて

高電圧部位・高電圧の配線が近くにあるため、絶対に点検・交換を行わないでください。取り扱いを誤ると感電し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■ヒューズを交換する前に

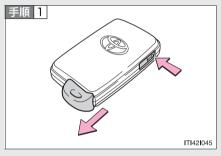
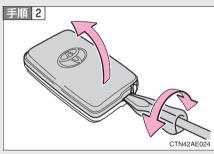
ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

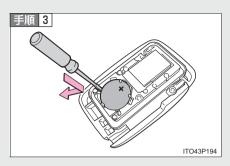
キーの電池交換

電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。

■ 用意するもの

- マイナスドライバー
- 小さいマイナスドライバーなど
- リチウム電池 CR1632

■ 電池交換のしかた

メカニカルキーを抜く

カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。

消耗した電池を取り出す

新しい電池は＋極を上にして取り付けます。

手順 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

知識

■リチウム電池 CR1632 の入手

電池はトヨタ販売店、時計店およびカメラ店などで購入できます。

■電子キーの電池が消耗していると

次のような状態になります。

- ●スマートエントリー＆スタートシステム・ワイヤレスリモコンが作動しない
- ●作動距離が短くなる

警告

■取りはずした電池と部品について

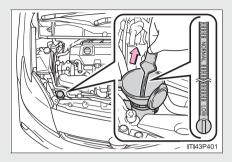
お子さまにさわらせないでください。
部品が小さいため、誤って飲み込むと、のどなどにつまらせ重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■交換後、正常に機能させるために

次のことを必ずお守りください。

- ぬれた手で電池を交換しない
  錆の原因になります。
- 電池以外の部品に、ふれたり動かしたりしない
- 電極を曲げない

ウォッシャー液の補給

液面が LOW の位置に近付いたらウォッシャー液を補給する

警告

■ウォッシャー液を補給するときは

ハイブリッドシステムが熱いときやハイブリッドシステム作動中は、ウォッシャー液を補給しないでください。ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、ハイブリッドシステムなどにかかると出火するおそれがあり危険です。

注意

■ウォッシャー液について

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れないでください。
塗装にしみが付くおそれがあります。

■ウォッシャー液のうすめ方

必要に応じて水でうすめてください。水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

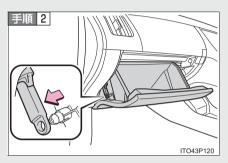
エアコンフィルターの清掃・交換

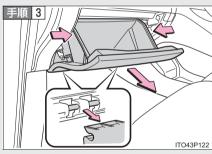
エアコンを快適にお使いいただくために、エアコンフィルターを定期的に清掃、または交換してください。

■ 交換のしかた

手順 1 “パワー”スイッチを OFF にする

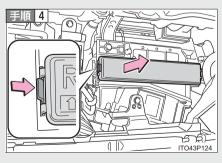
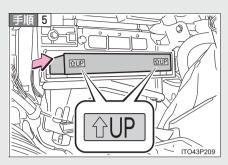
作業中はリモートエアコンシステムを使用しないでください。

手順 2

グローブボックスを開き、ダンパーステーのピンをはずす

手順 3

グローブボックスの側面を内側に押して上部のツメを片側ずつはずし、下部のツメをはずして取りはずす

手順 4

フィルターカバーを取りはずす

手順 5

フィルターを取りはずし、新しいフィルターに交換する

「↑ UP」マークの矢印が上を向くように取り付けます。

手順 6 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

知識

■エアコンフィルターの清掃・交換について

エアコンフィルターは次の時期を目安に清掃、または交換してください。

清掃：15,000km [7,500km ※] ごと
交換：30,000km [15,000km ※] ごと

※大都市や寒冷地など、交通量や粉じんの多い地区

■エアコンの風量が減少したときは

フィルターの目づまりが考えられますので、フィルターを清掃、または交換してください。

なお、フィルターの清掃については、トヨタ販売店にご相談ください。

警告

■**エアコンフィルターの清掃・交換をするときは**

リモートエアコンシステムを使用しないでください。作業中にエアコンが作動し冷却ファンなどに巻き込まれたりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

■**エアコンを使用するときの注意**

フィルターを装着せずにエアコンを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。

トラブルが起きたら

5

5-1. まず初めに

5-2. 緊急時の対処法

故障したときは

故障のときはすみやかに次の指示に従ってください。

CTN51AE050

非常点滅灯（→P. 494）を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車する

非常点滅灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。

ITIRMO001

高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う

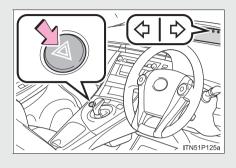
- 同乗者を避難させる
- 車両の 50m 以上後方に発炎筒（→P. 495）と停止表示板を置くか、停止表示灯を使用する
  - ・見通しが悪い場合はさらに後方においてください。
  - ・発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。
- その後、ガードレールの外側などに避難する

知識

■停止表示板・停止表示灯について

- 高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。
- 停止表示板・停止表示灯のご購入については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

非常点滅灯（ハザードランプ）

故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用してください。

スイッチを押す

すべての方向指示灯が点滅します。

もう一度押すと消灯します。

知識

■非常点滅灯について

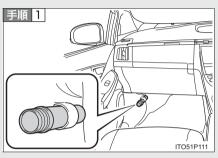
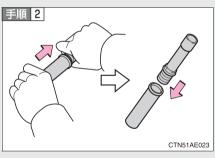
ハイブリッドシステム停止中（READY インジケーターが点灯していないとき）に、非常点滅灯を長時間使用すると、補機バッテリーがあがるおそれがあります。

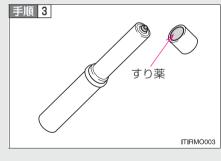
発炎筒

高速道路や踏切などでの故障・事故時に非常信号用として使用します。（トンネル内や可燃物の近くでは使用しないでください）
発炎時間は約５分です。非常点滅灯と併用してください。

手順 1

助手席足元の発炎筒を取り出す

手順 2

本体をまわしながら抜き、本体を逆さにして挿し込む

手順 3

先端のフタを取り、すり薬で発炎筒の先端をこすり、着火させる

必ず車外で使用してください。着火させる際は、筒先を顔や体に向けないでください。

知識

■発炎筒の有効期限

本体に表示してある有効期限が切れる前に、トヨタ販売店でお求めください。有効期限が切れると、着火しなかったり、炎が小さくなる場合があります。

警告

■発炎筒を使用してはいけない場所

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。
煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

- トンネル内
- ガソリンなど可燃物の近く

■発炎筒の取り扱いについて

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない
- 発炎筒は、お子さまにさわらせない

けん引について

けん引は、トヨタ販売店または専門業者にご依頼ください。
やむを得ず他車にロープでけん引してもらう場合は、車両積載車までの移動など、できるだけ短距離にとどめてください。

■ けん引される前に

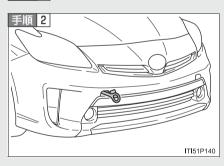
次の場合は、けん引を行う前にトヨタ販売店へご連絡ください。

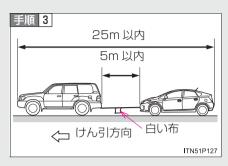
● ハイブリッドシステムは始動するが、車が動かない

● 異常な音がする

P ポジション制御システム･スマートエントリー＆スタートシステム･イモビライザーシステムに異常があるとき、または補機バッテリーがあがったときは、前輪が固定されている可能性があるため、前輪が接地した状態で車両をけん引することはできません。その場合は、前輪を持ち上げるか、4 輪とも持ち上げて運搬してください。

■ けん引されるときは

手順 1 けん引フックを取り付ける（→P. 499）

車体に傷が付かないようにロープをけん引フックにかける

前進方向でけん引してください。

ロープの中央に白い布を付ける

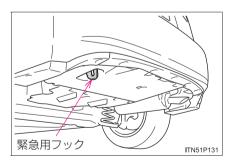
布の大きさ：
0.3m 平方（30cm × 30cm）以上

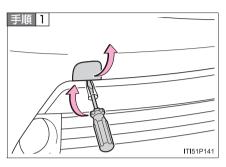
手順 4 けん引される車両のハイブリッドシステムを始動する

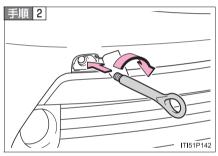
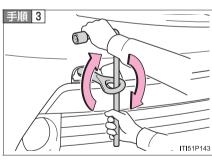
ハイブリッドシステムが始動しないときは、“パワー”スイッチを ON モードにしてください。

手順 5 けん引される車両のシフトポジションを N にしてから、パーキングブレーキを解除する

けん引中は、前の車の制動灯に注意し、ロープをたるませないようにしてください。

緊急時のけん引

リヤの固縛用フックを緊急用フックとしても使用できます。
雪の吹きだまりなどでスタックして走行できなくなったときに緊急的に他車に引っ張り出してもらうときに使用するものです。他車をけん引することはできません。

けん引フックの取り付け方

マイナスドライバーを使ってフタをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。

けん引フックを穴に挿し込み軽く締める

ホイールナットレンチを使い確実に取り付ける

知識

■けん引フックの使用目的

けん引フックはけん引されるときに使うものであり、他車をけん引するためのものではありません。

■けん引フックの収納位置

→P. 453

警告

■**車両を運搬するときは**

必ず前輪を持ち上げるか、4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。
前輪が接地した状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり、モーターから電気が発電され、故障や破損の状態によっては漏電による火災のおそれがあり危険です。

■**けん引中の運転について**

- けん引を行うときは、細心の注意を払ってください。
  けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進や、間違った車両操作は避けてください。
  けん引フックやロープが破損するおそれがあります。万一の場合、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあり危険です。
- “パワー” スイッチを OFF にしないでください。
  パーキングロックにより前輪が固定され、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- けん引される車は、慎重に運転してください。
  ハイブリッドシステムが停止していると、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが通常より重くなります。

■**けん引フックを車両に取り付けるとき**

指定の位置にけん引フックをしっかりと取り付けてください。
指定の位置にしっかり取り付けないとけん引時にはずれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■車両の損傷を防ぐために

●けん引するときは次のことを必ずお守りください。

・ワイヤーロープは使用しない
・速度 30km/h 以下、距離は車両積載車までの移動など、できるだけ短距離にとどめる
・前進方向でけん引する
・サスペンション部などにロープをかけない

●この車両で他車やボート（トレーラー）などをけん引しないでください。駆動系部品などに重大な損傷を与えるおそれがあります。

警告灯がついたときは

警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。なお、点灯・点滅しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

ただちに停車してください。走行を続けると危険です。

次の警告はブレーキの故障のおそれがあることを意味します。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

警告灯	警告灯名・警告内容
(!) （赤色）	**ブレーキ警告灯（警告ブザー※1※2）** ・ブレーキ液の不足 ・ブレーキ系統の異常 パーキングブレーキが解除されていないときも点灯します。解除後、消灯すれば正常です。

※1 **ブレーキ警告ブザー：**
ブレーキの効き低下につながる異常があると、警告灯の点灯と同時にブザーが鳴ります。

※2 **パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー：**
パーキングブレーキを解除しないまま車を発進させ、車速が約 5km/h 以上になると、警告ブザーが鳴ります。
警告ブザーが鳴ったときは、パーキングブレーキを解除してください。

ただちに停車してください。

次の警告は、お車への損傷や思わぬ危険を招くおそれがあることを意味します。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

警告灯	警告灯名・警告内容
	充電警告灯 充電系統の異常
	高水温警告灯 エンジン冷却水高温異常 水温の上昇にともない、点滅から点灯にかわります。 (→P. 553)

ただちに点検を受けてください。

次の警告は、放置すると、システムが正しく働かず、思わぬ危険や故障を招くおそれがあることを意味します。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

警告灯	警告灯名・警告内容
	エンジン警告灯 ・ハイブリッドシステムの異常 ・エンジン電子制御システムの異常 ・電子制御スロットルの異常
	SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯 ・SRS エアバッグシステムの異常 ・プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常
ABS	**ABS ＆ブレーキアシスト警告灯** ・ABS の異常 ・ブレーキアシストの異常

警告灯	警告灯名・警告内容
	パワーステアリング警告灯（警告ブザー） EPS の異常
PCS （点滅）	**PCS 警告灯＊** プリクラッシュセーフティシステムの異常 システムの異常時以外にも、警告灯が次のように作動します。 ・システムの作動時には、速い点滅でお知らせします。（→P. 332） ・プリクラッシュブレーキを OFF にすると点灯します。（→P. 333） ・システムが一時的に使用できないときに点灯します。（→P. 512）
（点灯）	**スリップ表示灯** ・VSC システムの異常 ・TRC システムの異常 ・ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常 上記のシステムまたは ABS 作動時には、点滅します。 （→P. 326, 330）
（黄色）	**電子制御ブレーキ警告灯** ・回生ブレーキシステムの異常 ・電子制御ブレーキシステムの異常
	ヘッドランプオートレベリング警告灯＊ 自動光軸調整システムの異常
（点滅）	**クルーズコントロール表示灯＊／定速制御モード表示灯＊** クルーズコントロールシステム／レーダークルーズコントロールシステムの異常
（点滅）	**車間制御モード表示灯＊** レーダークルーズコントロールシステムの異常
（点滅）	**ステアリングヒーター表示灯＊** ステアリングヒーターの異常

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

ただちに処置してください。

次の警告はそれぞれの対処方法に従って処置し、警告灯が消灯するのを確認してください。

警告灯	警告灯名・警告内容	対処方法
	半ドア警告灯（警告ブザー※1） いずれかのドアが確実に閉まっていない	開いているドアを閉める
（点滅）	**燃料残量警告灯※2** 燃料の残量が約 6L 以下になった	燃料を補給する
	運転席シートベルト非着用警告灯（警告ブザー※3） 運転席シートベルトの非着用	シートベルトを着用する
PASSENGER	**助手席シートベルト非着用警告灯（警告ブザー※3）** 助手席シートベルトの非着用	シートベルトを着用する
	マスターウォーニング システム異常時にブザーとともに点灯・点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージを表示します。	→P. 508

※1 **半ドア走行時警告ブザー：**
いずれかのドアが確実に閉まっていない状態で走行し、車速が約 5km/h 以上になると、警告ブザーが鳴ります。

※2 警告灯の点灯に合わせて警告ブザーが鳴ります。

※3 **運転席・助手席シートベルト非着用警告ブザー：**
運転席・助手席シートベルト非着用のまま車速が約 20km/h 以上になると、警告ブザーが 30 秒間断続的に鳴ります。その後も運転席・助手席シートベルトを非着用のままだと、ブザーの音がかわり 90 秒間鳴ります。

知識

■助手席シートベルト非着用警告灯の乗員検知センサーの作動について

- 助手席に乗員がいなくても、シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅することがあります。
- 助手席に座布団などを敷くと、センサーが乗員を検知せず警告灯が作動しないことがあります。

■パワーステアリング警告灯／警告ブザーについて

補機バッテリーの充電が不十分な場合、または一時的に電圧が下がった場合に警告灯が点灯し、警告ブザーが鳴ることがあります。

警告

■パワーステアリング警告灯が点灯したときは

ハンドルが非常に重くなることがあります。
ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

警告メッセージが表示されたときは

マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示された場合は、落ち着いて次のように対処してください。

1 マスターウォーニング

マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されているとき、点灯・点滅します。

2 マルチインフォメーションディスプレイ

警告内容が表示されます。
警告内容によっては対処方法が表示される場合があります。

処置後に再度メッセージが表示されたときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

ただちに停車してください。

次の警告は、お車への損傷や思わぬ危険を招くおそれがあることを意味します。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

警告メッセージ	警告内容
エンジン油圧不足	**エンジンオイル圧力の異常** エンジンオイルの圧力が異常に低いと、警告ブザーと共に表示されます。

警告メッセージ	警告内容
ハイブリッドシステムチェック 安全な場所で停車して下さい ⚠	**ハイブリッドシステムの異常** 警告ブザーが鳴ります。

ただちに点検を受けてください。

次の警告は、放置すると、システムが正しく働かず、思わぬ危険や故障を招くおそれがあることを意味します。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

警告メッセージ	警告内容
Pロック異常 駐車時は確実に パーキングブレーキをかけて下さい ⚠	**P ポジション制御システムの異常** 警告ブザーが鳴ります。 ・この場合は、パーキングロック機構が働かない可能性があります。 駐車時は平坦な場所を選び、パーキングブレーキを確実にかけてください。 ・P ポジション制御システムが故障すると、“パワー”スイッチを OFF にできなくなることがあります。 その場合は、パーキングブレーキをかけるとスイッチを OFF にすることができます。
ヘッドランプシステムチェック ⚠（点滅）	**LED ヘッドランプの異常**※

※ 装着車のみ

警告メッセージ	警告内容
PCSシステムチェック PCS （点滅） ⚠	**PCS（プリクラッシュセーフティシステム）の異常※** 警告ブザーが鳴ります。
クルーズシステムチェック （点滅） ⚠	**レーダークルーズコントロールシステムの異常※** 警告ブザーが鳴ります。 ON-OFF スイッチを一度 OFF にし、再度設定してください。

※ 装着車のみ

警告メッセージ	警告内容
駆動用電池を点検して下さい	**駆動用電池の点検・交換時期** すみやかにトヨタ販売店にて駆動用電池の点検を実施してください。
まもなく始動出来なくなります 駆動用電池を点検して下さい	**まもなくハイブリッドシステムの再始動不可** 警告ブザーが鳴ります。 このまま車を使用し続けると、まもなくハイブリッドシステムの再始動ができなくなります。ただちにトヨタ販売店にて駆動用電池の点検を実施してください。
駆動用電池を点検するまで 車両の始動を禁止しています	**ハイブリッドシステムの再始動不可** ただちにトヨタ販売店へご連絡ください。

知識

■P ポジション制御システムについて

→P. 244

ただちに処置してください。

次の警告は、それぞれの対処方法に従って処置し、警告メッセージが消灯するのを確認してください。

警告メッセージ	警告内容	対処方法
PCS現在使用できません PCS	**センサー部の汚れ、またはシステムの過熱により、PCS（プリクラッシュセーフティシステム）が現在機能していない**※	・グリルまたはセンサーの汚れを取り除く ・プリクラッシュセーフティシステムが過熱している場合は、通常温度になるまで待つ
レーダー汚れ 清掃必要 （点滅）	**レーダークルーズコントロールのセンサー部の汚れ、氷などの付着**※ 警告ブザーが鳴ります。	汚れおよび氷などを取り除く
悪天候 クルーズできません （点滅）	**レーダークルーズコントロールの車間制御の測定不可**※ 警告ブザーが鳴ります。	システムが悪天候と判断したため、使用できません

※ 装着車のみ

警告メッセージ	警告内容	対処方法
（点滅）	**衝突の可能性がある（レーダークルーズコントロールの車間制御モード中）**※ 警告ブザーが鳴ります。ヘッドアップディスプレイ※に　が点滅表示されます。	ブレーキを踏む
ブレーキ！ PCS（点滅）	**衝突の可能性が高い、またはプリクラッシュブレーキが作動していることを示す**※ 警告ブザーが鳴ります。ヘッドアップディスプレイ※に ブレーキ！ が点滅表示されます。	ブレーキで減速するなどの回避操作を行う
ハイブリッドシステム過熱	**ハイブリッドシステムの過熱** 警告ブザーが鳴ります。負荷の高い走行状況（例えば、長い上り坂を走行）のときにメッセージが表示される場合があります。	車両を停車して点検する（→P. 553）

※ 装着車のみ

警告メッセージ	警告内容	対処方法
駆動用電池保護モード Pレンジで再始動して下さい (点滅)	**長時間シフトポジションがNになっているため駆動用電池の残量が低下** 警告ブザーが鳴ります。	車両を動かす場合は、ハイブリッドシステムを再始動する
駆動用電池充電量低下 Nレンジ以外で充電します (点滅)	**駆動用電池の残量が低下** 警告ブザーが鳴ります。	シフトポジションがNの状態では充電できないため、長時間停車するときはシフトポジションをＰにする
駐車時はＰレンジに入れて下さい (点滅)	**シフトポジションがＮ、ＤまたはＢで運転席ドアを開けた** 警告ブザーが鳴ります。	シフトポジションをＰにする
Nレンジです (点滅)	**シフトポジションがNの状態でアクセルペダルを踏んだ** 警告ブザーが鳴ります。	アクセルペダルから足を離し、シフトポジションをＤまたはＲにする
停車時は ブレーキを踏んで下さい (点滅)	**上り坂などでの停車時にアクセルペダルを踏んで車両を保持している** 警告ブザーが鳴ります。 そのままの状態を続けるとハイブリッドシステムが過熱するおそれがあります。	アクセルペダルから足を離し、ブレーキを踏む

警告メッセージ	警告内容	対処方法
充電口が開いています	**充電リッドが開いている**	充電リッドを閉める
EVモードに現在切替えできません 充電不足のため	**EV モードに切りかえできない状況にいる**※1 警告ブザーが鳴ります。 EV モードを使用できない理由が表示されます。(表示されない場合もあります)	EV モードが使用できる状況になってから使用する
※2 EVモードが解除されました 暖房のため EV MODE (3回点滅)	**EV モードが自動解除された**※1 警告ブザーが鳴ります。※2 EV モードを使用できない理由が表示されます。	暖房の設定温度を下げるなどして、EV モードが使用できる状況にしてから使用する

※1 EV モードの作動条件については、P. 34 を参照してください。

※2 駆動用電池が充電不足で解除された場合は、警告メッセージは表示されず、警告ブザーも鳴りません。

知識

■車間制御モード中の警告表示について(レーダークルーズコントロール装着車)

→P. 317

ただちに処置してください。

ハイブリッドシステム始動操作を行ったとき、次の警告が表示された場合は、警告メッセージの表示状態に従ってそれぞれ処置してください。

警告メッセージ	警告内容	対処方法
補機バッテリー (始動用)充電不足 取扱書確認下さい	**補機バッテリーが充電不足**	数秒後※に表示が消えたときは 約 15 分以上、ハイブリッドシステムが作動した状態を保持し、補機バッテリーを充電してください。
		表示が消えないときは 「補機バッテリーがあがったときは」(→P. 547) の手順でハイブリッドシステムを始動してください。

※ 約 6 秒間表示されます。

注意

■「補機バッテリー（始動用）充電不足」がひんぱんに表示されるときは

補機バッテリーが劣化している可能性があります。その状態で放置しておくと、補機バッテリーあがりを起こすおそれがあるため、トヨタ販売店で補機バッテリーの点検を受けてください。

ただちに処置してください。

それぞれの対処方法に従って処置し、警告メッセージが消灯するのを確認してください。

車内警告ブザー	車外警告ブザー	警告メッセージ	警告内容	対処方法
1 回	なし	キーが見つかりません （約 15 秒間の表示） （点滅）	電子キーを携帯していない状態でハイブリッドシステムを始動しようとした	電子キーを携帯する
1 回	3 回	キーが見つかりません （点滅）	“パワー” スイッチがOFF以外の状態で運転席以外のドアが開閉され、同乗者が電子キーを持ち出した	電子キーを車内にもどす
			シフトポジションが P の状態で “パワー” スイッチをOFFにせずに電子キーを持ち出したまま運転席ドアが開閉された	“パワー” スイッチを OFF にするまたは電子キーを車内にもどす

車内警告ブザー	車外警告ブザー	警告メッセージ	警告内容	対処方法
1 回	連続音	キーが見つかりません 電源をOFFして下さい （交互に表示） （点滅）	“パワー” スイッチを OFF にせずに、電子キーを外に持ち出してドアを施錠しようとした	“パワー”スイッチを OFF にしたあと、再度施錠する
1 回	なし	キーが見つかりません （点滅）	正規の電子キーが車室内にない状態で走行をはじめた	車室内に電子キーがあるか確認する
連続音	なし	Pレンジに入れて下さい （点滅）	シフトポジションが P 以外の状態で “パワー” スイッチをOFFにせずに運転席ドアを開いた	シフトポジションを P にする

<table>
<tr><th>車内
警告
ブザー</th><th>車外
警告
ブザー</th><th>警告メッセージ</th><th>警告内容</th><th>対処方法</th></tr>
<tr><td>連続音</td><td>連続音</td><td>Pレンジに入れて下さい
キーが見つかりません
（交互に表示）
（点滅）</td><td>シフトポジションが P 以外の状態で、“パワー”スイッチをOFFにせずに電子キーを持ち出したまま運転席ドアが開閉された</td><td>・シフトポジションを P にする
・電子キーを車内に入れる</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1 回</td><td rowspan="2">連続音</td><td rowspan="2">車室内にキーがあります
（点滅）</td><td>車内に電子キーを置いたまま、スマートエントリー＆スタートシステムでドアを施錠しようとした</td><td rowspan="2">車内から電子キーを取り出したあと、再度施錠する</td></tr>
<tr><td>車内に電子キーを置いたまま、フロントドアを開き、ロックレバーを施錠側にしてドアハンドルを引いたままドアを閉めて施錠しようとした</td></tr>
</table>

車内警告ブザー	車外警告ブザー	警告メッセージ	警告内容	対処方法
1回	なし	ブレーキを踏みながらキーでパワースイッチに触れて下さい （点滅）	メカニカルキーで解錠して“パワー”スイッチを押した際、車室内で電子キーを検出できなかった	ブレーキを踏みながら電子キーで“パワー”スイッチにふれる
			“パワー”スイッチを押したときに車室内で電子キーを検出できないことが2回連続で続いた	
1回	なし	始動時はPレンジに入れて下さい （点滅）	シフトポジションがNの状態でハイブリッドシステムを始動しようとしている	シフトポジションをPにしてからハイブリッドシステムを始動させる
なし	なし	バッテリー保護の為自動電源OFFしました	自動電源OFF機能が作動した	次回始動時に「補機バッテリー（始動用）充電不足」というメッセージが表示された場合はP. 516の記載に従って対処してください。

車内警告ブザー	車外警告ブザー	警告メッセージ	警告内容	対処方法
1 回	なし	キーバッテリー残りわずか （約 15 秒間の表示） ⚠	電子キーの電池残量が少ない	新しい電池と交換する （→P. 483）
1 回	なし	始動時は ブレーキを踏みながら パワースイッチを押して下さい ⚠（点滅）	“パワー” スイッチが OFF の状態で運転席ドアを開閉してから、ハイブリッドシステムを始動せずに “パワー” スイッチをアクセサリーモードに 2 回以上した	始動時はブレーキペダルを踏んで “パワー” スイッチを押す
			電子キーが正常に働かないときのハイブリッドシステムの始動方法（→P. 545）によって、電子キーで “パワー” スイッチにふれた	ブザーが鳴ってから 10 秒以内に “パワー” スイッチを押す

充電についてのメッセージ

充電完了後（車両の充電インジケーターが消灯しているとき）に“パワー”スイッチを ON モードにすると、充電結果などをお知らせするメッセージが表示されます。

何らかの操作が必要なメッセージが表示された場合は、ここに記載されている対処方法に従って処置してください。処置後に再度メッセージが表示されたときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

メッセージ	お知らせしている内容	車両の状況・対処方法
充電コネクタ接続により READY-OFF 電源OFF後コネクタを 再接続して下さい ⚠	READY インジケーターが点灯している状態で、充電ケーブルを車両に接続した 警告ブザーが鳴ります。	安全機能※の働きにより、ハイブリッドシステムが自動停止しました。 いったん“パワー”スイッチを OFF にし、P. 95 の手順に従って充電を行ってください。
充電コネクタ接続により READY-ON不可 ⚠	充電ケーブルが接続された状態で、ハイブリッドシステムを始動しようとした 警告ブザーが鳴ります。	安全機能※の働きにより、充電ケーブルの接続中はハイブリッドシステムを始動できません。 充電ケーブルを取りはずしてからハイブリッドシステムを始動してください。
充電結果のお知らせ 停電 又は 電源プラグ抜けにより 充電中止しました	充電中に次のいずれかの状況が発生した ・電源プラグが取りはずされた ・停電などが発生して充電が中断された	充電が正しく終了していません。P. 95 の手順に従って再度充電を行ってください。 充電が完了していなくても車両を使用することは可能ですが、EV モードでの走行可能距離が短くなります。

※安全機能については、P. 105 を参照してください。

メッセージ	お知らせしている内容	車両の状況・対処方法
充電結果のお知らせ 充電コネクタ操作により 充電中止しました	充電中に次のいずれかの状況が発生した ・充電コネクターがしっかり挿さっていない ・充電ケーブルのロック解除ボタンを押し続けた ・充電コネクターが取りはずされた	充電を再開するには、充電コネクターを挿し直してください。
充電結果のお知らせ システム異常により 充電中止しました	充電システムの異常により充電が中断された	ただちに充電を中止して、トヨタ販売店にご連絡ください。 なお、ハイブリッドシステムが始動したときは走行することができます。
充電結果のお知らせ 電力消費大により 電池保護の為 充電中止しました	ヘッドランプなどの電装品の電力消費が大きいため、充電を中止した	電装品のスイッチを OFF にし、P. 95 の手順に従って再度充電を行ってください。 それでもメッセージが表示される場合は、補機バッテリーの充電量が低下している可能性があります。その場合は、約 15 分以上ハイブリッドシステムを始動したあと、“パワー”スイッチを OFF にし、再度充電してください。

メッセージ	お知らせしている内容	車両の状況・対処方法
充電結果のお知らせ 供給電力不足により 充電中止しました	電源プラグが正しく挿さっていないことなどにより極端に電圧が低下したため、充電を中止した	電源プラグが正しく挿さっているかを確認し、P. 95 の手順に従って再度充電を行ってください。 タコ足接続をしていないこと、延長コードやコードリール、変換アダプターなどを使用していないことを確認してください。
充電結果のお知らせ ケーブル等の要因により 充電中止しました	充電ケーブルが故障しているため、充電を中止した	トヨタ純正品以外の充電ケーブルや充電スタンドで充電していた場合は、トヨタ純正品の充電ケーブルでの充電を試してください。 それでもメッセージが表示される場合は、トヨタ販売店にご連絡ください。
充電結果のお知らせ 充電完了 （電池温度による制限）	駆動用電池が高温の状態が続いたため、充電を終了した（電池保護のため）	希望の充電量に到達していないときは、駆動用電池が冷えてから、P. 95 の手順に従って再度充電を行ってください。

パンクしたときは

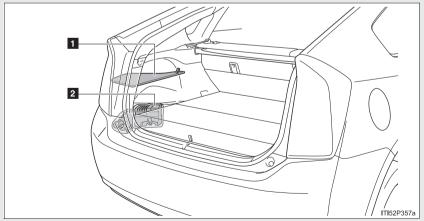
この車両には、スペアタイヤが搭載されていません。

タイヤがパンクしたときは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理することができます。釘やネジなどが刺さった程度の軽度なパンクを応急修理できます（パンク補修液 1 本につき、応急修理できるタイヤは 1 本です）。パンクしたタイヤの損傷状況により、応急修理キットでは応急修理できない場合があります。(→P. 528)

タイヤパンク応急修理キットによる応急修理は、一時的な処置です。できるだけ早くタイヤを修理・交換してください。

■ 応急修理する前に

- 地面が固く平らな場所に移動する
- パーキングブレーキをしっかりかける
- シフトポジションを P にする
- ハイブリッドシステムを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる

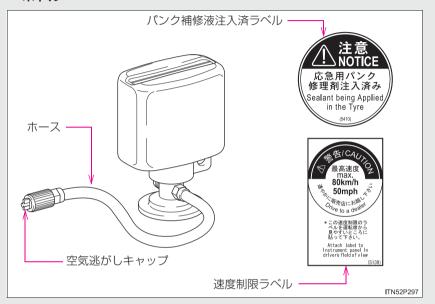
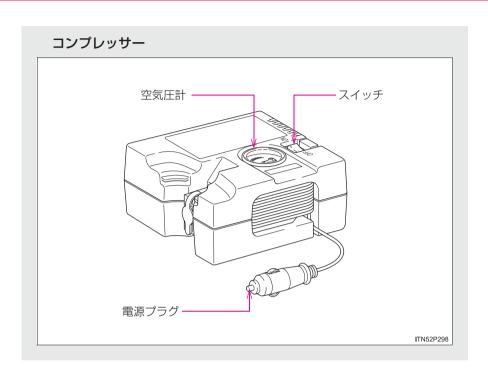
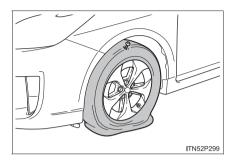
■ タイヤパンク応急修理キットの搭載位置

1 デッキサイドボード
2 タイヤパンク応急修理キット

■ タイヤパンク応急修理キットの内容／各部の名称

ボトル

コンプレッサー

応急修理する前に

ITN52P299

応急修理をする前に、タイヤの損傷程度を確認する

- タイヤに刺さっている釘やネジなどは抜かないでください。抜いてしまうと穴が大きくなりすぎ、応急修理ができなくなることがあります。
- パンク補修液がもれないようにするため、パンク箇所が分かっている場合は、パンク箇所が上になるように車両を移動してください。

知識

■次の場合は、応急修理キットでは応急修理できません。トヨタ販売店にご連絡ください。

●タイヤ空気圧が不十分な状態で走行してタイヤが損傷しているとき

●タイヤ側面など、接地面以外に穴や損傷があるとき

●タイヤがホイールから明らかにはずれているとき

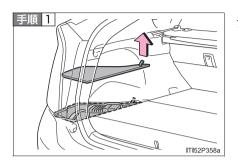
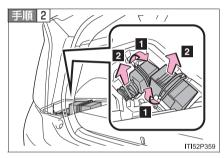
●タイヤに 4mm 以上の切り傷や刺し傷があるとき

●ホイールが破損しているとき

●2 本以上のタイヤがパンクしているとき

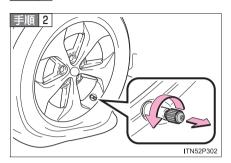
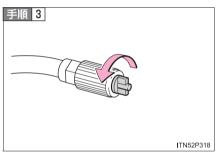
●1 本のタイヤに 2 箇所以上の切り傷や刺し傷があるとき

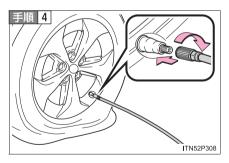
●補修液の有効期限が切れているとき

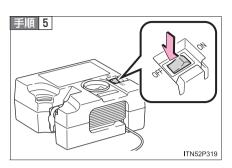
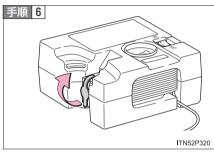
タイヤパンク応急修理キットの取り出し方

デッキサイドボードを開ける

1 ゴムバンドをはずす

2 応急修理キットを取り出す

応急修理するときは

手順 1 応急修理キットをビニール袋から取り出す

パンクしたタイヤのバルブからバルブキャップを取りはずす

ボトルのホースをのばし、ホースから空気逃がしキャップを取りはずす

空気逃がしキャップは再度使用するため、なくさないように保管してください。

ボトルのホースをパンクしたタイヤのバルブに接続する

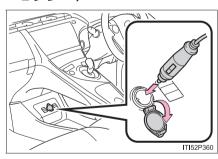
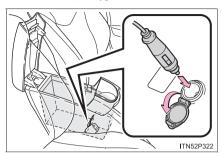
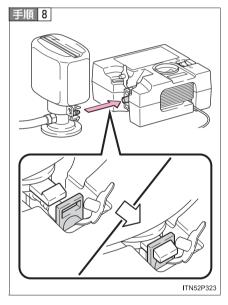
ホース先端を時計まわりにまわしてしっかりと最後までねじ込みます。

コンプレッサーのスイッチが OFF であることを確認する

コンプレッサーのゴム栓をはずす

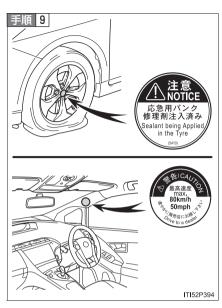
手順 7 コンプレッサーの電源プラグをアクセサリーソケットに挿し込む（→P. 406）

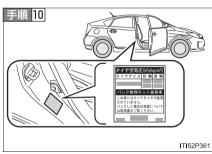
L グレード

L グレードを除く

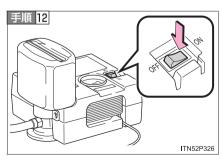
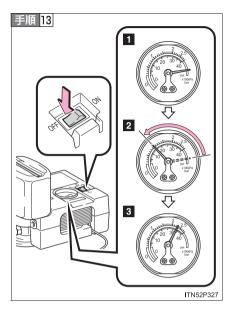
ITN52P322

ITN52P323

ボトルをコンプレッサーに接続する

左の図のように、ボトルをまっすぐコンプレッサーに挿入・接続し、ボトルの突起がケースの溝にしっかり合っているか確認してください。

付属のラベル 2 枚を図のようにそれぞれ貼り付ける

ホイールの汚れや水分を十分に拭き取ってからラベルを貼り付けてください。ラベルを貼り付けることができなかった場合は、トヨタ販売店にてタイヤを修理・交換するときにパンク補修液注入済であることを必ずお伝えください。

タイヤの指定空気圧を確認する

運転席側の空気圧ラベルで確認することができます。（→P. 443）

手順 11 ハイブリッドシステムを始動する（→P. 239）

コンプレッサーのスイッチを ON にする

手順 13 空気圧が指定空気圧になるまで空気を充填する

1 スイッチ ON 直後は、パンク補修液を注入するため、一時的に空気圧計が急上昇する

2 1 分程度（低温の場合は 15 分程度）で実際の空気圧表示になる

3 指定空気圧になるまで充填する

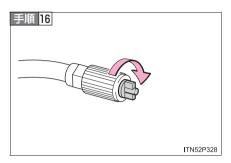
空気圧は、コンプレッサーのスイッチを OFF にして確認してください。
空気の入れすぎに注意して、指定空気圧になるまで充填・確認をくり返してください。

10 分以上（低温の場合は 40 分以上）充填しても指定空気圧にならない場合は、応急修理できません。トヨタ販売店にご連絡ください。

空気を入れすぎたときは、指定空気圧になるまで空気を抜いてください。
（→P. 537）

手順 14 コンプレッサーのスイッチが OFF であることを確認した上で、アクセサリーソケットから電源プラグを抜き、バルブからボトルのホースを取りはずす

ホースを取りはずすときにパンク補修液がもれる可能性があります。

手順 15 バルブキャップを応急修理したタイヤのバルブに取り付ける

手順 16

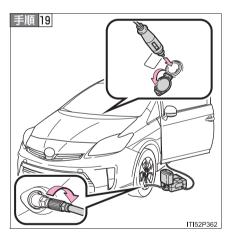
ボトルのホース先端に空気逃がしキャップを取り付ける

空気逃がしキャップを取り付けないとパンク補修液がもれ、車や衣服などが汚れる可能性があります。

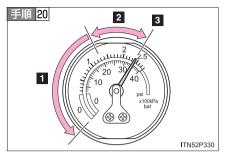
ITN52P328

手順 17 いったん、ボトルとコンプレッサーを接続したままラゲージルームに収納する

手順 18 タイヤ内のパンク補修液を均等に広げるために、ただちに約5km、速度 80km/h 以下で安全に走行する

手順 19

走行後、ボトルのホースから空気逃がしキャップを取りはずし、再度応急修理キットを接続する

ITI52P362

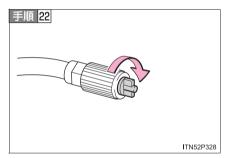
手順 20

コンプレッサーのスイッチを数秒間 ON にし、OFF にしてから空気圧を確認する

1 空気圧が 130kPa 未満の場合：応急修理できません。トヨタ販売店にご連絡ください。

2 空気圧が 130kPa 以上、指定空気圧未満の場合：手順 21 へ

3 空気圧が指定空気圧（→P. 443）の場合：手順 22 へ

手順 21 コンプレッサーのスイッチをONにして指定空気圧まで空気を充填し、再度約 5km 走行後にあらためて 手順 19 から実施する

手順 22

ボトルのホース先端に空気逃がしキャップを取り付ける

空気逃がしキャップを取り付けないとパンク補修液がもれ、車や衣服などが汚れる可能性があります。

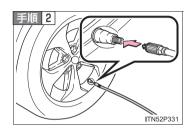
手順 23 ボトルとコンプレッサーを接続したままラゲージルームに収納する

手順 24 急ブレーキ・急加速・急ハンドルを避け、慎重に 80km/h 以下で運転してトヨタ販売店へ行く

タイヤの修理・交換、応急修理キットの処理についてはトヨタ販売店にご相談ください。

知識

■空気を入れすぎてしまったときは

手順 1 タイヤからボトルのホースを取りはずす

ボトルのホース先端に空気逃がしキャップを取り付け、キャップの突起部をタイヤのバルブに押しあて、空気を抜く

手順 3 ボトルのホースから空気逃がしキャップを取りはずし、ホースを再接続する

手順 4 コンプレッサーのスイッチを数秒間 ON にし、OFF にしてから空気圧計を確認する

指定空気圧より低いときは、再度コンプレッサーのスイッチを ON にし、指定空気圧になるまで空気を充填してください。

■応急修理後のタイヤのバルブについて

応急修理キットを使用したときは、タイヤのバルブを新品に交換してください。

■応急修理キットの点検について

パンク補修液の有効期限の確認は定期的に行ってください。
有効期限はボトルに表示されています。
有効期限が切れたパンク補修液は使用しないでください。応急修理キットによる修理が正常にできない場合があります。

■応急修理キットについて

●応急修理キットは自動車タイヤの空気充填用です。

●パンク補修液には有効期限があります。有効期限はボトルに表示されています。有効期限が切れる前に新しいボトルに交換してください。交換についてはトヨタ販売店にご相談ください。

●パンク補修液ボトル1本でタイヤ1本を1回応急修理できます。使用したパンク補修液の交換は、トヨタ販売店にご相談ください。コンプレッサーは、くり返し使用できます。

●外気温が－ 40 ℃～ 60 ℃のときに使用できます。

●応急修理キット搭載車両の装着タイヤ専用です。指定タイヤサイズ以外のタイヤや他の用途には使用しないでください。

●パンク補修液が衣服に付着するとシミになる場合があります。

●パンク補修液がホイールやボデーに付着した場合、放置すると取れなくなるおそれがあります。ぬれた布などですみやかにふき取ってください。

●応急修理キット作動中は大きな音がしますが故障ではありません。

●タイヤ空気圧の点検や調整には使用しないでください。

警告

■タイヤがパンクしているときは

タイヤがパンクした状態で走行を続けないでください。
短い距離でもパンクしたタイヤで走行すると、タイヤおよびホイールが損傷し修理できなくなります。パンクした状態で走行を続けると、タイヤ側面に円周状の溝ができる場合があります。この状態で応急修理キットを使用すると、タイヤが破裂する危険があります。

■応急修理キットについて

●応急修理キットは指定の位置に収納してください。
急ブレーキ時などに応急修理キットが飛び出したりして破損したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●応急修理キットはお客様の車専用です。他の車には使わないでください。他の車に使うと思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●指定タイヤサイズ以外のタイヤや他の用途には使用しないでください。パンク修理が完全に行われず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■パンク補修液について

●誤って飲み込むと健康に害があります。その場合はできるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診察を受けてください。

●もし目に入ったり、皮膚に付いたりした場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。

■パンクしたタイヤを応急修理するときは

●車両を安全で平坦な場所に停止させてください。

●走行直後、ホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。
走行直後のホイールやブレーキまわりは高温になっている可能性があるため手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。

●タイヤを車両に取り付けた状態で、バルブとボトルのホースをしっかりと接続してください。ホースの接続が不十分な場合、空気がもれたり、パンク補修液が飛散したりするおそれがあります。

警告

●パンク補修液注入中にボトルのホースがはずれると、圧力でホースが暴れ大変危険です。

●空気充填後は、ボトルのホースを取りはずすときや空気を抜くときにパンク補修液が飛散する場合があります。

●作業手順に従って応急修理を行ってください。
手順どおりに行わないとパンク補修液が噴出する場合があります。

●破裂の危険があるので応急修理キット作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを OFF にし、修理を中止してください。

●応急修理キットは長時間作動させるとオーバーヒートする可能性があります。60 分以上連続で作動させないでください。

●応急修理キットが作動すると部分的に熱くなります。使用中または使用後の取り扱いには注意してください。ボトルとコンプレッサー接続箇所付近の金属部分は特に熱くなるのでふれないでください。

●速度制限シールは指定位置以外に貼らないでください。ハンドルのパッド部分などの SRS エアバッグ作動部に速度制限シールを貼ると、SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。

■**補修液を均等に広げるための運転について**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡事故につながるおそれがあります。

●低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

●車がまっすぐ走行しなかったり、ハンドルをとられたりする場合は、運転を中止し、次のことを確認してください。

・タイヤを確認してください。タイヤがホイールからはずれている可能性があります。
・再度空気圧を測ってください。130kPa 未満の場合はタイヤが大きなダメージを受けている可能性があります。

⚠ 注意

■応急修理をするときは

●タイヤに刺さった釘やネジを取り除かずに応急修理を行ってください。取り除いてしまうと、応急修理キットでは応急修理ができなくなる場合があります。

●応急修理キットに防水機能はありません。降雨時などは、水がかからないようにして使用してください。

●砂地などの砂ぼこりの多い場所に直接置いて使用しないでください。砂ぼこりなどを吸い込むと、故障の原因になります。

■応急修理キットについて

●応急修理キットは DC12V 専用です。他の電源での使用はできません。

●応急修理キットにガソリンがかかると劣化するおそれがあります。ガソリンがかからないようにしてください。

●応急修理キットはビニール袋に入れて砂ぼこりや水を避けて収納してください。

●応急修理キットは指定の位置に収納し、お子さまが誤って手をふれないようご注意ください。

●分解・改造などは絶対にしないでください。また、空気圧計などに衝撃を与えないでください。故障の原因になります。

ハイブリッドシステムが始動できないときは

ハイブリッドシステムが始動できない原因は状況によって異なります。次のことをご確認いただき、適切に対処してください。

■ 正しいハイブリッドシステム始動のしかた(→P. 239)に従っても始動できない場合

次の原因が考えられます。

● 充電ケーブルまたはヴィークルパワーコネクタ*が車両に接続されていないか確認してください。(→P. 105)

● 電子キーが正常に働いていない可能性があります。※(→P. 545)

● 燃料が入っていない可能性があります。給油してください。(→P. 40)

● イモビライザーシステムに異常がある可能性があります。※(→P. 195)

● P ポジション制御システムに異常がある可能性があります。※

※これらの場合は、シフトポジションを P から切りかえることができない可能性があります。

■ 室内灯・ヘッドランプが暗い／ホーンの音が小さい、または鳴らない場合

次の原因が考えられます。

● 補機バッテリーあがりの可能性があります。(→P. 547)

● 補機バッテリーのターミナルがゆるんでいる可能性があります。

■ 室内灯・ヘッドランプが点灯しない／ホーンが鳴らない場合

次の原因が考えられます。

● 補機バッテリーのターミナルがはずれている可能性があります。

● 補機バッテリーあがりの可能性があります。(→P. 547)

対処の方法がわからないとき、あるいは対処をしてもハイブリッドシステムが始動できないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

緊急時始動機能

通常のハイブリッドシステム始動操作でハイブリッドシステムが始動しないときは、次の手順でハイブリッドシステムが始動する場合があります。緊急時以外は、この方法で始動させないでください。

手順 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する

手順 2 “パワー”スイッチをアクセサリーモードにする

手順 3 ブレーキペダルをしっかり踏みながら、“パワー”スイッチを約15 秒以上押し続ける

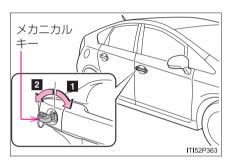
上記の方法でハイブリッドシステムが始動しても、システムの故障が考えられます。トヨタ販売店で点検を受けてください。

キーをなくしたときは

キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーと残りのキーから、トヨタ販売店でトヨタ純正品の新しいキーを作ることができます。(→P. 140)

電子キーが正常に働かないときは

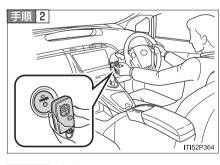
電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P. 149)、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー＆スタートシステム・プッシュボタンスタートとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、ハイブリッドシステムを始動したりすることができます。

ドアの施錠・解錠

メカニカルキー（→P. 139）を使って次の操作ができます。

1 全ドア施錠

2 全ドア解錠

ハイブリッドシステム始動の方法

手順 1 ブレーキペダルを踏む

電子キーのトヨタエンブレム面で“パワー”スイッチにふれる

この操作中にいずれかのドアが開閉されると、スマートエントリー＆スタートシステムが“パワー”スイッチにふれた電子キーを正しく検知できず、警告音が鳴ります。

手順 3 ブザーが鳴ってから 10 秒以内に、ブレーキペダルをしっかり踏み込んで“パワー”スイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店に連絡してください。

知識

■ハイブリッドシステム停止のしかた

通常のハイブリッドシステム停止のしかたと同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトポジションをＰにして“パワー”スイッチを押します。（→P. 240）

■電池交換について

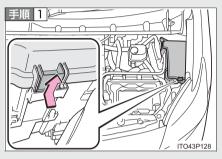
ここで説明しているハイブリッドシステムの始動方法は、一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。（→P. 483）

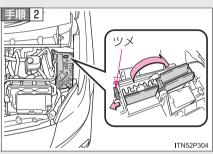
■“パワー”スイッチのモード切りかえについて

ハイブリッドシステム始動方法の手順 3 で、ブレーキペダルから足を離して“パワー”スイッチを押すと、ハイブリッドシステムが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。（→P. 241）

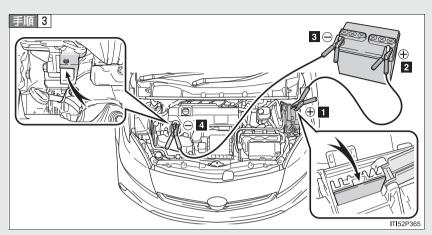
補機バッテリーがあがったときは

補機バッテリーがあがった場合、次の手順でハイブリッドシステムを始動することができます。

ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、ハイブリッドシステムを始動させることができます。

ボンネットを開け、ヒューズボックスのカバーをはずす

ツメを押しながら、フタを持ち上げてはずします。

ヒューズボックス内の救援用端子カバーを開ける

ツメを軽く引きながら、カバーを開けます。

手順 3

ブースターケーブルを次の順につなぐ

1. 赤色のブースターケーブルを自車の救援用端子につなぐ
2. 赤色のブースターケーブルのもう一方の端を救援車のバッテリーの＋端子につなぐ
3. 黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの－端子につなぐ
4. 黒色のブースターケーブルのもう一方の端を未塗装の金属部（図に示すような固定された部分）につなぐ

手順 4 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約 5 分間自車の補機バッテリーを充電する

手順 5 救援車のエンジン回転を維持したまま、“パワー”スイッチをいったん ON モードにしてからハイブリッドシステムを始動する

手順 6 READY インジケーターが点灯したことを確認する

点灯しない場合は、トヨタ販売店にご連絡ください。

手順 7 ハイブリッドシステムが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす

手順 8 救援用端子カバーを閉じ、ヒューズボックスのカバーをもとどおりに取り付ける

ヒューズボックスのカバーは、奥にあるツメ（2 箇所）を先に引っかけてから取り付けてください。

ハイブリッドシステムが始動しても、早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

知識

■補機バッテリーあがり時の始動について

この車両は、押しがけによる始動はできません。

■補機バッテリーあがりを防ぐために

●ハイブリッドシステムが停止しているときは、ランプやエアコンの電源を切ってください。

●渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。

■補機バッテリーあがり時や取りはずし時などは

●補機バッテリー脱着直後は、スマートエントリー＆スタートシステムによるドアの解錠ができない場合があります。解錠できなかった場合は、ワイヤレスリモコン、またはメカニカルキーで解錠・施錠を実施してください。

●補機バッテリー脱着後、最初のハイブリッドシステム始動は失敗することがあります。2回目以降のハイブリッドシステム始動は正常に動作しますので、問題ではありません。

●車両は常に“パワー”スイッチの状態を記憶しています。補機バッテリーあがり時、補機バッテリー脱着後は、車両はバッテリーをはずす前の状態に復帰します。補機バッテリーを脱着する際は、“パワー”スイッチをOFFにしてから行ってください。
補機バッテリーあがり前の“パワー”スイッチの状態が不明の場合、補機バッテリー接続時は特に注意してください。

●シフトポジションがPの状態で補機バッテリーがあがった場合は、Pから他のポジションに切りかえることができない可能性があります。その場合は、前輪が固定されているため、前輪を持ち上げないと車両の移動ができません。

●補機バッテリーを再接続したときは、ハイブリッドシステムを始動させてから、すべてのシフトポジションへ切りかわることを、シフトポジション表示灯で確認してください。

●オートアラーム装着車：補機バッテリーを充電・交換する場合は、車内にキーがないことを確認してください。オートアラームが作動するとキーが車内に閉じ込められるおそれがあります。

■補機バッテリーについて

→P. 447

■補機バッテリーの充電について

補機バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために少しずつ消費されています。そのため、車両を長期間放置すると、補機バッテリーがあがってハイブリッドシステムを始動できなくなるおそれがあります。（補機バッテリーはハイブリッドシステムの作動中に自動で充電されます）

警告

■補機バッテリーの引火または爆発を防ぐために

補機バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険ですので、火や火花が発生しないよう次のことをお守りください。

- ブースターケーブルは正しい端子以外に接続しない
- ＋端子に接続したブースターケーブルの先を付近のブラケットや未塗装の金属部に接触させない
- ブースターケーブルは＋側と－側の端子を絶対に接触させない
- 補機バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

■補機バッテリーの取り扱いについて

補機バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

- 補機バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、液（酸）が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする
- 必要以上、顔や頭などを補機バッテリーに近付けない
- 誤って補機バッテリー液が体に付着したり目に入ったりした場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける
  また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあてておく
- 誤って補機バッテリー液を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける
- 補機バッテリーの支柱･ターミナル･その他の関連部品の取り扱い後は手を洗う
- お子さまを補機バッテリーに近付けない

警告

■補機バッテリーあがりの処置をしたあとは

早めにトヨタ販売店で補機バッテリーの点検を受けてください。
補機バッテリーが劣化している場合、そのまま使い続けると補機バッテリーから異臭ガスが発生し、乗員に健康障害をおよぼすおそれがあり危険です。

■補機バッテリーの交換について

→P. 448

注意

■ブースターケーブルの取り扱いについて

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンなどに巻き込まれないように十分注意してください。

■救援用端子について

この車の救援用端子は、他の車から応急的に補機バッテリーを充電するためのものです。この救援用端子を使用して、他の車のバッテリーあがりを救援することはできません。

オーバーヒートしたときは

次のような場合は、オーバーヒートの可能性があります。

- 高水温警告灯（→P. 504）が点滅または点灯したり、ハイブリッドシステムの出力が低下する（スピードが出ないなど）
- マルチインフォメーションディスプレイに「ハイブリッドシステム過熱」（→P. 513）が表示される
- エンジンルームから蒸気が出る

対処法

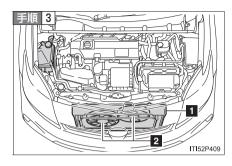
■ 高水温警告灯が点滅または点灯したとき

手順 1 安全な場所に停車し、エアコンを OFF にしてから、ハイブリッドシステムを停止する

手順 2 蒸気が出ている場合：

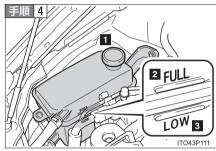
蒸気が出なくなったことを確認してから、注意してボンネットを開ける

蒸気が出ていない場合：

注意してボンネットを開ける

ハイブリッドシステムが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）やホースなどからの冷却水もれを点検する

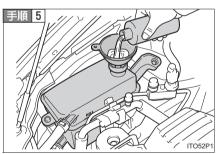
1 ラジエーター

2 ファン

多量の冷却水もれがある場合は、ただちにトヨタ販売店に連絡してください。

冷却水の量がリザーバータンクの“FULL”（上限）と“LOW”（下限）のあいだにあるかを点検する

1 リザーバータンク

2 “FULL”（上限）

3 “LOW”（下限）

冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する

冷却水がない場合は、応急措置として水を補給してください。

手順 6 ハイブリッドシステムを始動し、エアコンを作動させてラジエーター冷却用のファンが作動しているか、およびラジエーターコアやホースなどから冷却水もれがないことを再度確認する

ハイブリッドシステムが冷えた状態での始動直後は、エアコンを ON にすることでファンが作動します。ファンの音や風で確認してください。わかりにくいときは、エアコンの ON・OFF をくり返してください。

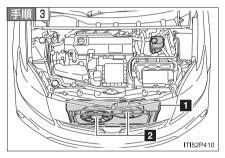
（ただし、氷点下となる寒冷時はファンが作動しないことがあります）

手順 7 ファンが作動していない場合：
すぐにハイブリッドシステムを停止し、トヨタ販売店に連絡する

ファンが作動している場合：
最寄りのトヨタ販売店で点検を受ける

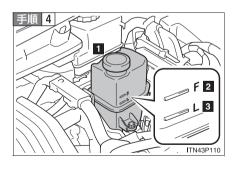
■ マルチインフォメーションディスプレイに「ハイブリッドシステム過熱」が表示されたとき

手順 1 安全な場所に停車する

手順 2 ハイブリッドシステムを停止し、注意してボンネットを開ける

ハイブリッドシステムが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）やホースなどからの冷却水もれを点検する

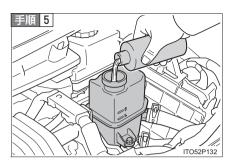
1 ラジエーター

2 ファン

多量の冷却水もれがある場合は、ただちにトヨタ販売店に連絡してください。

冷却水の量がリザーバータンクの“F”（上限）と“L”（下限）のあいだにあるかを点検する

1 リザーバータンク

2 “F”（上限）

3 “L”（下限）

冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する

冷却水がない場合は、応急措置として水を補給してください。

手順 6 ハイブリッドシステムを始動し、マルチインフォメーションディスプレイを確認する

表示が消えない場合：

ハイブリッドシステムを停止してトヨタ販売店に連絡する

表示が消えている場合：

最寄りのトヨタ販売店で点検を受ける

警告

■エンジンルーム点検中の事故やけがを防ぐために

- エンジンルームから蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっているため、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ハイブリッドシステムの停止後は、“パワー”スイッチ上のインジケーターとREADY インジケーターが消灯していることを確認してください。
- ハイブリッドシステムが作動していると、ガソリンエンジンが自動的に動き出したり、ガソリンエンジンが停止していても、冷却ファンが急にまわり出すことがあります。冷却ファンにふれたり、近付いたりすると、手や衣服・工具などが巻き込まれたりして、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ハイブリッドシステムおよびラジエーターが熱いうちは、冷却水リザーバータンクのキャップを開けないでください。
  高温の蒸気や冷却水が圧力によって噴き出し、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

注意

■冷却水を入れるときの注意

ハイブリッドシステムが十分に冷えてから入れてください。
冷却水はゆっくり入れてください。
ハイブリッドシステムが熱いときに急に冷たい冷却水を入れると、ハイブリッドシステムが損傷するおそれがあります。

■冷却系統の故障を防ぐために

次のことをお守りください。

- 異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない
- トヨタ純正品、または同等品以外の冷却水用添加剤を使用しない

スタックしたときは

ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり、埋まり込んで動けなくなったときは、次の方法で脱出してください。

手順 1 パーキングブレーキをかけ、シフトポジションを P にして、ハイブリッドシステムを停止する

手順 2 タイヤ前後の土や雪を取り除く

手順 3 タイヤの下に木や石などをあてがう

手順 4 ハイブリッドシステムを再始動する

手順 5 シフトポジションを確実に D または R にし、パーキングブレーキを解除して注意しながらアクセルペダルを踏む

警告

■脱出するときは

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・もの・または人との衝突を避けるため、周囲に何もないことを確認してください。
スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

■シフトレバーを操作するときは

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
車が急発進するおそれや、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

注意

■トランスミッションやその他の部品への損傷を避けるために

- タイヤが空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。

車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、次の手順で車両を停止させてください。

手順 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける

ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。

手順 2 シフトポジションを N にする

シフトポジションが N になった場合

手順 3 減速後、車を安全な道路脇に停める

手順 4 ハイブリッドシステムを停止する

シフトポジションが N にならない場合

手順 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる

“パワー”スイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してハイブリッドシステムを停止する

手順 5 車を安全な道路脇に停める

⚠ 警告

■**走行中にやむを得ずハイブリッドシステムを停止するときは**

ブレーキの効きが悪くなると共にハンドルが重くなるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。ハイブリッドシステムを停止する前に、十分に減速するようにしてください。

車両仕様 6

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。トヨタ車には最も適したトヨタ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

燃料

指定燃料	容量 [L]（参考値）
無鉛レギュラーガソリン	45

注意

■燃料について

プラグインハイブリッド車では、車の使用状況によっては燃料がタンク内に長期間滞留し、燃料の品質が変化することがあります。燃料系の部品やエンジンに影響をおよぼす可能性があるため、6ヶ月ごとに 20L 以上（6ヶ月間の給油量が合計 20L 以上になるように）燃料補給を行ってください。

エンジンオイル

指定銘柄	容量 [L]（参考値※1）	
	オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換
トヨタ純正モーターオイル　SN 0W-20※2 —API SN, RC/ILSAC GF-5, SAE 0W-20 トヨタ純正モーターオイル　SN 5W-20 —API SN, RC/ILSAC GF-5, SAE 5W-20 トヨタ純正モーターオイル　SN 5W-30 —API SN, RC/ILSAC GF-5, SAE 5W-30 トヨタ純正モーターオイル　SN 10W-30 —API SN, RC/ILSAC GF-5, SAE 10W-30	3.9	4.2

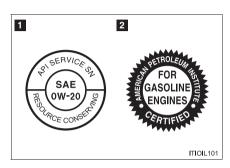
※1 エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンの暖気後にハイブリッドシステムを停止し、5 分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

※2 0W-20 は新車時に充填されている、省燃費性に優れるオイルです。

6

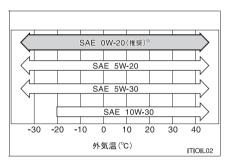
車両仕様

■ 指定エンジンオイル

API 規格 SN/RC か、ILSAC 規格合格油をおすすめします。なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION(イルサックサーティフィケーション)マークが付いています。

1 API マーク

2 ILSAC CERTIFICATIONマーク

■ エンジンオイル推奨粘度

下記表に基づき、外気温に適した粘度のオイルをご使用ください。

※ 0W-20 は新車時に充填されている、省燃費性に優れるオイルです。

オイル粘度について(例として 0W-20 で説明します):

- 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。
  粘度の高い(数値が大きい)オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

ラジエーター

指定銘柄	容量 [L]（参考値）	
	ガソリンエンジン	パワーコントロールユニット
トヨタ純正スーパーロングライフクーラント 凍結保証温度 濃度 30%　－ 12 ℃ 濃度 50%　－ 35 ℃	7.2	2.1

トランスミッション

指定銘柄	容量 [L]（参考値）
トヨタ純正オートフルード　WS ※ 1	3.4

※ 1 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

ブレーキ

■ ブレーキペダル

項目	基準値 [mm]
遊び	1 ～ 6
踏み込んだときの床板とのすき間※ 2	80

※ 2 ハイブリッドシステムが作動している状態で、196N（20kgf）の踏力をかけたときの床板とのすき間の最小値

■ ブレーキフルード

指定銘柄
トヨタ純正ブレーキフルード 2500H

■ パーキングブレーキ

項目	基準値（回数）
踏みしろ 操作力 300N（31kgf）のときのノッチ※数	8 ～ 11

※ノッチとは、パーキングブレーキをかけるときの節度（“カチッ” という音）のことです。

ウォッシャー

車種	容量 [L]（参考値）
リヤワイパー非装着車	2.0
リヤワイパー装着車	4.5

タイヤ・ホイール

タイヤサイズ	ホイールサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧　kPa（kg/cm^2）	
		前輪	後輪
195/65R15 91H	15 × 6J	250（2.5）	240（2.4）

電球（バルブ）

電球		W（ワット）数
車外	ヘッドランプ ハイビーム（バルブタイプ：HB3） ロービーム ・ハロゲンヘッドランプ装着車 （バルブタイプ：H11） ・ディスチャージヘッドランプ装着車 ・LED ヘッドランプ装着車	60 55 35 LED ※
	車幅灯 ・ハロゲンヘッドランプ装着車 ・ディスチャージヘッドランプ装着車 ・LED ヘッドランプ装着車	5 LED ※ LED ※
	フロントフォグランプ*（バルブタイプ：H16）	19
	フロント方向指示灯／非常点滅灯	21
	サイド方向指示灯／非常点滅灯	5
	リヤ方向指示灯／非常点滅灯	21
	制動灯／尾灯	LED ※
	後退灯	21
	リヤフォグランプ*	21
	ハイマウントストップランプ	LED ※
	番号灯	5
車内	フロントインテリアランプ／パーソナルランプ	5
	リヤインテリアランプ	8
	ドアカーテシランプ	5
	バニティミラーランプ	8
	シフトイルミネーション	LED ※
	足元照明*	LED ※
	ロアグローブボックスランプ	LED ※
	ラゲージルームランプ	5

※ LED は、Light Emitting Diodes（発光ダイオード）の略で、半導体発光電子素子です。

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

車両仕様

型式	エンジン	電動機型式	駆動方式
ZVW35	2ZR-FXE （1.8L ガソリン）	3JM	FF （前輪駆動）

ユーザーカスタマイズ機能一覧

お車には、設定を変更することが可能な数多くの装備が付いています。トヨタ販売店で作動などをご希望の設定に変更することができます。また、メーカーオプションのナビゲーションシステムの画面操作により設定を変更することができる機能もあります。

メーカーオプションのナビゲーション画面でのカスタマイズ設定の操作は、別冊「ナビゲーションシステム取扱書」を参照してください。
機能によっては、他の機能と連動して設定がかわるものもあります。詳しくは、トヨタ販売店へお問い合わせください。

車両カスタマイズ設定一覧

1 メーカーオプションのナビゲーションシステムの画面操作で設定変更可能
2 トヨタ販売店で設定変更可能

項目	機能の内容	初期設定	変更後	1	2
スマートエントリー&スタートシステム(→P. 142)	スマートエントリー&スタートシステム	あり	なし	○	○
	連続ロック操作の有効回数	2 回	無制限	−	○
ワイヤレスドアロック(→P. 159)	ワイヤレス機能	あり	なし	−	○

項目	機能の内容	初期設定	変更後	1	2
スマートエントリー&スタートシステム（→P. 142）とワイヤレスドアロック（→P. 159）共通	作動の合図（ブザー音量調整）	レベル 7	レベル 1 ～ 6	○	○
			OFF		
	作動の合図（非常点滅灯）	あり	なし	○	○
	解錠後ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間	約 30 秒	約 60 秒	−	○
			約 120 秒		
	半ドア警告ブザー	あり	なし	−	○
パワーウインドウ（→P. 188）	運転席以外の自動全閉作動	あり	なし	−	○
ランプ自動点灯・消灯システム（→P. 292）	ライトセンサーの感度調整	レベル 3	レベル 1 ～ 5	○	○
	ランプを点灯するまでの時間	標準	長め	−	○
オートアラーム*（→P. 196）	メカニカルキーを使って解錠したときのアラーム解除	あり	なし	−	○

項目	機能の内容	初期設定	変更後	1	2
イルミネーテッドエントリーシステム (→P. 392)	消灯までの時間	約 15 秒	OFF 約 7.5 秒 約 30 秒	○	○
	“パワー”スイッチ OFF後の作動	あり	なし	－	○
	解錠時の作動	あり	なし	－	○
	検知エリア接近時の作動	あり	なし	－	○
	足元照明の点灯＊	あり	なし	－	○
	イルミネーション減光制御	あり	なし	－	○
メーター照明の自動調整	周囲の明るさにより、ディスプレイの照度を自動減光するためのセンサーの感度調節	レベル 0	レベル － 2 ～ +2	－	○
	周囲の明るさにより、減光したディスプレイの照度をもとにもどすためのセンサーの感度調節	レベル 0	レベル － 2 ～ +2	－	○

＊：車両型式などで異なる装備やオプション装備

項目	機能の内容	初期設定	変更後	1	2
エアコン (→P. 348)	AUTOスイッチがONのとき、連動して外気導入と内気循環を自動的に切りかえる	する	しない	○	○
	エコドライブモード時に暖房／冷房の作動を抑える	する	しない	−	○
リモートエアコンシステム (→P. 360)	作動開始時のリモコンスイッチの操作	1回押し続ける（約0.8秒）	1回押し	−	○
			2回押し		
			1回押し続ける（約2.4秒）		
			非作動		
	作動停止時のリモコンスイッチの操作	2回押し	1回押し	−	○
			1回押し続ける（約0.8秒）		
			1回押し続ける（約2.4秒）		
			非作動		

初期設定が必要な項目

次の項目は補機バッテリーを再接続したり、メンテナンスを行ったあとなどに、システムを正しく働かせるために初期設定が必要です。

項目	初期設定が必要なとき	参照先
バックガイドモニター*	・補機バッテリーの充電、交換後の再接続時 ・ヒューズ交換後	別冊「ナビゲーションシステム取扱書」
インテリジェントパーキングアシスト*		

*：車両型式などで異なる装備やオプション装備

さくいん

アルファベット略語一覧

アルファベット略語	カタカナ表記
ABS	アンチロックブレーキシステム
ACC	アクセサリー
ECO	エコノミー／エコロジー
ECU	エレクトロニックコントロールユニット
EDR	イベントデータレコーダー
EPS	エレクトリックパワーステアリング
ETC	エレクトロニックトールコレクション
EV	エレクトリックビークル
HUD	ヘッドアップディスプレイ
HV	ハイブリッドビークル
LED	ライトエミッティングダイオード
PCS	プリクラッシュセーフティシステム
PHV	プラグインハイブリッドビークル
SRS	サプリメンタルレストレイントシステム
TRC	トラクションコントロール
VSC	ビークルスタビリティコントロール
S-VSC	ステアリングアシステッド ビークルスタビリティコントロール

五十音順さくいん

え

お

こ

さ

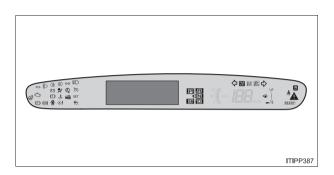
し

す

症状別さくいん

警告灯が点灯・点滅した　P. 503　警告灯がついたときは

■警告灯一覧

警告灯	ページ	警告灯	ページ
マスターウォーニング	P. 508	パワーステアリング警告灯	P. 505
ブレーキ警告灯（赤色）	P. 503	PCS 警告灯（点滅）	P. 505
充電警告灯	P. 504	スリップ表示灯（点灯）	P. 505
高水温警告灯	P. 504	電子制御ブレーキ警告灯（黄色）	P. 505
エンジン警告灯	P. 504	ヘッドランプオートレベリング警告灯	P. 505
SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯	P. 504	クルーズコントロール表示灯※（点滅）	P. 505
ABS & ブレーキアシスト警告灯	P. 504	車間制御モード表示灯（点滅）	P. 505

※レーダークルーズコントロール装着車は、定速制御モード表示灯になります。

半ドア警告灯 P. 506

運転席シートベルト非着用警告灯 P. 506

ステアリングヒーター表示灯（点滅） P. 505

PASSENGER
助手席シートベルト非着用警告灯 P. 506

燃料残量警告灯 P. 506

警告音が鳴った

■警告灯の点灯・点滅、またはマルチインフォメーションディスプレイの警告メッセージをご確認ください。

- 警告灯が点灯・点滅している（→P. 503）
- 警告メッセージが表示されている（→P. 508）

■警告灯の点灯・点滅や、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージの表示がないとき、または車外で警告音が鳴ったときは、次のことをご確認ください。

お車の状況	鳴ったときの状況	参照ページ
停車／駐車中	ドアを開けたとき	P. 147
	スマートエントリー＆スタートシステムでドアを施錠しようとしたとき	
	ワイヤレスリモコンでドアを施錠しようとしたとき	P. 159
	シフトポジションを R にしたとき	P. 251
走行中	シフト操作を行ったとき	P. 250

ハイブリッドさくいん

プラグインハイブリッドシステムについての解説

ハイブリッドシステムについての注意事項

充電について

運転のしかた

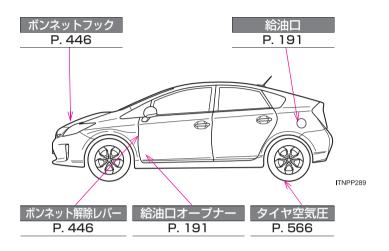
外部電源供給システム

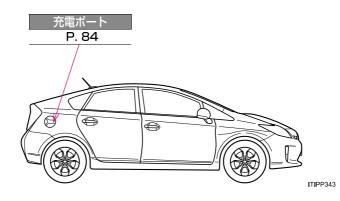
環境に配慮した経済的な運転

事故が起きたときは

ハイブリッド車特有の説明がある項目

ガソリンスタンドでの情報

給油や交換などの際に必要になる項目をまとめてあります。

項目	内容
燃料タンクの容量（参考値）	45L
燃料の種類	無鉛レギュラーガソリン　P. 562
タイヤが冷えているときの空気圧	前輪：250（2.5）kPa（kg/cm^2） 後輪：240（2.4）kPa（kg/cm^2）
エンジンオイル容量（参考値）	オイルのみ交換時：3.9L オイルとフィルター交換時：4.2L
エンジンオイルの種類	トヨタ純正モーターオイル ・ SN 0W-20（API SN, RC/ILSAC GF-5, SAE 0W-20） ・ SN 5W-20（API SN, RC/ILSAC GF-5, SAE 5W-20） ・ SN 5W-30（API SN, RC/ILSAC GF-5, SAE 5W-30） ・ SN 10W-30（API SN, RC/ILSAC GF-5, SAE 10W-30）

充電スタンドでの情報

接続タイプ	普通充電
定格電圧 / 電流	AC100V 12A、AC200V 12A
充電に要する時間※	約 3 時間（AC100V） 約 1 時間 30 分（AC200V）
電池種類	リチウムイオン電池
充電電力量	約 3.0kWh（AC200V での充電時）

※ EV 走行可能距離が 0km になってから満充電になるまでの目安です。
充電手順については、1 章の「充電のしかた」を参照してください。
充電スタンドに備え付けの充電コネクターにより、取り扱いが異なる場合があります。各スタンドにご確認ください。

お問い合わせ、ご相談は
下記へお願いいたします。

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター

全国共通・フリーコール

0800-700-7700

オープン時間　365日　9:00〜18:00

所在地　〒450－8711　名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

「個人情報保護方針」については、
http://www.toyota.co.jp にて掲載しております。

トヨタ自動車株式会社
http://toyota.jp

● ヌ-41

M 47786
01999ー47786
II-2013年 2 月20日
2012年10月22日 初版
2013年 2 月27日 2 版
プリウス PHV